

Övriga deltagare

Tjänstepersoner

Margaretha Alfredsson, stadsdirektör
Rune Brandt, samhällsbyggnadschef
Karin Isaksson, chef teknik- och fastighetsförvaltningen
Hanna Jonsson, övergripande planering § 13
Malin Lagervall, planeringschef
Daniel Lindström, övergripande planering § 16-18
Frida Lindström, mark och exploatering § 22
Mattias Mitz, presskommunikatör
Helen Nilsson, mark och exploateringschef
Tomas Strömberg, stadsarkitekt
Katharina Radloff, övergripande planering § 16-21
Isabella Forsgren, INAB § 13
Kajsa Dahlberg, mark och exploatering §§ 12-18
Anna Löfqvist, mark och exploatering § 22
Josefina Rosenlöv, övergripande planering § 22

§ 12

Diarienum: KS-2019/00339

Sammanträdestider KSPLU 18 februari 2020

Beslut

Planeringsutskottet beslutar

att ställa in sammanträdet 18 februari på Business Arena som arrangeras i Umeå samma dag.

att ordföranden beslutar om nytt sammanträdesdatum för utskottet

Ärendebeskrivning

Business Arena som arrangerades första gången 2001 har kommit att bli Nordens största mötesplats för aktörer på ledande befattning i fastighets- och samhällsbyggnadssektorn.

Ordförande fattar beslut om nytt sammanträdesdatum för planeringsutskottet.

Beslutet ska skickas till

Kommunstyrelsens planeringsutskott

Robert Röst, kommunikation

§ 13

Diarienum: KS-2016/00488

Norrbotniabanan Dåva-Gryssjön, yttrande över resecentrumplacering i Sävar

Beslut

Planeringsutskottet beslutar

att acceptera resecentrumläge A2 i Sävar för vidare planering

att avge yttrande till Trafikverket enligt bilaga 1

att uppmana Trafikverket att tydliggöra de samhällsekonomiska bedömningarna och finansieringsprinciperna för resecentrum och resandeutbyten längs hela Norrbotniabanan, sträckan Umeå-Luleå som underlag för fortsatt diskussion om kostnadsfördelning

att förklara handlingen omedelbart justerad

Ärendebeskrivning

Under hösten 2019 har Trafikverket och Umeå kommun via Övergripande planering och INAB, bedrivit ett intensivt arbete att utvärdera fyra stationslägen i Sävar, se lägen bilaga 2. Två verksamhetsövergripande workshops har genomförts där berörda kommunala verksamheter och bolag tillsammans har utvärderat de olika lägena. Ett offentligt samråd har hållits i Sävar i samverkan med Trafikverket och därtill har kontakter tagits med externa aktörer. Utredningar och underlag inför ställningstagandet har arbetats fram bl a vad gäller; kopplingar och stråk, trafikplatser, exploateringsmöjligheter, landskapspåverkan, trafik och busstrafik, se utvärderingstabell bilaga 3. De kommunala investeringsbehoven på kort och lång sikt har bedömts översiktligt.

En 3D-visualisering har tagits fram för att illustrera möjliga lösningar för resecentrum i de olika lägena. Modellen kommer att utvecklas i det fortsatta arbetet med den slutliga utformningen av ett stationsläge. Kommunstyrelsens planeringsutskott har fått information i ärendet löpande under processen.

Beslutsunderlag

Norrbotniabanan Dåva-Gryssjön, yttrande över resecentrumplacering i Sävar

Kartbild över möjliga stationslägen i Sävar

Översiktlig utvärdering stationslägen i Sävar

Beredningsansvariga

Isabella Forsgren, INAB

Mikael Salomonsson, INAB

Hanna Jonsson, Övergripande planering

Planeringsutskottets beslutsordning

Hans Lindberg (S) med instämmande av **Peder Westerberg (L)**, **Anders Ågren (M)**, **Bore Sköld (V)** och **Mattias Larsson (C)** – bifall till tjänsteskrivelsens förslag

Ordförande finner att ett förslag till beslut föreligger. Planeringsutskottet beslutar enligt tjänsteskrivelsens förslag.

Beslutet ska skickas till

Trafikverket

Ärendemottagningen

Box 810

781 28 Borlänge

eller till: investeringsprojekt@trafikverket.se

Ange diarienummer TRV 2017/4509

Samt:

Övergripande planering

INAB

§ 14

Diarienum: KS-2019/00658

Föravtal evenemangshall gamla godsbangården, Umeå 7:11 och Umeå 5:1

Beslut

Planeringsutskottet beslutar

att godkänna föravtal med Bedros Sakayan genom hans bolag Calico 10500 AB enligt bilaga.

