

Kommunstyrelsens planeringsutskott**Tid:** Tisdagen den 10 september 2019 kl. 9:00-10:35**Plats:** Kommunstyrelsens sammanträdesrum**Beslutande:** Janet Ågren (S), ordförande
Hans Lindberg (S)
Mikael Berglund (S)
Mattias Larsson (C)
Peder Westerberg (L)
Bore Sköld (V)
Elmer Eriksson (M), ersättare för Anders Ågren (M)**Övriga deltagare:** Se sidan två**Utses att justera:** Elmer Eriksson**Sekreterare:** §§ 91-106
Anna Holmstedt**Ordförande:**
Janet Ågren**Justerare:**
Elmer Eriksson

BEVIS**Justerat protokoll har offentliggjorts genom anslag**

Organ: Kommunstyrelsens planeringsutskott

Sammanträdesdatum: 2019-09-10

Anslaget har satts upp: 2019-09-20

Anslaget tas ner: 2019-10-12

Förvaringsplats: Kommunledningsstaben, nämndskansliet

Underskrift:
Anna Holmstedt

Övriga deltagare

Tjänstepersoner

Margaretha Alfredsson, stadsdirektör
Rune Brandt, samhällsbyggnadschef
Håkan Göransson, kommunikation
Karin Isaksson, chef teknik- och fastighetsförvaltningen
Daniel Lindström, övergripande planering §§ 91-93
Mattias Mitz, presskommunikatör
Olle Norqvist, övergripande planering §§ 100-103
Helen Nilsson, mark och exploateringschef
Johan Sjöström, mark och exploatering §§ 100-101
Tomas Strömberg, stadsarkitekt
Katharina Radloff, övergripande planering §§ 91-100
Helena Johansson, Vakin §§ 91-92
Lina Sjöström, miljö- och hälsoskydd §§ 91-92
Susanne Thurén, näringslivsservice §§ 91-96

Umeå kommun

Sammanträdesprotokoll

Kommunstyrelsens planeringsutskott 2019-09-10

§ 91

Diariernr:

Val av justerare

Beslut

Kommunstyrelsens planeringsutskott beslutar

att utse Elmer Eriksson (M) till justerare av dagens protokoll

§ 92

Diarienum: KS-2019/00555

Föreskrifter om avfallshantering för Umeå kommun

Beslut

Kommunstyrelsens planeringsutskott beslutar

att skicka ut förslaget till nya avfallsföreskrifter på remiss

att Umeva, miljö- och hälskydd och övergripande planering får i uppdrag att ansvara för samrådsprocessen.

Ärendebeskrivning

Umeå kommun erbjuder sedan långt tillbaka hushållen möjligheten till utsortering av det matavfall som uppkommer. Enligt kommunens avfallsplan ska senast år 2020 minst 50 procent av matavfallet från hushåll, storkök, butiker och restauranger sorteras ut och behandlas biologiskt så att växtnäring tas tillvara och minst 40 procent av matavfallet behandlas så att även energi tas tillvara. För 2018 låg sorteringen av matavfall på 39 procent.

För att möta ökade krav från lagstiftningen samt även för att uppnå de fastställda lokala miljömål, nationella miljömål såväl som globala miljömål behöver därmed vidtas. En åtgärd är införa skyldighet för hushållen i Umeå kommun att sortera ut sitt matavfall. För att utsortering av matavfall från alla hushåll ska kunna ske behöver nya avfallsföreskrifter tas fram.

Följande förändringar i förslaget är:

- Samtliga hushåll ska sortera ut matavfall för hushåll från och med den 1 mars 2020.
- Stycket om anläggande och åtgärder inför hämtning av hushållsavfall har förbättrats.
- Förtydligande av förutsättningar för att få hämtning av grovavfall och trädgårdsavfall vid fastighet.
- Översyn av hämtningsområde och kartbilaga var veckohämtning för flerfamiljshus och verksamheter kan tillåtas.

- Utökade möjligheter till gemensam behållare för tre eller fler fastighetsägare för bättre miljö och minskade transporter.
- Bilagan för sortering och lämning av hushållsavfall har förtydligats och anpassats till nya förordningar som kommit. Nya fraktioner har tillkommit som användbara saker för återbruk och textilier.

Beslutsunderlag

Avfallsföreskrifter 2020-03-01 Umeå forts

Beredningsansvariga

Tjänstepersoner från Miljö- och hälsoskydd i Umeå kommun och Vakin
Avfall Återvinning, sektion hushållsavfall.

Beslutet ska skickas till

Övergripande planering
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
Umeva

§ 93

Diarienum: KS-2019/00645

Samråd: Detaljplan för del av fastigheten Sömmen 1 inom Centrala stadsdelarna, Umeå kommun

Beslut

Kommunstyrelsens planeringsutskott beslutar

att tillstyrka att planförslaget förs vidare i planprocessen med beaktande av tjänsteskrivelsen.

