

**Kommunstyrelsens planeringsutskott**

**Tid:** Tisdagen den 7 maj 2019 kl. 9:00-10:50

**Plats:** Kommunstyrelsens sammanträdesrum

**Beslutande:** Janet Ågren (S), ordförande §§ 54-63  
Anders Ågren (M), vice ordförande §§ 53  
Hans Lindberg (S)  
Mikael Berglund (S)  
Mattias Larsson (C)  
Peder Westerberg (L)  
Bore Sköld (V)

**Övriga deltagare:** Se sidan två

**Utses att justera:** Hans Lindberg (§ 53) Anders Ågren (§§ 54-63)

**Sekreterare:** Anna Holmstedt ..... §§ 53-63  
Anna Holmstedt

**Ordförande:** Janet Ågren Anders Ågren  
Janet Ågren Anders Ågren

**Justerare:** Anders Ågren Hans Lindberg  
Anders Ågren Hans Lindberg

---

**BEVIS****Justerat protokoll har offentliggjorts genom anslag**

**Organ:** Kommunstyrelsens planeringsutskott

**Sammanträdesdatum:** 2019-05-07

**Anslaget har satts upp:** 2019-05-22

**Anslaget tas ner:** 2019-06-13

**Förvaringsplats:** Kommunledningsstaben, nämndskansliet

**Underskrift:** Therese Stellén .....  
Therese Stellén

## Övriga deltagare

### Tjänstepersoner

Margaretha Alfredsson, stadsdirektör

Rune Brandt, samhällsbyggnadschef

Håkan Göransson, kommunikatör

Karin Isaksson, chef teknik- och fastighetsförvaltningen

Daniel Lindström, övergripande planering § 54

Annika Myrén, övergripande planering § 53

Helen Nilsson, mark och exploateringschef

Tomas Strömberg, stadsarkitekt

Katharina Radloff, övergripande planering § 60

Per Westergren, mark och exploatering § 63

Jennie Bergvall Lindström, övergripande planering § 53

Linda Gustafsson, övergripande planering §§ 53-62

Peter Thuresson, övergripande planering § 63

Josefina Rosenlöv, övergripande planering § 63

Erik Häggström, praoelev

**§ 53**

Diariennr: KS-2019/00008

**Informationsärenden 2019-05-07****Beslut**

Planeringsutskottet beslutar

att godkänna informationerna

**Ärendebeskrivning****Koppling mellan biosfärområde Vindelälven, landsbygdsutveckling i Umeåregionen och Leader-arbete – Annika Myrén**

Leader-metoden har använts under lång tid i Umeåregionen men under nuvarande EU-period är den inte prioriterad. Arbetet med landsbygdsfrågor sker mellan flera aktörer: offentliga, privata och ideella. Enligt EUs regler är alla kranskommuner landsbygd och endast Umeå en stad. Regionrådet vill ha en gemensam landsbygdsutvecklingsstrategi.

Vindelälven-Juhtatdakha är biosfärområdeskandidat inom FN-organet Unesco. Statusen innebär inga nya restriktioner. Modellområdet kommer att bli en arena för aktörer att diskutera utveckling av besöksmål och friluftsliv.

**Lokala utvecklingsplaner och serviceplanering på Umeå landsbygd – Jennie Bergvall Lindström**

Under 2018 och 2019 har ca 50 informationsträffar genomförts i samverkan med Bygderådet. Den lokala utvecklingsplanen blir en möjlighet för byar och ska ses som en viljeinriktning som sedan vägs in i kommunens översiktsplanering.

En kommersiell serviceplan för Umeå landsbygd håller på att tas fram tillsammans med Umeås lanthandlare. Beslut tas i kommunstyrelsens näringslivs- och arbetsutskott 18 juni.

**§ 54**

Diariennr: KS-2017/00694

**Slutremiss: Ansökan om ändring av täktverksamhet  
Röbäck 11:12 m fl, Umeå kommun (Grop 21)****Beslut**

Kommunstyrelsens planeringsutskott beslutar

att avge yttrande enligt tjänsteskrivelse

att förklara paragrafen omedelbart justerad

**Ärendebeskrivning**

Miljöprövningsdelegationen (MPD) inom Länsstyrelsen Västerbotten har i en slutremiss gett Umeå kommun möjlighet att yttra sig över en ansökan om tillstånd. Bilfrakt Ballast AB ansöker om att bedriva ändrad verksamhet i tälkten Grop 21 inom fastigheterna Röbäck 11:12, 24:12, 25:17, 13:18, 43:1, 44:1, 93:1, 25:14, 28:17 och 30:60 i Umeå kommun. Ändringen avser att tillståndet för Grop 21 även ska omfatta införsel av externa rena massor i efterbehandlingssyfte.