Ärendebeskrivning

Bedros Sakayan, genom hans bolag Calico 10500 AB (fortsättningsvis exploatören), har inkommit med ett önskemål att få markanvisning/köpa mark för att bygga en evenemangshall inom markområdet med arbetsnamnet *gamla godsbangården*, se preliminär utbredning för exploateringsområdet i bilaga (under föravtalets *Bilaga 1*).

Exploateringsområdet är utpekade för utveckling av blandstad, dvs bostäder och verksamheter i *Översiktsplan och fördjupning för de centrala stadsdelarna* samt *Stadsutvecklingsprogram, innanför ringleden*. Idag är planeringen av området i ett tidigt skede och förutsättningarna för en eventuell evenemangshall inom området är inte utredda. För att pröva den inkomna idén tecknas ett föravtal med exploatören.

Föravtalet innebär att vi i kommande planeringsarbete åtar oss att undersöka och utreda förutsättningarna för att inrymma en evenemangshall inom området utifrån vilka positiva och negativa konsekvenser det skulle medföra. Förutsatt att det bedöms lämpligt med en evenemangshall inom exploateringsområdet och exploatören uppfyller de villkor som ställs i föravtalet ska ett markanvisningsavtal och i ett senare skede ett köpeavtal upprättas. Bedöms det inte lämpligt att bygga en evenemangshall inom exploateringsområdet förfaller föravtalet utan rätt till ersättning för endera part.

Enligt föravtalet ska exploatören vid behov medverka i planeringsarbetet i egenskap av sakkunnig inom evenemangsbranschen, i övrigt ska Umeå kommun driva planeringsarbetet.

Föravtalet inkl. bilagor som visar exploateringsområdet utbredning samt det förslag och motivering som exploatören inkommit med finns som bilaga.

Beslutsunderlag

Föravtal evenemangshall gamla godsbangården

Beredningsansvariga

Helen Nilsson, mark och exploatering

Carl Rasmunds, mark och exploatering

Beslutet ska skickas till

Carl Rasmunds, mark och exploatering

§ 15

Diarienum: KS-2020/00090

Projekt: Nature Based Cities, Cities4Food, Feed the City (samlingsärende ansökan H2020)

Beslut

Kommunstyrelsens planeringsutskott beslutar

att Umeå kommun går in som partner i projektansökningarna, Nature Based Cities, Cities4Food och Feed the city, och söker finansiering från EU:s Horizon 2020-program.

Ärendebeskrivning

Nature Based Cities: Ett projektkonsortium som koordineras av "the environmental Agency" i Belgien och samlar ett 20-tal partners, städer, företag och Universitet runt om i Europa. Syftet med projektet är att förbättra luftkvalité i städerna genom att göra dem grönare. Umeås del i projektet är omvandlingen av Västra Esplanaden till stadsgata med grön struktur i enlighet med Stadsutvecklingsprogrammet, "Innanför ringleden". Ansökan sker i 2 steg, varav steg 1 ska lämnas in i mitten av februari.

Cities4Food koordineras av ett forskningsinstitut i Rom och Feed the City av ett institut i Barcelona. Båda projekten består av ett 10-tal städer runt om i Europa samt ett 10-tal forskningsinstitut och lokala företag. Syftet med projekten är att utveckla lokala livsmedelsstrategier för hållbar försörjning av städer. Städerna ska sätta upp testbäddar för livsmedelsförsörjning och i Umeå handlar detta om en stadsodling, en marknadsplats för lokala odlare, en aquaponisk odlings anläggning (i samarbete med ett lokalt företag) och även att undersöka möjligheterna för att piloten skall kunna bli en del i Umeås arbete i den social kommissionen kring integration och motverka barnfattigdom. Umeå går in med samma projekttid i 2 olika projekt för att öka möjligheten till finansiering. Vi ansöker om ca. 10-12 miljoner kr. Vid ett positivt besked, skulle projektet starta 2021 och pågå i 3 år.

Alla projekten har 100% finansieringsgrad, dvs. ingen egen finansiering krävs från Umeå kommun.

Beslutsunderlag

Presentationer och sammanfattning av projektansökningarna

Beredningsansvariga

Carina Aschan, övergripande planering

Beslutet ska skickas till

Övergripande planering

§ 16

Diarienum: KS-2019/00600

Svar på Trafikverkets yttrande på Överklagande av Trafikverkets beslut om föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg E4 och väg 363 i Västerbottens län

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att

avge yttrande till regeringen i enlighet med nedanstående.

förklara paragrafen omedelbart justerad

Reservation

Bore Sköld (V)

Särskilt uttalande

Mattias Larsson (C) deltar ej i beslutet

Ärendebeskrivning

Umeå kommun fattade 2019-12-03 beslut att överklaga Trafikverkets beslut om nya föreskrifter gäller hastighetsbegränsning på väg E4 samt väg 363 i Umeå kommun.