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Ärendebeskrivning

Detaljplanens syfte är att skapa planmässiga förutsättningar för idrottsanläggning samt kontorsverksamhet. Planens syfte är också att säkerställa att bebyggelsestruktur och gestaltning anpassas så att den samspelar med den framtida omvandlingen av Vännäsvägen till stadsgata.

För planområdet gäller översiktsplan *Fördjupning för de centrala stadsdelarna*. I planbeskrivningen anges att kontorsverksamhet saknar stöd i översiktsplanen eftersom denna markanvändning saknas för området vid Nolia. Detta med hänvisning till fördjupningens planillustration. För den fortsatta planprocessen bör det dock noteras att denna illustration ej är en regelrätt översiktsplanekarta med utpekad markanvändning. Översiktsplanen utgör av denna anledning inget hinder avseende kontorsverksamhet. Visionen med en inriktning mot blandstad visar att planförslaget är förenligt med de övergripande intentionerna.

Planeringsutskottet ställer sig positiv till denna komplettering då den befintliga användningen med bland annat idrottsverksamhet stärks samt att föreslagen kontorsverksamhet därtill bidrar till en mer varierad användning i området.

Det kan konstateras att bebyggelsestruktur och gestaltningsnivå föreslås på ett balanserat sätt utifrån gällande förutsättningar. Detta utifrån

ambitionen att ta höjd för en framtida omvandling av Vännäsvägen till en annan typ av stadsrum. Uppsatta planbestämmelser skapar handlingsfrihet för en omvandling till stadsgata. Likaså bestämmelserna gällande föreslagen bebyggelse som underlättar en anpassning till ett omvandlat stadsrum med höga byggnader och andra anspråk mot gatan. Planeringsutskottet anser att det är viktigt att bibehålla dessa förhållningssätt i den fortsatta planprocessen så att en framtida omvandling av Vännäsvägen inte försvåras.

Yttrandet har tagits fram av Övergripande planering samt Mark och exploatering i samverkan. Antagande av planen kan prövas av Byggnadsnämnden inom ramen för gällande delegation.

Beslutsunderlag

Plankarta

Planbeskrivning

Beredningsansvariga

Daniel Lindström

Beslutet ska skickas till

Detaljplan, Umeå kommun

§ 94

Diarienum: KS-2019/00610

Markanvisning - fastigheten Umeå Sävar 66:236

Beslut

Planeringsutskottet beslutar

att uppdra till Mark och exploatering att byggrätten inom detaljplanen för Sävar 66:236 erbjuds byggaktörer genom en bred markanvisningsförfrågan.

Ärendebeskrivning

Byggrätten på fastigheten Sävar 66:236 erbjuds idag till privatpersoner för byggnation där detaljplanen endast medger halvplansförskjutning/suterräng. Området har, sedan den första detaljplanen antogs 1992, bjudits ut till privatpersoner för bebyggelse. Reservationer på denna tomt har dock alltid resulterat i återlämnande då den typen av byggnad inte efterfrågas av tomtköpare och är allmänt kostsamt att uppföra. 2017 arbetades den då gällande detaljplanen om med resultatet att man på några av de kvarvarande tomterna kunde upphäva bestämmelsen om halvplansförskjutning. Dessa tomter är nu sålda och bebyggda och Sävar 66:236 är nu den sista tomten kvar i kvarteret. Mark och exploatering gör bedömningen att en byggaktör bör ha större möjlighet att bebygga och sälja fastigheten enligt gällande detaljplan. För att området nu ska kunna färdigställas med trottoarer mm. så föreslås att tomten bjuds ut genom en bred markanvisningsförfrågan.

Beslutsunderlag

Karta

Beredningsansvariga

Helen Nilsson, Erik Sjöberg

Beslutet ska skickas till

Erik Sjöberg

§ 95

Diarienummer: KS-2016/00302

Markanvisningsavtal och exploateringsavtal - del av fastigheten Umeå Backen 2:1, Begonian 1 - OF Bygg

Beslut

Kommunstyrelsens planeringsutskott beslutar

att godkänna exploateringsavtal gällande Begonian 1 m.fl. mellan Umeå kommun och OF Bygg KB, enligt bilaga.

Ärendebeskrivning

Umeå kommun och OF Bygg KB (fortsättningsvis exploatören) tecknade 2016-04-20 ett markanvisningsavtal gällande del av kommunens fastighet Backen 2:1. Avtalet grundades på att exploatören förvärvade intilliggande fastighet Begonian 1 senast 2016-07-01 samt att de drev och bekostade framtagandet av ny detaljplan för byggande av bostadshus inom området. Den nya detaljplanen med diarienummer BN-2016/00951 skulle enligt avtalet vara laga kraftvunnen senast 2018-06-30 för att markanvisningen inte skulle förfalla. Efter förseningar av detaljplanearbetet förlängdes markanvisningsavtalet eftersom exploatören uppfyllt sina åtaganden.