I december 2017 inkom den ursprungliga ansökan till länsstyrelsen och har efter delremisser samt återkommande påtalade behov om utvecklade underlag, kompletterats allteftersom. Kommunstyrelsen har vid två tidigare tillfällen (september 2017 respektive mars 2018) lämnat synpunkter på planerad verksamhet och de önskemål om ändringar som är föremål för pågående tillståndsprövning. Miljö- och hälsoskyddsnämnden har i egenskap av kommunens tillsynsmyndighet också i omgångar lämnat synpunkter och har följaktligen också gjort det i detta sluteskede, se bilaga.

**Yttrande**

Kommunstyrelsens planeringsutskott, Umeå kommun, ställer sig bakom miljö- och hälsoskyddsnämndens yttrande, beslutat 2019-04-25, som lämnas separat till Miljöprövningsdelegationen.

Kommunstyrelsen vill även hänvisa till tidigare yttranden som utskottet lämnat till MPD i denna tillståndsprövning. Utskottet vidhåller övriga förhållningssätt som förmedlats.

### **Beslutsunderlag**

Slutremiss

Näringslivs- och planeringsutskottets yttrande 2018-03-20

Näringslivs- och planeringsutskottets yttrande 2017-09-05

Föreläggande MPD 2019-03-21

Föreläggande MPD 2018-12-11

Föreläggande MPD 2018-05-25

Länsstyrelsen till MPD 2019-03-12

Länsstyrelsen till MPD 2018-04-27

Komplettering av Ansökan om tillstånd 2019-04-01

Komplettering av Ansökan om tillstånd 2019-01-30

Komplettering av Ansökan om tillstånd 2018-11-09

MHNs yttrande 2019-04-25 (MHN § 34)

### **Beredningsansvariga**

Malin Lagervall

Daniel Lindström

### **Beslutet ska skickas till**

Miljöprövningsdelegationen, Länsstyrelsen Västerbotten

[vasterbotten@lansstyrelsen.se](mailto:vasterbotten@lansstyrelsen.se)

Ange ärendebeteckning: 551-11710-2017.

**§ 55**

Diariennr: KS-2018/00763

**Markanvisning: Bullmark 4:114****Beslut**

Kommunstyrelsens planeringsutskott beslutar

att godkänna markanvisningsavtal gällande Bullmark 4:114.

**Ärendebeskrivning**

Alltek fastighetsservice i Bullmark, har inkommit till kommunen med förfrågan att bygga bostäder, 8 lägenheter i moduler inom fastigheten Bullmark 4:114 i Bullmark. Alltek upplever att det finns behov av hyreshus i Bullmark och byggande på landsbygden.

De tänkta husen är redan befintliga modulhus som idag finns på Ålidhem. Alltek avser att flytta dessa byggnader till Bullmark, genomgå viss renovering och sedan hyras ut i form av lägenheter.

För fastigheten Bullmark 4:114 finns en gällande detaljplan som medger bostäder i högst två våningar utan källare och med maximal exploateringsgrad 0,35. Parterna ska vara överens om det underlag som ska ligga till grund för ansökan om bygglov.

Ett markanvisningsavtal har tagits fram för att möjliggöra den tänkta bebyggelsen. Villkoren framgår av bifogat avtal.

**Beslutsunderlag**

Bilaga, markanvisningsavtal

**Beredningsansvariga**

Anna Löfqvist, Mark och Exploatering

**Beslutet ska skickas till**

Mark och exploatering

**§ 56**

Diariennr: KS-2019/00355

**Revidering av markanvisningspolicy****Beslut**

Kommunstyrelsens planeringsutskott beslutar

att ge Mark och exploatering i uppdrag att se över och ta fram förslag på uppdaterad policy för markanvisning.

**Ärendebeskrivning**

Enligt lagen om kommunala markanvisningar (SFS 2014:899) som trädde ikraft den 1 januari 2015 ska alla kommuner som upplåter mark ha riktlinjer för markanvisning. Sveriges Kommuner och Landsting rekommenderar att riktlinjerna antas av kommunfullmäktige enligt 3 kap. 9 § kommunallagen.