Ärendet är nu uppe för prövning hos Regeringen och kommunen har getts möjlighet att inkomma med synpunkter gällande Trafikverkets yttrande i ärendet.

Kommunens synpunkter

Trafikverket inleder sitt yttrande med att ifrågasätta överklagbarheten gällande beslut om föreskrifter gällande hastighetsbegränsningar på statliga vägar, med hänvisning till förarbetena till Förvaltningslag (2017:900) samt myndighetsförordningen.

I denna fråga är Umeå kommuns uppfattning att eftersom reglerna i myndighetsförordning och förvaltningslag är subsidiära till avvikande bestämmelser i lag eller förordning, så är ifrågavarande ”normbeslut” möjligt att överklaga genom stadgandet i trafikförordningens överklagandebestämmelse.

Vidare anför Trafikverket skälen för de beslutade föreskrifterna, att de utförs som en säkerhetshöjande åtgärd på vägar utan mittseparering, med trafikmängd på över 2000 fordon per årsmedeldygn och att det inte är möjligt att för de utpekade vägarna mer specifikt utreda om en hastighetssänkning är motiverad. Trafikverket skriver vidare att den negativa verkan av hastighetssänkningarna torde vara marginell. Kommunen hänvisar i dessa frågor till sin överklagan där hänsyn till bland annat vägens funktionalitet, topografi och kurvatur för att motivera sänkta hastigheter efterfrågas. Vidare efterfrågar kommunen i överklagan att de negativa effekterna av hastighetssänkningarna utreds, då de berör viktiga regionala och nationella stråk som redan idag lider av dålig tillgänglighet och brist på alternativa transportsätt.

Trafikverket skriver även i sitt yttrande att tunga transporter och kollektivtrafiken redan har anpassa sig till att högsta tillåtna hastighet för dem är 80 km/h, vilket inte stämmer för kollektivtrafiken. Bussar där passagerarna har tillgång till plats med bälte, vilket de bussar som trafikerar de utpekade vägarna har, får hålla högre hastighet än 80 km/h om hastighetsbegränsningen för vägen tillåter detta.

Beslutsunderlag

Skrivelse från Infrastrukturdepartementet

Umeå kommuns överklagan av Trafikverkets beslut om forskrifter om hastighetsbegränsning för väg E4

Umeå kommuns överklagan av Trafikverkets beslut om forskrifter om hastighetsbegränsning för väg 363

Beredningsansvariga

Olle Norqvist, övergripande planering

Lennart Nilsson, kommunledningsstaben

Planeringsutskottets beslutsordning

Yrkanden

Bore Sköld (V) – avslag till tjänsteskrivelsens förslag

Janet Ågren (S) – bifall till tjänsteskrivelsens förslag

Propositionsordning som godkänns

Ordförande ställer bifall mot avslag till tjänsteskrivelsens förslag och finner att planeringsutskottet beslutar enligt tjänsteskrivelsens förslag.

Reservation

Bore Sköld (V) till förmån för eget yrkande.

Särskilt uttalande

Mattias Larsson (C) deltar ej i beslutet

Beslutet ska skickas till

Infrastrukturdepartementet

Övergripande planering

§ 17

Diarienum: KS-2018/00449

Antagande: Detaljplan för fastigheten Aspgården 18 och del av Böleå 12:2 m fl inom Teg i Umeå kommun

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att anta detaljplanen för fastigheten Aspgården 18 och del av Böleå 12:2 m fl inom Teg, Umeå kommun

Ärendebeskrivning

Syftet med detaljplanen är att skapa planmässiga förutsättningar att uppföra flerbostadshus i 3–6 våningar. Våningsantalet varierar genom trappning av bebyggelsen för att uppnå variation och minska påverkan på befintlig bebyggelse. Bebyggelsen ska uppföras i kvartersstruktur i enlighet med översiktsplanens intentioner. I delar av planområdet möjliggörs viss centrumverksamhet i bottenvåningar för att kunna tillskapa en funktionsblandning inom området. Detaljplanen skapar även möjlighet att komplettera bebyggelsen längs Boställsvägens västra sida med radhus eller kedjehus i två våningar. Därtill möjliggörs uppförandet av en förskola och användningen skola bekräftas. Vidare syftar detaljplanen till att säkerställa en hållbar dagvattenhantering, goda ljud- och utemiljöer i hela planområdet och förbättrade samband för oskyddade trafikanter.

Arbetet med detaljplanen inleddes med ett planprogram, enligt beslut av Byggnadsnämnden i maj 2016. Detaljplanen har handlagts med normalt planförfarande och har varit föremål för samråd 25 maj – 29 juni 2018 samt granskning 10 september – 1 oktober 2019. Länsstyrelsen, lantmäterimyndigheten, berörda sakägare, kommunala och statliga instanser har haft möjlighet att framföra synpunkter på förslaget. Av de synpunkter som har inkommit under granskningstiden har ett granskningsutlåtande upprättats av Umeå kommun, Detaljplanering. Av utlåtandet framgår bl a att mindre ändringar gjorts gällande skuggstudie,

minskning av tillåten byggnadshöjd, minskat E-område, u-område och redaktionella ändringar i planbeskrivningen.