Detaljplanen för Begonian 1 m.fl. antogs och vann laga kraft 2019-02-23.

Detta exploateringsavtal är upprättat för att fullborda försäljningen av del av fastigheten Backen 2:1 i enlighet med markanvisningsavtalet och för att tydliggöra ansvar för utförande och kostnader kopplat till genomförandet av detaljplanen.

Enligt avtalet bär exploatören ansvar för samtliga kostnader som uppkommer i samband med detaljplanens genomförande.

Ekonomiska konsekvenser för Umeå kommun är en intäkt från markförsäljning samt övertagande av driftsansvar för en sträcka gång- och cykelväg (gc-väg) som exploatören ska anlägga och sedan utan ersättning överlämna till kommunen. Detta övertagande bedöms däremot inte utöka kommunens driftsansvar jämfört med idag eftersom det handlar om en

flytt av en befintlig gc-väg, dvs längden gc-väg som driftas av kommunen förändras inte/marginellt av detaljplanens genomförande.

Utöver detta justeras fastighetsgränserna mellan parternas fastigheter och fastigheten Backen 3:18 ägd av Umeå Energi AB för att stämma överens med detaljplanen.

För mer detaljer se bilagt exploateringsavtal.

Beslutsunderlag

Översiktskarta som visar aktuellt område.

Exploateringsavtal för Begonian 1 m.fl. mellan Umeå kommun och OF Bygg KB.

Beredningsansvariga

Carl Rasmunds, mark- och exploateringsingenjör

Helen Nilsson, mark- och exploateringschef

Beslutet ska skickas till

Carl Rasmunds, mark och exploatering

§ 96

Diarienum: KS-2019/00514

Projekt: Social Progress Cities Summit**Beslut****Kommunstyrelsens planeringsutskott beslutar****att godkänna förslag till deklARATION****Ärendebeskrivning**

Den 17 september 2019 arrangeras det första Social Progress Cities Summit i Umeå. Ett 50-tal deltagare från europeiska städer och organisationer samt nationella, regionala och lokala företrädare kommer att finnas på plats. Mötet är en del av arbetet utifrån Umeå kommuns andraplats i European Capital of Innovation och ett uttalat syfte med sammankomsten är att anta en deklARATION med förslaget till EU-kommissionen att inrätta en "Social Progress Cities Award". Deklarationen har stämts av med deltagande städer och kommer att signeras av representanter från städerna under mötet den 17 september.

Beslutsunderlag

Final draft declaration

Beredningsansvariga

Susanne Thurén, näringsliv

Linda Gustafsson, övergripande planering

§ 97

Diarienum: KS-2019/00620

Inbjudan: Nordic City Network lab V; Fredericia, Danmark, 16-17 sep 2019

Beslut

Kommunstyrelsens planeringsutskott beslutar

att Mikael Berglund (S) och Mattias Larsson (C) deltar i Nordic City Network lab V i Fredericia, Danmark 16-17 sep.

Ärendebeskrivning

Politiskt ledarskap, politiska prioriteringar och samarbete är av avgörande betydelse för framtidens utveckling av de nordiska städerna. Som det framgår av programförklaringen är det viktigt att styrka den politiska dialogen och diskutera det framtida politiska samarbetet mellan städerna.

Beslutsunderlag

Inbjudan med program

Beslutet ska skickas till

Mikael Berglund

Mattias Larsson

Vanessa Holmlund

Övergripande planering

§ 98

Diarienum: KS-2019/00522

Remiss: Förslag till Boverkets allmänna råd om omgivningsbuller från industriell verksamhet m.m., dnr 2002/2019

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att ställa sig bakom miljö- och hälsoskyddsnämndens yttrande

att förklara paragrafen omedelbart justerad

Ärendebeskrivning

Umeå kommun har getts tillfälle att yttra sig över Boverkets förslag till allmänna råd om omgivningsbuller från industriell verksamhet och annan verksamhet med likartad ljudkaraktär vid planläggning och bygglovsprövning av bostäder m.m. med tillhörande konsekvensutredning.

Boverket avser med föreslagna allmänna råd att öka förutsägbarheten i lagstiftningen. Tydliga, enhetliga och samordnade bestämmelser ska underlätta samt förenkla plan- och lovprövning av nya bostäder i områden som är exponerade för industri- och verksamhetsbuller. Föreslagna allmänna råd ger möjlighet att planera för nya bostäder i sådana områden där rådets grundvärden överskrids på byggnadens bullerexponerade sida förutsatt att den andra sidan uppfyller ljudnivåer som ställs på en ljuddämpad sida. I förslaget ställs förhållningssätt till ljudnivåer på uteplats samt lek- och andra vistelseytor i markplan.