Umeå kommun har sedan tidigare riktlinjer för markanvisning, senaste markanvisningspolicy antogs av kommunfullmäktige 2016-02-16. Gällande policy för markanvisning är utformad så att kraven i lagen om kommunala markanvisningar uppfylls samt för att följa de principer för markanvisningar som kommunen arbetar utifrån. Eftersom det är fråga om vägledande riktlinjer innebär det att riktlinjerna inte är bindande. Kommunen kan i enskilda fall frångå sina riktlinjer men sådana beslut bör då föras upp till kommunfullmäktige.

Det är viktigt att kommunens policy för markanvisning hålls aktuell och alltjämt följer de principer för markanvisningar som kommunen arbetar utifrån. Eftersom nuvarande policy för markanvisning antogs år 2016 behöver dokumentet revideras. I samband med att riktlinjerna ses över ska en omvärldsbevakning göras gällande ett antal andra svenska kommuners policy för markanvisning.

**Beredningsansvariga**

Anna Löfqvist, Helen Nilsson

**Beslutet ska skickas till**

Mark och exploatering

**§ 57**

Diariennr: KS-2017/00608

**Samråd: Detaljplan för fastigheten Almen 2 m. fl.  
inom Grisbacka i Umeå kommun, Västerbottens län****Beslut**

Kommunstyrelsens planeringsutskott beslutar

att tillstyrka att planförslaget förs vidare i planprocessen med beaktande av tjänsteskrivelsen

att förklara paragrafen omedelbart justerad

**Ärendebeskrivning**

Syftet med detaljplanen är att inom området skapa planmässiga förutsättningar för bostäder och kontor. Under år 2018 antogs en detaljplan för kvarteret men den upphävdes av Mark- och miljödomstolen på grund av påvisat jäv i första hand. Aktuellt förslag är i stora drag detsamma som tidigare om än att byggrätten för bostäder minskat en aning totalt sett. För planområdet gäller översiktsplanen *Fördjupning för Umeå*. Den anger att tät bebyggelse inom femkilometersradie från stadskärnan ska prioriteras för att en hållbar stadsutveckling ska uppnås.

Planeringsutskottet ställer sig positiv till planförslaget. Med ett möjligt tillskott på 220 lägenheter kan stadsdelen fortsätta att vitaliseras samt transformeras i riktning med översiktsplanens intentioner. Närheten till befintlig lokal service, kollektivtrafik och skola, är andra aspekter som talar för att en hög bebyggelsestäthet ska eftersträvas. Det är följaktligen positivt att planen är förhållandevis flexibel avseende föreslagna bestämmelser. Planprövningen genomförs dessutom i stort sett för hela kvarteret vilket också bidrar till möjligheten att byggrätten kan optimeras inom planområdet.

Yttrandet har tagits fram av Övergripande planering samt Mark och exploatering i samverkan.



**Beslutsunderlag**

Plankarta

Planbeskrivning

Bullerutredning

Trafikutredning

**Beredningsansvariga**

Malin Lagervall

Daniel Lindström

**Beslutet ska skickas till**

Detaljplan, Umeå kommun

**§ 58**

Diariennr: KS-2019/00335

**Samråd: Detaljplan för Innertavle 14:4****Beslut****Kommunstyrelsens planeringsutskott beslutar****att tillstyrka att planförslaget förs vidare i planprocessen med beaktande av tjänsteskrivelsen****Ärendebeskrivning**

Syftet med planen är att skapa planmässiga förutsättningar för avstyckning av tomter för bostadsändamål. Syftet är även att främja en utveckling vars omfattning och gestaltning passar in i befintlig by- och bebyggelsestruktur.

Detaljplanen överensstämmer med gällande översiktsplan *Umeå kommun - Fördjupning för Umeå* och innebär att 12 fastigheter om minst 1500m<sup>2</sup> kan avstyckas för bostadsändamål. Den totala byggnadsarean regleras till högst 200m<sup>2</sup> per ny bostadsfastighet varav friliggande komplementbyggnader begränsas till 80m<sup>2</sup>. Högsta byggnadshöjd för huvudbyggnaden är 6 meter, vilket motsvarar två våningar.

Detaljplanen förutsätter att planområdet inkluderas i kommunens verksamhetsområde för vatten och avlopp. Andra viktiga omständigheter som behandlats i detaljplanen är hur den planerade exploateringen förhåller sig till planområdets naturvärden samt anpassas till den närliggande kulturmiljön.