Detaljplanen följer intentionerna i översiktsplanen Fördjupning för Umeå. Detaljplanen förs dock till kommunfullmäktige då den enligt byggnadsnämnden handlagts med det äldre s.k. normala planförfarandet och av denna anledning bör prövas i denna instans. Detta enligt Boverkets rekommendationer. Därtill bedöms planen ha ett visst allmänintresse.

Beslutsunderlag

Plankarta

Planbeskrivning

Granskningsutlåtande

Samrådsredogörelse

Geoteknisk undersökning

Sulfidjord, arkivstudie

Trafikutredning

Trafikbullerrapport

PM flygbuller

Miljöteknisk markundersökning

Miljöinventering

Asbestinventering

Skuggstudie

Parkeringsutredning

Planprogram 2016

Byggnadsnämndens protokoll BN § 390, 2019-12-11

Beredningsansvariga

Daniel Lindström, övergripande planering

Planeringsutskottets beslutsordning

Planeringsutskottet beslutar enligt tjänsteskrivelsens förslag att föreslå kommunfullmäktige att anta detaljplanen.

Beslutet ska skickas till

Detaljplan, Umeå kommun

§ 18

Diarienummer: KS-2019/01022

Godkännande: Exploateringsavtal fastigheten Umeå Aspgården 18

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att godkänna exploateringsavtal mellan Umeå kommun och HSB Produktion i Norr HB berörande detaljplan för fastigheterna Aspgården 18, Böleå 12:2 m fl med ärendenummer BN-2015/00530.

Ärendebeskrivning

En ny detaljplan för fastigheterna Aspgården 18 och Böleå 12:2 är godkänd av byggnadsnämnden och ska upp för antagande i kommunfullmäktige i februari.

Syftet med detaljplanen är att skapa planmässiga förutsättningar för bostäder, förskola och viss service samt bekräfta användningen skola. Syftet är också att skapa förutsättningar för goda utemiljöer för området och förbättra sambanden för oskyddade trafikanter.

För Aspgården 18 finns köpeavtal mellan tidigare ägare Kungsleden Muren 08 AB och HSB produktion i norr HB för bostadsdelen och Stenvalvet för skoldelen. Fastighetsbildning kan dock avslutas först när detaljplanen vunnit laga kraft. Exploateringsavtalet för detaljplanen är tecknat mellan kommunen och HSB, även Vakin är part i avtalet.

Avtalet reglerar kostnadsfördelning mellan HSB och kommunen för utbyggnaden av parkstråket som är utlagt som allmän plats (park) samt upprustning av den befintliga parken Torpardungen. I avtalet ingår även en överenskommelse om marköverlåtelse mellan kommunen och HSB, där kommunen dels förvärvar den allmänna platsmarken som ingår i Aspgården 18 och dels en mindre del kvartersmark för bostäder som är belägen väster om parkstråket.

I avtalet anges att parterna strävar efter att byggnationerna på området ska påbörjas under 2021 och vara färdigställda 2027.

Beslutsunderlag

Översiktskarta

Exploateringsavtal inkl. bilagor 1-4

Beredningsansvariga

Helen Nilsson, Kajsa Dahlberg mark och exploatering

Planeringsutskottets beslutsordning

Planeringsutskottet beslutar enligt tjänsteskrivelsens förslag att föreslå kommunfullmäktige att godkänna exploateringsavtalet.

Beslutet ska skickas till

Kajsa Dahlberg, mark och exploatering

§ 19

Diarienum: KS-2017/00608

Antagande: Detaljplan för fastigheten Almen 2 m fl inom Grisbacka i Umeå kommun, Västerbottens län

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att anta detaljplanen för fastigheten Almen 2 m.fl. inom Grisbacka, Umeå kommun

Ärendebeskrivning

Syftet med detaljplanen är att inom området skapa planmässiga förutsättningar för bostäder och kontor.

Detaljplanen upprättades av Umeå kommun, Detaljplanering, i december 2018. Planen har därefter varit ute för samråd mellan 2019-04-09 och 2019-04-30 samt ute för granskning mellan 2019-11-06 och 2019-11-20. I samband med samrådet hölls också ett samrådsmöte den 24 april.