Det kan konstateras att förslaget utgår från den vägledning som Boverket i samverkan med Naturvårdverket framarbetade 2015, som också Umeå kommun yttrade sig över i ett liknande remissförfarande i ärende KS-2015/00063. Uppställda ljudnivåer i gällande förslag som visar förhållningssätt till industri- och verksamhetsbuller är i stort sett desamma som återges i ett segment i föregående vägledning. Att nu valda delar ur

vägledningen lyfts till allmänna råd innebär att dessa får en annan status i regelhierarkin. Rekommenderade förhållningssätt till angivna ljudnivåer får därmed en utökad legitimitet i syfte för att planeringsåtgärder uppfyller gällande lagstiftning rörande omgivningsbuller.

Remissen expedierades till Miljö- och hälsoskydd för beredning där bifogat yttrande har tagits fram i samverkan med Bygglov.

Beslutsunderlag

Missiv, remiss, konsekvensutredning, sändlista, svarsfil

Miljö- och hälsoskyddsnämndens protokoll

Yttrande i Boverkets svarsfil

Beredningsansvariga

Per Hänström

Daniel Lindström

Planeringsutskottets beslutsordning

Planeringsutskottet beslutar enligt tjänsteskrivelsens förslag.

Beslutet ska skickas till

remiss@boverket.se

alt. Boverket att. Stina Jonfjärd

Box 534, 371 23 Karlskrona

§ 99

Diarienum: KS-2019/00458

Remiss: Klimatstrategi för välstånd och livskvalitet i Västerbottens län Dnr: 425-9203-2018

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att avge yttrandet enligt den reviderade tjänsteskrivelsen

Reservation

Elmer Eriksson (M)

Ärendebeskrivning

Länsstyrelsen i Västerbotten har bjudit in Umeå kommun att yttra sig över "Klimatstrategi för välstånd och livskvalitet i Västerbottens län".

Klimat- och energistrategin syftar till att samla länets aktörer kring målbildsbeskrivningar, strategiska insatsområden och en genomförande-strategi för hur vi i Västerbotten ska nå de nationella målen på klimatområdet. Strategin är långsiktig och övergripande och behandlar avväganden från idag till åren 2030, 2040 och 2045 vilka är målår för flera av de nationella mål som strategin ska bidra till att nå.

Något åtgärdsprogram är inte kopplat till strategin, istället föreslås det att den med fördel användas som underlag och struktur för framtagande av åtgärdsprogram eller handlingsplaner på lokal nivå, inom organisationer och företag.

För att de nationella etappmålen och nettonollmålet till 2045 ska nås, är bedömningen att de territoriella utsläppen av samtliga växthusgaser i Västerbotten måste minska med 49 procent till 2030, 68 procent till 2040 och 81 procent till 2045, jämfört med 2015.

Som stöd i arbetet att nå Parisavtalet och miljömålet Begränsad klimatpåverkan har en koldioxidbudget för Västerbottens län tagits fram. Denna visar att energirelaterade koldioxidutsläpp, inklusive utrikes resor, behöver minska med 16% per år i Västerbotten.

Länsstyrelsen ber om inspel till klimatstrategin genom denna remiss och ber Umeå kommun att särskilt se över följande områden:

- Regionaliserade mål
- Strategiska insatsområden per fokusområde
- Strategiska arbetssätt
- Uppföljning

Förslag till yttrande har tagits fram av Övergripande planering i samråd med Miljö- och hälsoskydd, Gator och Parker, Fastighet, Måltidsservice.

Beslutsunderlag

Yttrande Umeå kommun

Remiss: Klimatstrategi för välstånd och livskvalitet i Västerbottens län, Dnr: 425-9203-2018

Beredningsansvariga

Katharina Radloff

Planeringsutskottets beslutsordning

Yrkanden

Elmer Eriksson (M) - ändringsyrkanden:

Avsnitt Regionaliserade klimatmål, s.6

Som stöd i arbetet att nå Parisavtalet och miljömålet Begränsad klimatpåverkan har en koldioxidbudget för Västerbottens län tagits fram. Denna visar att energirelaterade koldioxidutsläpp, inklusive utrikes resor, behöver minska med 16% per år i Västerbotten.

Med tanke på att vi har en förväntad befolkningstillväxt är det inte rimligt att anta att efterfrågan på resor kommer att minska i framtiden. Inom EU är flygbolag inkluderade i EU ETS, som är ett handelssystem för utsläppsrätter. Detta innebär att om antalet flygningar skulle minska inom Sverige eller från Sverige till ett annat land i EU, så blir det fler utsläppsrätter över till andra utsläpp inom EU ETS. Om resorna minskar i Västerbotten kommer de kunna öka i Norrbotten eller på någon annan plats. Istället för att fokusera på att minska antalet resor bör fokus istället vara på minskandet av utsläppen.