Förslaget till detaljplan möjliggör en utveckling av den historiska radbyn i Innertavle, vilket är en by i tillväxtstråk. Planförslaget bedöms vara i linje med översiktsplanens intentioner. Planeringsutskottet önskar dock att det prövas en mer yteffektiv markanvändning med en omstrukturering av bebyggelseytan och naturområden. Uppfattningen är att naturområdena riskerar att fragmentera området och den långsiktiga skötseln av dessa områden är utmanande att säkerställa.

Då planen planeras ansluta till allmänt vatten av avlopp bör planen föras till kommunfullmäktige för antagande tillsammans med ett beslut om att utöka verksamhetsområde för vatten och spill att omfatta detaljplanen.

Yttrandet har tagits fram av Övergripande planering och Mark och exploatering i samverkan.

### **Beslutsunderlag**

Plankarta

Planbeskrivning

Naturvärdesinventering (bilaga)

### **Beredningsansvariga**

Hanna Jonsson

Malin Lagervall

### **Beslutet ska skickas till**

Detaljplan

**§ 59**

Diariennr: KS-2019/00336

**Samråd: Detaljplan för Stöcksjö 7:9 och Stöcksjö s:1 inom Stöcksjö by i Umeå kommun****Beslut**

Kommunstyrelsens planeringsutskott beslutar

att tillstyrka att planförslaget förs vidare i planprocessen med beaktande av tjänsteskrivelsen

att förklara paragrafen omedelbart justerad

**Ärendebeskrivning**

Syftet med detaljplanen är att skapa planmässiga förutsättningar för bostäder. Detta som fristående hus och i planområdets södra del även möjlighet som sammanbyggda hus. Planförslaget innebär en komplettering av befintlig bebyggelse och bygger på ett naturligt sätt vidare på de planlagda närområdena.

För planområdet gäller översiktsplan *Fördjupning för Umeå* (reviderad 2018) samt *Tematiskt tillägg för landsbygden* (2018). Det framgår i planbeskrivningen att området ej är utpekade i översiktsplan. Detta må vara sant men för den skull innebär detta att planförslaget ändå har stöd i översiktsplan. Bebyggelse scenariot och riktlinjerna som bland annat beskrivs i nämnda översiktsplanedelar anger snarare strukturer än områdesspecifik användning i dessa områden. Planförslaget har således stöd. Med det sagt är det lämpligt att iaktta närområdets utveckling med fortsatt samlad syn.

Yttrandet har tagits fram av Övergripande planering samt Mark och exploatering i samverkan. Antagande av planen kan prövas av Byggnadsnämnden inom ramen för gällande delegation.

Umeå kommun

Sammanträdesprotokoll

Kommunstyrelsens planeringsutskott 2019-05-07

---

**Beslutsunderlag**

Plankarta

Planbeskrivning

Naturvärdesinventering

**Beredningsansvariga**

Malin Lagervall

Daniel Lindström

**Beslutet ska skickas till**

Detaljplan, Umeå kommun

---

Justerares sign:

AA JA

Utdraget bestyrks:

**§ 60**

Diariernr: KS-2019/00359

**Fossilfritt Sverige – Transportutmaningen****Beslut****Kommunstyrelsens planeringsutskott beslutar**

**att Umeå kommun ansluter sig till Fossilfritt Sveriges initiativ Transportutmaningen med målsättningen att senast år 2025 endast utföra och köpa fossilfria inrikestransporter.**

**Ärendebeskrivning**

Utsläppen av växthusgaser minskar inte i den takt som krävs för att nå de antagna klimatmålen, både lokalt som nationellt. För Umeå kommun som geografiska yta står transporterna för den största delen av utsläppen. Mycket beroende på att sektorn till största delen använder fossila drivmedel. Utifrån det är transporter det högst prioriterade området när det gäller arbetet med att minska klimatpåverkan i Umeå. Kommunen är en stor transportuppköpare och fordonsanvändare och har en viktig roll i att visa vägen i omställningen. Sedan tidigare har Umeå kommun som inriktningsmål att uppnå en fossilfri fordonsflotta 2030 (Motion 42/2015) och målet om att öka andelen hållbara resor inom kommunkoncernen som en del i *Åtgärdsprogram för renare luft 2015- 2021*. Dessa målsättningar återfinns även i de nya lokala miljömålen, som är ute på remiss, med bl a förslaget om en fossilfri kommunkoncernen 2025. Med bakgrund i detta föreslås att Umeå kommun antar transportutmaningen för att visa vägen och i samverkan sprida goda exempel men även lyfta hinder och utmaningar.