Länsstyrelsen, lantmäterimyndigheten, berörda sakägare, kommunala och statliga instanser har haft möjlighet att framföra synpunkter på förslaget. Samrådsredogörelse och ett granskningsutlåtande har upprättats av Umeå kommun, Detaljplanering, där inkomna synpunkter hanterats. Mellan samråd och granskning ändrades strukturen av området för att minska skuggpåverkan och insynen till närboende. Av utlåtandet framgår bl.a. att nockhöjden för gavlarna på byggrätterna med gavel mot Skiftesvägen, sänks från 22 meter till 20 meter. Detta för att minska skuggpåverkan. Byggrätten mot Almvägen ändras så att det inte är möjligt att bygga en enda lång huskropp längs med hela byggrätten. Det finns kvarstående synpunkter från privatpersoner som är boende i närområdet och handlar om att exploateringsgraden är för hög, skuggning och insynen blir för påtaglig, trafiksituationen är ohållbar, bullerpåverkan blir för stor.

Detaljplanen har stöd i översiktsplan *Fördjupning för Umeå*. Den komplettering som möjliggörs bland befintlig bebyggelse i stadsdelen är

förenlig med Umeå kommuns övergripande utvecklingsstrategier och bebyggelsescenario för hållbar tillväxt. Detaljplanen förs trots detta till kommunfullmäktige då den bedöms vara av principiell betydelse och av stort allmänt intresse.

Beslutsunderlag

Plankarta

Planbeskrivning

Granskningsutlåtande

Samrådsredogörelse

Trafikutredning

Trafikbullerutredning

Skuggstudie

Byggnadsnämndens protokoll

Beredningsansvariga

Daniel Lindström, övergripande planering

Planeringsutskottets beslutsordning

Planeringsutskottet beslutar enligt tjänsteskrivelsens förslag att föreslå kommunfullmäktige att anta detaljplanen.

Beslutet ska skickas till

Sökande

Länsstyrelsen

De med kvarstående synpunkter

§ 20

Diarienum: KS-2019/00214

Antagande: Umeås lokala miljömål

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att anta Umeås lokala miljömål 2020

att ge kommunstyrelsen (Övergripande planering) i uppdrag att ta fram ett åtgärdsprogram för de lokala miljömålen

att i åtgärdsprogrammet för de lokala miljömålen avseende klimatavsnittet beskriva i vilken takt arbetet behöver genomföras så att det sker i enlighet med Parisavtalet.

Reservation

Bore Sköld (V) och Anders Ågren (M), se planeringsutskottets beslutsordning.

Särskilt uttalande

Anders Ågren (M) deltar ej i beslutet av den tredje att-satsen.

Ärendebeskrivning

2008 ställde sig Umeå kommun bakom de nationella miljömålen och antog ett antal lokala miljömål som komplement. Sedan dess har nya strategier och målsättningar tillkommit både på lokal, regional och global nivå som strävar mot hållbar utveckling och mot bakgrund av detta har nya lokala miljömål för Umeå tagits fram. Målen ersätter de lokala miljömålen som antogs av kommunfullmäktige och syftar till att konkretisera den ekologiska hållbarheten i kommunens vision. Målen bidrar till måluppfyllelse av de nationella miljömålen och de globala hållbarhetsmålen.

För att nå målsättningarna ska de lokala miljömålen beaktas och vara vägledande för kommunens verksamheter och bolag, och för alla som verkar i Umeå.

Målen har tagits fram i bred samverkan med kommunens verksamheter och bolag. Förslaget var ute på remiss mellan 10 april 2019 och 21 juni 2019 och fanns även utställt på webben med möjlighet att lämna synpunkter. Remissinstanser var bl a kommunala nämnder och bolag, partier, universitet, samverkanskommuner, myndigheter, organisationer och föreningar. 58 svar lämnades in.

Sammanfattningsvis har följande ändringar gjorts efter remissen:

- Inledande beskrivning till de fem fokusområdena infört.
- Texterna till målen har förtydligats.
- En kort beskrivning om nuläge har uppdaterats till varje mål.
- Ansvaret för målen har uppdaterats så att det står nämnder/utskott och kommunala bolag, ej verksamheter.
- Förslag på åtgärder tagits bort då dessa bereds i ett separat åtgärdsprogram.
- Indikatorer har uppdaterats.
- Klimat: Klimatmålen har lyfts fram som första fokusområde. Texten till klimatmålen har förtydligats.
- Biologisk mångfald: Mål om ekosystemtjänster är tidigarelagt till 2025.
- Biologisk mångfald: Skogsmålet har omarbetats.
- Vatten: Vattenmålet om exploatering av kustlinjen har ändrats till den befintliga formuleringen, Allmänhetens tillgänglighet till kustens strandlinje ska inte minska.
- Vatten: Mål om försurade sjöar samt att minska utsläpp av mikroplaster ingår i vattenmålet att sjöar och vattendrag ska ha god status. Detta då försurning ingår i god ekologisk status och inte behöver redovisas separat. Mikroplaster mäts inte i dagsläget och arbetet bör fokusera på åtgärder i kommande åtgärdsprogram.
- God bebyggd miljö: Målet om miljövänligare byggnader har omarbetats.
- God bebyggd miljö: Arbetet med omställning till en cirkulär ekonomi och målsättningar för avfall tas upp i den kommunala avfallsplanen.