Avsnitt Transporter och arbetsmaskiner, s.14

Bilen erbjuder flexibilitet och frihet för många. För människor i Västerbotten och speciellt på landsbygden är bilen viktig för att få livspusslet att gå ihop. Det är utsläppen och transporternas klimatpåverkan som vi vill minska och inte resandet. Av denna anledning borde det inte

vara ett mål att minska antalet personbilar, utan att minska utsläppen. Ett bilfritt centrum är inget som bör eftersträvas. Det finns inte något motsatsförhållande mellan bilism och attraktiva städer. Bilar behövs för en levande butikshandel i centrum och trafikförhållandena ska i framtiden även vara goda för bilister.

Avsnitt Offentlig sektor, s.22

Många har sex timmars arbetsdag och möjligheterna att arbeta hemifrån eller på distans är stora. Robotar utför tunga och tidsintensiva arbeten och en medborgarlön utgör en grundtrygghet.

Dessa förslag är kopplade till arbetsmarknadspolitik och inte till hemma i en klimatstrategi. Sex timmars arbetsdag skulle få stora samhällsekonomiska konsekvenser. Tidigare försök med sex timmars arbetsdag har gjorts bland annat i Umeå och det har inte gått att mäta några positiva effekter på sjukfrånvaron. En medborgarlön är inte heller något som borde vara eftersträvansvärt, då det innebär att få pengar utan krav på motprestation.

Avsnitt Konsumtion, s. 25

I en av punkterna står det att man ska *satsa på naturturism/aktiviteter som inte är beroende av fordon som båtar och snöskotrar.*

Det finns ingen anledning att peka ut vissa färdmedel som sämre än andra. Istället för att inte satsa på aktiviteter som är beroende av fordon som båtar, borde man se till att minska de utsläpp som dessa transportsätt för med sig.

Mikael Berglund (S) - bifall ändringsyrkandet Avsnitt Konsumtion, s.25 ovan, i övrigt avslag på Elmer Erikssons yrkanden

Janet Ågren (S) med instämmande av **Elmer Eriksson (M)** - att Avsnitt Konsumtion, s.25 *satsa på naturturism/aktiviteter som inte är beroende av fordon som båtar och snöskotrar* – stryks ur klimatstrategin

Peder Westerberg (L) – bifall till tjänsteskrivelsens förslag och bifall till Janet Ågrens yrkande

Propositionsordning som godkänns

Ordföranden ställer frågan om planeringsutskottet kan godkänna tjänsteskrivelsens förslag med ordförandes förslag att stryka text i klimatstrategin och finner att svaret är ja.

Bifall mot avslag till Elmer Erikssons övriga ändringsyrkanden. Ordföranden finner att planeringsutskottet avslår Elmer Erikssons ändringsyrkanden. Planeringsutskottet beslutar enligt den reviderade tjänsteskrivelsen.

Reservation

Elmer Eriksson (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Beslutet ska skickas till

Länsstyrelsen Västerbotten, vasterbotten@lansstyrelsen.se Ange Dnr 425-9203-2018

§ 100

Diarienum: KS-2019/00480

Remiss: Biojet för flyget SOU 2019:11

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att avge yttrandet enligt bifogad tjänsteskrivelse.

Ärendebeskrivning

Regeringskansliet har i en remiss bjudit in Umeå kommun att lämna synpunkter på *Biojet för flyget. Betänkande av Utredningen om styrmedel för att främja användning av biobränsle för flyget.*

Utredningens uppdrag var att:

- Analysera hur flygets användning av hållbara biodrivmedel med hög klimatprestanda kan främjas. Detta för att bidra till övergången till ett fossilfritt energisystem och minskad klimatpåverkan.
- Ta fram förslag om hur lämpliga styrmedel bör utformas för att minska flygets utsläpp genom användning av hållbara biodrivmedel.
- Belysa vilka styrmedel som bäst kan främja en långsiktig och storskalig produktion av biodrivmedel för flyg i Sverige.
- Bedöma vilken inblandning av biodrivmedel som på kort och lång sikt är rimlig att uppnå med hänsyn till pris och tillgång samt efterfrågan i andra sektorer.