Om Transportutmaningen

Politikerna i riksdagen är överens om att koldioxidutsläppen från transportsektorn i Sverige ska minska med 70 procent till år 2030 jämfört med 2010. För att visa vägen sätter de företag och organisationer som antar den här utmaningen målet att senast år 2030 endast utföra och köpa fossilfria inrikestransporter. I dagsläge har ett 50-tal kommuner antagit denna utmaning (se <http://fossilfritt-sverige.se/utmaningar/transportutmaningen/>).

Uppföljning av målen

Fossilfritt Sverige kontrollerar inte det. Att anta utmaningen innebär att man sätter upp en målsättning som man kan nå eller misslyckas med att nå. Uppföljningen av kommunens arbete föreslås ingå i den ordinarie miljömålsuppföljningen.

Undantag

Målet sätts och utmaningen antas under förutsättningen att det kommer att finnas tillgång till förnybart bränsle.

Fossilfria transporter

För att transporten ska räknas som fossilfri i det här sammanhanget krävs, i enlighet med förslaget till EU:s förnybarhetsdirektiv, att drivmedlet ger en utsläppsminskning på 70 procent jämfört med fossila alternativ. De drivmedel som i dagsläget lever upp till det kravet är el, vätgas, biogas, HVO, FAME, ED95.

Resor

Både resor och transporter som organisationen utför själva och köper in räknas. Vid inköp av varor och tjänster där transporter ingår räknas transporterna om de står i rimlig proportion till det som handlas upp. Vid offentlig upphandling ingår de transporter som man enligt Upphandlingsmyndigheten har möjlighet att ställa krav på. Anställdas resor i tjänsten räknas men inte resan till och från jobbet om de inte betalas av arbetsgivaren.

Flyg

Flyg ingår inte i riksdagens mål om 70 procents reduktion för inrikestransporter och räknas därför inte in. Frågor kring flygresor och klimatkompensering adresseras av "Klimatväxlingsutmaningen" som Umeå kommun bör överväga att anta.

**Beredningsansvariga**

Johan Sandström

Katharina Radloff

Malin Lagervall

**§ 61**

Diarienumr: KS-2018/00931

**Fortsatt arbete sociala kommissionen****Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna förslag till fortsatt arbete med Umeå kommuns sociala kommission

**Ärendebeskrivning**

Umeå kommunfullmäktige har gett kommunstyrelsen i uppdrag att ge förslag på hur Umeå kommun långsiktigt kan arbeta med frågor om social hållbarhet. Uppdraget har koordinerats av Övergripande planering och har kontinuerligt återrapporterats till Umeå kommuns folkhälsoråd samt kommunstyrelsens utskott. Information om arbetet har även, på efterfrågan, getts till nämnder samt jämställdhetsutskottet. Arbetet har redovisats till stadsdirektörens forum.

Arbetet har genomförts med stöd av en förvaltningsövergripande arbetsgrupp och slutsatserna är:

- Umeå kommun tar idag fram ett antal underlag som samtliga adresserar social hållbarhet, till exempel UNGA-enkäterna.
- Umeå kommun är i dagsläget involverade i ett stort antal projekt och samarbeten med externa aktörer som alla berör social hållbarhet (social innovation, analysverktyg för social hållbarhet i stadsplanering etc.) samt internationella samarbeten och satsningar i anslutning till iCap, social progress cities, gender equal cities etc.
- Många av Umeå kommuns verksamheter arbetar med social hållbarhet idag men arbetet benämns inte alltid som social hållbarhet utan som jämställdhet, folkhälsa, trygghet, brottsförebyggande etc. Det är också en fråga som i hög grad genomsyrar planeringsprocesser utifrån Översiktsplanen och strategier för tillväxt.
- För att social hållbarhet ska vara en fråga som genomsyrar samtliga förvaltningar finns behov av ökad samordning och samverkan.



Förslaget till fortsatt arbete är att övergripande planering koordinerar arbete med social hållbarhet på övergripande nivå och att tematiska förvaltningsövergripande arbetsgrupper tillsätts med fokus på Barns uppväxtvillkor, Arbete och försörjning, Bostad och bebyggelsemiljö. Syftet med de tematiska arbetsgrupperna är att skapa en förankring samt ökad samordning i frågor som rör social hållbarhet mellan förvaltningar samt att gemensamt uppmärksamma områden där ytterligare insatser kan behövas och bereda dessa för politiskt beslut. De tematiska arbetsgrupperna löper 2019-2020 för att sedan utvärderas. Arbetet återrapporteras kontinuerligt till kommunstyrelsens planeringsutskott.