- Giftfri miljö: Mål om att minska miljö- och hälsofarliga ämnen i upphandlade varor har omformulerats så att det matchar indikatorn.
- Avsnitt Målkonflikter och synergier har lyfts ut, finns som arbetsmaterial.
- Kostnads- och resursavvägningar görs i samband med kommande åtgärdsprogram.

För att målen ska bli verklighet behövs det åtgärder och en stor del av dessa har redan identifierats. Det som återstår är att ett åtgärdsprogram för att nå målen sätts ihop utifrån de åtgärder som verksamheterna prioriterar och väljer ut som sitt bidrag för att nå målen. Detta föreslås att göras efter att de nya lokala miljömålen har antagits.

De lokala miljömålen bedöms harmonisera med utvecklingen av en växande kommun. Arbetet med de lokala miljömålen skapar synergier mellan alla hållbarhetsaspekter och främjar människors fysiska och psykiska välmående.

Förslag till beslut:

Kommunfullmäktige beslutar

att anta Umeås lokala miljömål 2020

att ge kommunstyrelsen (Övergripande planering) i uppdrag att ta fram ett åtgärdsprogram för de lokala miljömålen

Beslutsunderlag

Umeås lokala miljömål 2020

Samrådsredogörelse

Beredningsansvariga

Katharina Radloff, övergripande planering

Per Hänström, miljö och hälsoskydd

Marlene Olsson, miljö och hälsoskydd

Hanna Jonsson, övergripande planering

Ann-Margrethe Iseklint, strategisk utveckling

Annika Myrén, miljö och hälsoskydd

Planeringsutskottets beslutsordning**Yrkanden**

Anders Ågren (M) - I första hand återremiss, med följande motivering:

Skogens kolinlagring har inte räknats med i underlaget. Skogen har en positiv betydelse för vårt klimat, vilket bl.a. lyfts fram i remissförslaget "Strategi för Västerbottens regionala skogsprogram" från länsstyrelsen, Region Västerbotten och Skogsstyrelsen. Skogen binder kol och bidrar till produkter som ersätter fossila råvaror. Här finns en enorm utvecklingspotential. Västerbottens län består till 70 procent av skog som genom ansvarsfullt brukande binder stora mängder koldioxid och bidrar till produkter som ersätter fossila råvaror. Statistik från SLU Riksskogstaxeringen och Skogsstyrelsen visar att skogens årliga kolinlagring i Västerbottens län är tre gånger högre än länets klimatutsläpp. Mot-svarande beräkningar måste finnas med för Umeå kommun, i detta dokument, för att ge en korrekt bild inför beslut.

- I andra hand följande ändringar i dokumentet.

s. 8

Stycke tre stryks, och ersätts med:

Sveriges kommuner är viktiga i det svenska miljöarbetet. Med ansvar för bland annat samhälls- och stadsplanering, energi och VA, tillsyn och dialog med det lokala näringslivet samt långsiktiga investeringar har varje enskild kommun en nyckelroll i arbetet med hållbar utveckling. Umeå kommun hamnade på plats 9 av 290 i senaste kommunrankningen av Sveriges hållbaraste kommuner som genomförs av tidskriften Aktuell Hållbarhet. Det är en klar förbättring jämfört med tidigare. Rankningen baseras på en omfattande enkät från Aktuell Hållbarhet, men också enkäter från Boverket, Vattenmyndigheten och Livsmedelsverket. Umeå kommun ligger långt framme inom miljöområdet, vilket är positivt. Koldioxidutsläppen per invånare har minskat i Umeå med 25 procent sedan 1990. Umeå har gjort stora strategiska investeringar i bl.a fjärrvärmeutbyggnad tidigare än 1990 vilket inneburit stora kollektiva koldioxidminskningar redan tidigare än basåret. Den totala energianvändningen i Umeå har legat på en konstant nivå sedan 1990, räknat per invånare har användningen av energi minskat med 21 procent. Energieffektiviteten i byggnader har fortfarande en stor potential, både i befintliga byggnader som i nybyggnationer.

s. 10 Klimatpåverkan från transporter

Stycke ett, Mening tre stryks, och ersätts av:

”Men det handlar just om att minska utsläppen – inte resandet i sig. Den tekniska utvecklingen inom bil- och flygbranschen och omställningen i detta sammanhang går allt snabbare.”