Sammanfattningsvis föreslår utredningen följande:

- Miljömålsberedningen ges i uppdrag att ta fram mål för minskade utsläpp i flyget.
- En långsiktig reduktionsplikt för flygfotogen införs.
- Möjlighet att upphandla biojetbränsle bör införas i de statliga ramavtalen.
- Försvarmakten ges i uppdrag att upphandla biojetbränsle för den volym flygfotogen som statsflyget tankar i Sverige.
- Försvarmakten och Försvarets materielverk ges i uppdrag att utreda förutsättningarna för inhemsk produktion och användning av biojetbränsle för Försvarmaktens ändamål.
- Energimyndigheten ges i uppdrag att analysera frågan om ett investerings- eller driftstöd ska utvecklas för

produktionsanläggningar med ny teknik som initialt är för kostsam för att kunna konkurrera i reduktionsplikten.

- Konsumentverket ges i uppdrag att ta fram ett förslag för redovisning av klimatpåverkan för långväga resor, en klimatdeklaration.
- En utredning tillsätts om utökad nattågstrafik som alternativ till flygresor.

Förslagen ligger i linje med kommunens övergripande mål och målet om att minska utsläpp från fossila bränslen från resor och transporter. För att nå målet är alternativa bränslen för flygtrafik nödvändiga.

Förslag till yttrande har tagits fram av Övergripande planering.

Beslutsunderlag

Yttrande Umeå kommun

Biojet för flyget SOU 201911

Beredningsansvariga

Katharina Radloff

Malin Lagervall

Planeringsutskottets beslutsordning

Planeringsutskottet beslutar enligt tjänsteskrivelsens förslag.

Beslutet ska skickas till

Per e-post till i.remissvar@regeringskansliet.se och med kopia till andreas.kannesten@regeringskansliet.se

Ange diarienummer I2019/01357/E och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet. Remissvar ska ha inkommit senast den 18 september 2019.

§ 101

Diarienum: KS-2019/00603

Remiss: Förslag till ändringar i förordningen 2016 881 om statligt investeringsstöd för hyresbostäder och bostäder för studerande

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att avge yttrande enligt tjänsteskrivelsen, bilaga 1

Ärendebeskrivning

Finansdepartementet har bjudit Umeå kommun att yttra sig över förslag på ändringar i förordningen för investeringsstöd för hyresbostäder och bostäder för studerande.

Umeå kommun lämnade synpunkter på det ursprungliga förslaget 2015 och ställde sig då i stort positiv till förslaget. Även om förändringarna som föreslås i stor grad är kosmetiska bidrar de till att göra stödet lite tydligare. Umeå kommun har märkt ett ökat intresse från byggaktörer att använda sig av investeringsstödet framöver och ser positivt på åtgärder som underlättar och bidrar till ett ökat bostadsbyggande.

Beslutsunderlag

Ändringar i förordningen, bilaga 2

Beredningsansvariga

Johan Sjöström

Planeringsutskottets beslutsordning

Planeringsutskottet beslutar enligt tjänsteskrivelsens förslag.

Beslutet ska skickas till

Finansdepartementet (bilaga 1, märkt Fi2019/02681/BB Umeå kommun

§ 102

Diarienum: KS-2019/00602

Remiss: Förslag till nya föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg E4, E12, 363, 364 och 531 i Västerbottens län

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att avge synpunkter i enlighet med det reviderade yttrande

Ärendebeskrivning

Av remissen framgår att Trafikverket vill sänka högsta tillåtna hastighet på delar av vägarna väg E4, E12, 363, 364 och 531 från 90 till 80 km/h.

Sänkningarna motiveras med avsaknad av mitträcke och trafikmängd. Utöver redovisad ökning av restid för de aktuella sträckorna redovisas konsekvenserna av förslagen knapphändigt. I konsekvensbeskrivningen till varje föreslagen åtgärd skriver Trafikverket: "Utifrån detta underlag anser Trafikverket att det inte går att beskriva föreskriftens konsekvens på tillgänglighet för person- eller godstransporter mer utförligt än ovan redovisad restidsförändring samt kvalitativa beskrivning."

Enligt remissen skulle hastighetssänkningen innebära en förlängd restid för personbilstransporter enligt nedanstående. Tunga transporter beräknas ej påverkas.

För väg E4, delarna Sikeå-Bureå samt Djäkneboda – Bygdeå skulle den totala restiden öka med totalt ca 6 min.

För väg E12 Holmsund-Alvik skulle restiden totalt öka med ca 45 s.

För väg 531 Holmsund – Gimonäs skulle restiden öka med ca 40 s.

För väg 363 Umeå – Taveljö skulle restiden öka med ca 1 min 14s.

För väg 364 är det vägens norra ände inom Skellefteå kommun som är aktuell för en sänkning och den bedöms inte påverka Umeå kommun nämnvärt.