### **Beslutsunderlag**

Power point: Sociala kommissionen

### **Planeringsutskottets beslutsordning**

Planeringsutskottet beslutar enligt tjänsteskrivelsens förslag.

### **Beredningsansvariga**

Linda Gustafsson

Malin Lagervall

**§ 62**

Diarienum: KS-2018/00835

**Antagande: Fotgängarprogram för Umeå****Förslag till beslut**

Kommunfullmäktige beslutar

att godkänna Fotgängarprogram för Umeå

**Ärendebeskrivning**

Gator och parker har tagit fram ett förslag till ett fotgängarprogram för Umeå.

Programmets mål är att 65 % av alla resor för boende inom Umeå ska göras med hållbara färdmedel till år 2022. Syftet är att sätta fokus på fotgängare i samhällsplaneringen och visa hur Umeå kommun ska arbeta för att öka andelen resor som görs till fots för att nå målet. Därtill förbättra situationen för dagens fotgängare. För att uppnå mål och syften finns fyra insatsområden med åtgärder kopplade till varje insatsområde:

- Samverkan och samsyn: Ökad samverkan inom kommunen men även samverkan med externa aktörer och allmänheten för att genom samsyn nå uppsatta mål.
- Framkomlighet och trafiksäkerhet: Hur infrastrukturen ska planeras, utformas och skötas för att med god trafiksäkerhet ge plats åt ett ökat antal fotgängare.
- En gångvänlig kommun för alla: Det som behövs för att alla ska kunna, vilja och våga röra sig till fots oavsett ålder, kön, funktionsnedsättning eller annat. Detta insatsområde handlar också om hur Umeå kommun ska arbeta med beteendeåtgärder för att fler ska välja hållbara färdmedel.
- Attraktiva gångmiljöer: Det fotgängare behöver på sin resa till fots när det gäller attraktivitet, komfort och orienterbarhet.

Fotgängarprogrammet ska följas upp årligen och redovisas i ett bokslut för de hållbara färdmedlen.

Inför framtagandet av programmet genomfördes under våren 2017 en medborgardialog där 1200 umeåbor valde att lämna synpunkter på hur

Umeå kan bli en ännu bättre kommun för fotgängare. Programmet har varit på samråd under perioden 1 november 2018 – 17 december 2018.

Kommunstyrelsens planeringsutskott yttrade sig under samrådsskedet och konstaterade att programförslaget med åtgärder utifrån de fyra insatsområdena svarade väl mot Tekniska nämndens direktiv. Det vill säga de direktiv som baserades på dagsaktuella utmaningar vad gäller olika trafikantbehov och olyckor. Planeringsutskottet lämnade samtidigt en synpunkt där man förordade att direktiven till kommande programupplagor kunde utvecklas med en tydligare ansats som tar höjd för hur framtidens mål, transportbehov och utmaningar ska hanteras. Planeringsutskottet tillstyrker Fotgängarprogram för Umeå men medskicket till kommande programarbeten och direktiv kvarstår.

### **Beslutsunderlag**

Fotgängarprogram för Umeå

Samrådsredogörelse fotgängarprogram för Umeå

Tekniska nämndens protokoll

### **Beredningsansvariga**

Malin Lagervall

Daniel Lindström

### **Planeringsutskottets beslutsordning**

Planeringsutskottet beslutar enligt tjänsteskrivelsens förslag.

### **Beslutet ska skickas till**

Tekniska nämnden, Umeå kommun

**§ 63**

Diariernr:

**Informationsärenden 2019-05-07**

**Beslut**

Planeringsutskottet beslutar

att godkänna informationerna

**Ärendebeskrivning**

**Befolkningsprognos 2019-2030 – Josefina Rosenlöv, Peter Thuresson**

Umeå står sig stark i tillväxten, befolkningsökningen för 2018 var 2039 personer, den viktigaste inflyttningsgrupp är åldrarna 19-24 år. Umeå behöver en tillväxt på 1,4% årligen för att nå befolkningsmålet.

**Markverksamhet med järnvägskoppling – Per Westergren**

De områden som är aktuella för utökad verksamhet är Klockarbäcken, NLC Park, Dåva företagspark och Holmsund Lövosundet.