Stycke två, mening två stryks och ersätts av: ”Umeå, liksom övriga delar av Norrland, är fortsatt beroende av goda flygförbindelser. Det är inte flygresorna, utan utsläppen, som måste minska. Med teknikutveckling kan flygets klimatpåverkan minskas och därigenom kan vi resa mer hållbart.”

s. 11:

Stryk hela stycket.

s. 12 Mål

Stryk Målet om konsumtionsbaserad klimatpåverkan.

s. 15 Erbjuda lokalproducerade och ekologiska livsmedel

Stryk målet ”Senast år 2025 erbjuds 50 procent ekologiska livsmedel i kommunens verksamheter. ”

s. 22 Tillgänglighet till stränder

Nytt stycke, efter första stycket:

Men det finns två sidor av myntet. Det generella strandskyddet har trots goda syften varit föremål för omfattande kritik. I dagsläget hindrar strandskyddet att bostäder byggs i attraktiva områden och reglerna upplevs som oförutsägbara. Markägare upplever sig hindrade att bygga på och använda sin mark. Kommuner hindras att tillåta exploatering av områden som skulle kunna bli lönsamma genom närheten till vatten. Kommunerna borde vara ansvariga för att fatta beslut om strandskydd och det generella strandskyddet borde samtidigt avskaffas.

Bore Sköld (V) – ändringsyrkanden

På sida 12:

”Klimatmål - Umeå ska vara klimatneutralt 2040, dvs ha noll utsläpp av växthusgaser.”

Vänsterpartiet yrkar att Klimatmålet ersätts av

Klimatmål - Med start år 2020 minskar Umeå årligen sina koldioxidutsläpp i en takt som innebär koldioxidneutralitet år 2040.

Indikator: utifrån den framtagna Koldioxidbudget 2020-2040 Umeå kommun, används den fastställda årliga minskningen av Koldioxidutsläpp, totalt från Umeå kommun (geografiskt), som indikator.

På sida 12:

"Klimatmål - Umeå kommunkoncern ska vara klimatneutral 2025, dvs ha noll utsläpp av växthusgaser".

Vänsterpartiet yrkar att Klimatmålet ersätts av

Klimatmål - Med start år 2020 minskar Umeå kommunkoncern årligen sina koldioxidutsläpp i en takt som innebär koldioxidneutralitet år 2025.

Ansvar: samtliga nämnder och bolagsstyrelser

Indikator: utifrån den framtagna Koldioxidbudget 2020-2040 Umeå kommun, används den fastställda årliga minskningen av Koldioxidutsläpp, från kommunens verksamheter och kommunkoncernen, som indikator.

På sida 14:

"Klimatmål – 2025 ska arealen brukad jordbruksmark och kärnområden för rennäringen inte ha minskat jämfört med 2019 års nivå."

Vänsterpartiet yrkar att Klimatmålet ersätts av

Klimatmål – 2025 ska arealen brukbar jordbruksmark och kärnområden för rennäringen inte ha minskat jämfört med 2013 års nivå.

På sida 22:

"Klimatmål – Allmänhetens tillgänglighet till kustens strandlinje ska inte minska."

Vänsterpartiet yrkar att Klimatmålet ersätts av

"Klimatmål – Allmänhetens tillgänglighet till kustens och Umeälvens strandlinje ska inte minska."

På sida 25:

"Klimatmål – År 2025 är andelen resor med kollektivtrafik, cykel eller till fots tillsammans minst 65% av alla resor för boende inom Umeå kommun."

Vänsterpartiet yrkar att Klimatmålet ersätts av

"Klimatmål – År 2025 är andelen resor med kollektivtrafik, cykel eller till fots tillsammans minst 75% av alla resor för boende inom Umeå kommun. År 2040 är andelen 85%"

På sida 26:

Vänsterpartiet yrkar att Klimatmålet ersätts av

"Samtliga miljö kvalitetsnormer vad avser luft ska underskridas."

Janet Ågren (S) - bifall till tjänsteskrivelsens förslag med tillägg av följande
- att i åtgärdsprogrammet för de lokala miljömålen avseende klimatavsnittet beskriva i vilken takt arbetet behöver genomföras så att det sker i enlighet med Parisavtalet.

– avslag på Anders Ågren och Bore Skölds yrkanden

Propositionsordning som godkänns

Ordförande ställer frågan om ärendet ska avgöras idag eller återremitteras. Planeringsutskottet beslutar att ärendet ska avgöras idag.

Därefter ställer ordförande bifall till tjänsteskrivelsen med tillägg mot bifall till Anders Ågrens yrkanden mot bifall till Bore Skölds yrkanden. Ordförande finner att planeringsutskottet beslutar enligt den reviderade tjänsteskrivelsen.

Planeringsutskottet beslutar efter förslag från ordförande att lämna förslag på två redaktionella ändringar i texten:
s 12 att mål 1 och mål 2 ska beskrivas som nettonoll utsläpp av växthusgaser
s 12 fotnot 8, att år 2040 kompletteras med år 2030 enligt handlingsplan för Klimatneutrala Umeå 2030.