I förslaget till yttrande är de övergripande synpunkterna följande:

- De föreslagna förändringarna kan antas innebära ökade samhällsekonomiska kostnader i form av bland annat restidsförluster. Dessa kostnader bör beräknas och redovisas i underlagsmaterialet.
- Förslaget försämrar på ett oacceptabelt sätt funktionaliteten i flera pendlingsstråk som är viktiga för Umeå kommuns utvecklingsstrategier.
- Trafikverkets metod för att avgöra om vägar ska hastighetsänkas tar inte hänsyn till vägars syfte, funktion eller trafikering. Varje enskild anpassning måste utredas och motiveras.
- Alternativ till hastighetssänkning som trafiksäkerhetshöjande åtgärd saknas i förslaget.
- Utpekade vägar är av stor vikt för nationella, regionala och lokala samband och bör undantas från hastighetssänkning tills Trafikverket kan åtgärda bristande trafiksäkerhet i vägsystemet med alternativa åtgärder. I synnerhet vägarna E12, 531 och 363 som har stora pendlingsrelationer i intervallet 20-40 minuter där resefrekvensen påverkas starkt av ökad restid.
- Den föreslagna hastighetssänkningen på väg E4 försämrar ytterligare framkomligheten på den inom Sverige svagaste länken av denna europaväg. Detta inom ett stråk där det dessutom saknas möjligheter för persontransporter via tåg.

Beslutsunderlag

Umeå kommuns synpunkter på förslag till nya föreskrifter för hastigheter på väg E4, E12, 363, 364, 531

Remiss: Förslag till föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg E4

Remiss: Förslag till föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg E12

Remiss: Förslag till föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 363

Remiss: Förslag till föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 364

Remiss: Förslag till föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 531

Missiv remissomgång 1 gällande Förslag till nya föreskrifter för väg E4

Missiv remissomgång 1 gällande Förslag till nya föreskrifter för väg E12

Missiv remissomgång 1 gällande Förslag till nya föreskrifter för väg 363

Missiv remissomgång 1 gällande Förslag till nya föreskrifter för väg 364

Missiv remissomgång 1 gällande Förslag till nya föreskrifter för väg 531

Trafikverkets förslag till föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg E4

Trafikverkets förslag till föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg E12
Trafikverkets förslag till föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 363
Trafikverkets förslag till föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 364
Trafikverkets förslag till föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 531
Konsekvensutredning till förslag om hastighetsföreskrifter på väg E4
Konsekvensutredning till förslag om hastighetsföreskrifter på väg E12
Konsekvensutredning till förslag om hastighetsföreskrifter på väg 363
Konsekvensutredning till förslag om hastighetsföreskrifter på väg 364
Konsekvensutredning till förslag om hastighetsföreskrifter på väg 531
Översiktskarta E4
Översiktskarta E12
Översiktskarta väg 363
Översiktskarta väg 364
Detalj-karta E4, delsträcka 5
Detalj-karta E4, delsträcka 7
Detalj-karta E4, delsträcka 1
Detalj-karta väg 531, delsträcka 1
Detalj-karta väg 363, delsträcka 1
Detalj-karta väg 364, delsträcka 3

Beredningsansvariga

Malin Lagervall, övergripande planering
Olle Norqvist, övergripande planering

Planeringsutskottets beslutsordning

Yrkanden

Hans Lindberg (S) – tillägg: 1) Kommunen befarar att de planerade hastighetssänkningarna kan få motsatt effekt, då sträckan för att köra om långsammare fordon i och med detta blir längre
2) Den ökade restiden som förslaget innebär leder till att befintliga tabellågen behöver ändras vilket kan få konsekvenser för såväl enskilda relationer som kollektivtrafiksystemet som helhet.

Mattias Larsson (C) och **Peder Westerberg (L)** – bifall till Hans Lindbergs yrkanden

Propositionsordning som godkänns

Bifall mot avslag till tjänsteskrivelsen med Hans Lindbergs tilläggsyrkanden.

Ordföranden finner att planeringsutskottet beslutar enligt det reviderade yttrandet med tillägg om kollektivtrafiken och omkörningssträckor.

Beslutet ska skickas till
Trafikverket

§ 103

Diarienum: KS-2019/00499

Remiss: Trafikverkets rapport. Längre lastbilar på det svenska vägnätet – för mer hållbara transporter

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att lämna svar enligt yttrande nedan.

Ärendebeskrivning

Umeå kommun har fått möjlighet att yttra sig kring Trafikverkets slutrapport Längre lastbilar på det svenska vägnätet – för mer hållbara transporter.

De transportpolitiska målen ska säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet. En möjlig del i arbetet med att erbjuda ett effektivt transportsystem är att införa High Capacity Transports (HCT), det vill säga fordon med högre kapacitet, exempelvis i form av längd och tyngd, än vad som är möjligt med dagens konventionella fordon. Möjligheterna att framföra tyngre lastbilar med en maxbruttovikt på upp till 74 ton finns redan på delar av det svenska vägnätet, där de första vägarna öppnades för konventionell trafik i juli 2018. Att tillåta längre lastbilar skulle kunna bidra till att öka möjligheterna för att effektivisera transportsystemet och minska miljöbelastningen från godstransporter på väg, och dessutom bidra till att stärka konkurrenskraften för svenskt näringsliv.

Yttrande

Umeå kommun arbetar aktivt med att uppmuntra hållbara transporter inom alla verksamheter. Kommunen ser därför positivt på förslaget. Kommunen vill dock understryka att åtgärder bör vidtas så att införandet av längre lastbilar inte innebär en överflytt av transporter från järnväg till väg.

Beslutsunderlag

Tekniska nämndens protokoll

Remissmissiv

Slutrapport

Beredningsansvariga

Olle Norqvist

Malin Lagervall

Planeringsutskottets beslutsordning

Planeringsutskottet beslutar enligt tjänsteskrivelsens förslag.

Beslutet ska skickas till

Övergripande planering

Kommunstyrelsen

§ 104

Diarienum: KS-2019/00356

Motion 11/2019: Cykelväg Täfteå-Innertavle; Eric Bergner (C) och Fredrik Elgh (C)**Förslag till beslut**

Kommunfullmäktige beslutar

att anse motionen besvarad i enlighet med tjänsteskrivelsen.

Ärendebeskrivning

Centerpartiet genom Erik Bergner och Fredrik Elgh föreslår i motionen kommunfullmäktige besluta att Umeå kommun snarast kontakter Trafikverket med begäran om att en cykelväg längs sträckan Täfteå-Innertavle förverkligas.

Väg 642 mellan Umeå och Täfteå saknar för delen Innertavle – Täfteå, en sträcka på ca 3,5 km, separat gång- och cykelväg.

Vägen är en statligt ägd väg som ingår i det regionala vägnätet. Åtgärder för denna vägtyp fastställs i Länstransportplanen för vilken Region Västerbotten är planupprättare. Under arbetet med att upprätta gällande Länstransportplan spelade Umeå kommun in en gång- och cykelväg för den aktuella sträckan som ett av tre prioriterade större gång- och cykelprojekt, dock utan framgång. I dagsläget har den bristande trafiksäkerheten för gång- och cykeltrafikanter utefter sträckan statusen registrerad brist hos Trafikverket, vilket innebär att en åtgärdsvalsstudie för att utreda lämpliga åtgärder ännu inte har genomförts. Då stråket ut mot Täfteå är en del av utpekade utvecklingsstråk i kommunens översiktsplan och under lång tid haft en stark befolkningstillväxt kan behovet av en säker lösning för gång- och cykeltrafik längs med sträckan förväntas öka.

Nästa tillfälle att spela in förslag till Länstransportplanen är när den revideras år 2022. Kommunen bör arbeta för att en åtgärdsvalsstudie gällande den bristande trafiksäkerheten för gång- och cykeltrafikanter längs med den aktuella vägsträckan till dess har genomförts, för att möjliggöra införande av åtgärden i Länstransportplanen med potential till

ett tidigt genomförande. Med grund i ovanstående resonemang föreslår Övergripande planering att motionen anses besvarad.

Beslutsunderlag

Motion cykelväg Täfteå - Innertavle

Beredningsansvariga

Malin Lagervall

Olle Norqvist

Planeringsutskottets beslutsordning

Yrkanden

Mattias Larsson (C) – bifall till motionen

Peder Westerberg (L) – bifall till tjänsteskrivelsens förslag att anse motionen besvarad

Propositionsordning som godkänns

Bifall till tjänsteskrivelsens förslag mot bifall till motionen. Ordföranden finner att planeringsutskottet beslutar föreslå kommunfullmäktige att anse motionen besvarad enligt tjänsteskrivelsens förslag.

Beslutet ska skickas till

Centerpartiet

§ 105

Diarienum: KS-2019/00008

Informationsärenden 2019-09-10

Beslut

Planeringsutskottet beslutar

att godkänna informationerna

Ärendebeskrivning

Upplåtelseformer Umeå Östra – Helen Nilsson

INAB ställer sig positiv till en blandad bebyggelse med både hyresrätter och bostadsrätter. Beslut väntas vid INABs styrelsesammanträde 4/10.

Kunskapsresa i Umeå kommuns västra skolområde, kl 10.30-13.30

§ 106

Diarienum: KS-2019/00009

Anmälningssärenden 2019-09-10

Beslut

Planeringsutskottet beslutar

att godkänna redovisningen av anmälningssärenden

Ärendebeskrivning

Inbjudan

Grundvattendagarna, Lunds universitet 23-24 okt – Sveriges geologiska undersökning

Trafik- och gatudagarna, Stockholm 14-15 okt – Sveriges Kommuner och Landsting