Reservation

Bore Sköld (V) - Utifrån nuvarande förslag till miljömål, och framförallt klimatmålen, anser vi att ribban är lagd för lågt, då kommunen enligt den framtagna Koldioxidbudgeten inte uppnår ambitionen med Parisavtalet, utan möjliggör betydligt mer utsläpp än vad som krävs.

Anders Ågren (M) – till förmån för egna yrkanden

Särskilt uttalande

Anders Ågren deltar ej i beslutet av tredje att-satsen

§ 21

Diarienum: KS-2018/00856

**Godkännande av reglementet för
Landsbygdsutvecklingsrådet (LBR)****Förslag till beslut**

Kommunfullmäktige beslutar

att anta reglementet för Landsbygdsutvecklingsrådet

Ärendebeskrivning

Kommunens utvecklingsstrategi för landsbygdsfrågor fick vid planeringsutskottets sammanträde (KSPLU) 2019-01-22 i uppdrag att skriva fram ett förslag till inrättande av landsbygdsutvecklingsråd. Ett förslag till reglemente godkändes i KSPLU 2019-06-11 och remitterades sedan till det nyinrättade rådet. LBR:s ledamöter har nu haft möjlighet att framföra sina synpunkter vilket föranlett mindre justeringar.

Reviderat reglemente Landsbygdsutvecklingsrådet (LBR)

I reglemente för Landsbygdsutvecklingsrådet Umeå kommun beskrivs rådets uppdrag som att arbeta med och ta till vara landsbygdsperspektivet i Umeå kommun, främst utifrån ett medborgar- och demokratiperspektiv. LBR ska därutöver fokusera på samhällsfrågor och verksamheter i kommunen som berör landsbygden och vara en viktig del av en så kallad landsbygdssäkring inom kommunen. Rådet ska liksom andra rådgivande organ i kommunen vara initierande och rådgivande, men inte beslutande.

I det reviderade reglementet har en ny formulering tillkommit under rådets uppdragsbeskrivning. Detta stycke tydliggör kopplingen mellan rådets arbete med landsbygdsutveckling och Umeå kommuns övergripande tillväxtmål, samt ambitionen om social, ekologisk, kulturell och ekonomisk hållbarhet.

Vidare har formuleringen "ideell sektor" genomgående ersatts med "ideell och idéburen sektor". Inga övriga ändringar eller justeringar har tillkommit.

Beslutsunderlag

Reviderat reglemente landsbygdsutvecklingsråd Umeå kommun

Beredningsansvariga

Jennie Bergvall Kalén, övergripande planering

Planeringsutskottets beslutsordning

Planeringsutskottet beslutar enligt tjänsteskrivelsens förslag att föreslå kommunfullmäktige att godkänna reglementet för Landsbygdsutvecklingsrådet.

Beslutet ska skickas till

Stadsledningskontoret

Övergripande planering

§ 22

Diarienum: KS-2020/00005

Informationsärenden 2020-02-04

Beslut

Planeringsutskottet beslutar

att godkänna informationerna

Ärendebeskrivning

Västerteg 36:2, förfrågan om markanvisning – Anna Löfqvist

Det har kommit in en förfrågan om direktanvisning av tomten. Området ingår i ett större arbete med utveckling av väg 503, innanför ringleden och det finns därför ingen anledning till direktanvisning.

Kvarteret Renen – Frida Lindström

Hemsö har fått sin markanvisning förlängd från januari 2018 till maj 2020. Det har uppkommit problem vid hyresgästförhandling och förlängning medges i ytterligare 4 mån med nuvarande villkor.

Rapport: Umeås största arbetsplatsområden – Josefina Rosenlöv

Rapporten är en uppföljning av "Umeås största arbetsplatsområden" som släpptes 2016. Sedan 2009 har antalet sysselsatta i Umeå kommun ökat med ca 10 000 personer. Den största branschen är Vård och omsorg med närmare 14 500 anställda. Utbildning är näst störst med strax över 10 000 anställda, på tredje plats ligger Handel. Tillverkning och utvinning är den bransch som minskat mest.

§ 23

Diarienum: KS-2020/00006

Anmälningssärenden 2020-02-04

Beslut

Planeringsutskottet beslutar

att godkänna redovisningen av anmälningssärenden

Ärendebeskrivning

Regeringsbeslut

Överklagan av Trafikverkets beslut om föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 363 i Västerbottens län – nu fråga om inhibition

Överklagan av Trafikverkets beslut om föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg E4 i Västerbottens län – nu fråga om inhibition

Vattenmyndigheten

Nyttan med bättre vatten – ny skrift från vattenmyndigheterna

Överklagan

Överklagan av Trafikverkets väghållning och drift av allmän väg 686 - Holmöleden