

Kommunstyrelsens planeringsutskott

Tid:	Tisdagen den 19 september 2023 kl. 09:00-10:35	
Plats:	Kommunstyrelsens sammanträdesrum	
Beslutande:	Janet Ågren (S), ordförande Anders Ågren (M), vice ordförande Christina Bernhardsson (S) tjänstgörande ersättare för Hans Lindberg (S) Mikael Berglund (S) Ulrik Berg (M) Maja Westling Palmberg (C) tjänstgörande ersättare för Mattias Larsson (C) Ellen Ström (V)	
Övriga deltagare:	Se sidan två	
Utses att justera:	Anders Ågren	
Sekreterare:	<i>Digital signatur</i>	§§ 70-73
	Anna Holmstedt	
Ordförande:	<i>Digital signatur</i>	
	Janet Ågren	
Justerare:	<i>Digital signatur</i>	
	Anders Ågren	

BEVIS**Justerat protokoll har offentliggjorts genom anslag**

Organ:	Kommunstyrelsens planeringsutskott
Sammanträdesdatum:	2023-09-19
Anslaget har satts upp:	2023-09-21
Anslaget tas ner:	2023-10-13
Förvaringsplats:	Stadsledningskontoret, nämndskansliet
Underskrift:	<i>Digital signatur</i> Therese Stellén

Övriga deltagare

Tjänstepersoner

Margaretha Alfredsson, stadsdirektör
Harry Bertilsson, enhetschef fysisk planering
Anna Flatholm, stadsarkitekt
Karin Isaksson, chef teknik- och fastighetsförvaltningen
Thomas Lundgren, fysisk planering §§ 70-71
Mattias Mitz, presskommunikatör
Helen Nilsson, mark och exploateringschef
Jenny Vindegard, mark och exploatering § 70
Anna Gemzell, strategisk utveckling §§ 72-73
Lars Bergdahl, Trafikverket Nord § 70
Richard Österbacka, Trafikverket Nord § 70
Isabella Forsgren, Infrastruktur i Umeå § 70
Curt Blixt, Infrastruktur i Umeå § 70
Fredrik Lundberg, Umeå kommunföretag
Peter Juneblad, näringslivsservice
Anna Olofsson, näringslivsservice §§ 72-73
Mikael Brändström, strategisk utveckling §§ 72-73
Anna Holmstedt, nämndsekreterare

§ 70

Diariernr:

Dialog med Trafikverket: Norrbotniabanan Umeå-Dåva

Beslut

Planeringsutskottet beslutar

att till protokollet notera att utskottet tagit del av informationen.

Ärendebeskrivning

Lars Bergdahl och Richard Österbacka ger en nulägesrapport för sträckorna Dåva-Skellefteå och Skellefteå-Luleå. Därefter lämnas information om sträckan Umeå-Dåva samt om tillgänglighet för Umeå Eco Industrial Park.

Efter informationen följer frågestund.

§ 71

Diarienum: KS-2023/00668

Inspel till Region Västerbotten angående Norrtågs tågstrategi 2040

Beslut

Planeringsutskottet beslutar

att godkänna förslag till skrivelse med tillägg, angående Norrtågs tågstrategi 2040 till Region Västerbotten.

att paragrafen förklaras omedelbart justerad

Ärendebeskrivning

Region Västerbotten önskar synpunkter från länets kommuner som underlag till regionens remissyttrande över Norrtågs "Tågstrategi 2040".

Preliminärt kommer kommunen att tillsammans med kommuner i länet skicka en skrivelse direkt till Norrtåg med synpunkter på strategin.

Tågstrategi 2040 är en gemensam inriktningsplan för persontågstrafik i Norr. Tågstrategin analyserar alla processer för att skapa ett underlag kring vad som kan göras, och i vilken takt, för att utveckla trafiken. Strategin har analyserat ett 60-tal olika trafiklösningar i norr och pekar ut flera strategiska utvecklingsområden.

Enligt strategin står persontågstrafiken i norr inför en fantastisk framtid med stora nya satsningar på järnväg samtidigt som en exempellös expansion för näringslivet i norr sker. Utmaningen för Norrtåg blir att växa i harmoni med bl.a. resandeefterfrågan, de finansiella förutsättningarna och planerade infrastrukturinvesteringar.

Strategin inleds med en översikt av Norrtågs uppdrag och nuvarande trafik samt förutsättningarna för den framtida trafiken vad gäller infrastruktur, befolkning, näringslivsutveckling och marknadsförutsättningar. Därefter redovisas mer i detalj förutsättningarna för olika delsträckor vad gäller bl.a.

antal resenärer och kostnadstäckningsgrad för olika trafikeringsupplägg. I bilagor ges en fördjupning av respektive del. En viktig fråga är införskaffande av nya tåg inför trafikstarten av Norrbotniabanan, och för det ska en särskild fordonsstrategi ska tas fram.

Strategin anger att fokus är att utveckla Norrtågstrafikens basutbud längs Norrlandskusten Sundsvall – Luleå och de tre stora tvärstråken Sundsvall – Trondheim, Umeå – Vindelns samt Luleå – Kiruna. Målbilden är bl.a. knutpunktstrafik med timmestrafik i takt (Östersund–Sundsvall, Luleå–Sundsvall, Vindelns–Vännäs–Umeå).

Trafiken kring Umeå, både mot Vännäs och på Botniabanan/Norrbotniabanan bedöms kunna utvecklas med fler turer. Vad gäller persontrafik till Holmsund anges att "Holmsund är en svårbedömd pendlingsrelation eftersom dagens kollektivtrafik är bra och byggd för ett större område och bebyggelsen är utspridd". Ett trafikeringsupplägg Vännäs – Holmsund kan ge stora resenärsmängder men insatser i infrastrukturen är önskvärda, och trafiken kan ge ett stort underskott.

I Norrtågs missiv till regionerna begär de att följande frågor besvaras, vilket i huvudsak kommenteras i kommunens yttrande:

- 1) Delar ni bilden av att utveckling av det befintliga basutbudet är den prioriterade frågan?
- 2) Delar regionen/RKM bedömningen av utvecklingen i regionerna avseende utvecklingen av ortsstruktur, arbetsmarknad och områden för större arbetspendling?
- 3) Vilken betydelse har tåget för er regions framtida utveckling?
- 4) Överensstämmer Tågstrategi 2040 med övriga mål- och styrdokument i er region och hänger tågstrategin ihop med de trafikförsörjningsprogram som finns?
- 5) Vilka sträckor ser ni skulle kunna vara intressanta i er region i framtiden?
- 6) Övriga synpunkter.

Beslutsunderlag

Förslag till yttrande från Fysisk planering.

Beredningsansvariga

Thomas Lundgren

Planeringsutskottets beslutsordning

Yrkanden

Christina Bernhardsson (S) – tillägg under Övriga synpunkter:

Mobilitetsmöjligheter med exempelvis cykeluthyrning och förvaring bör ges goda förutsättningar så att besökare och resenärer på ett hållbart sätt kan fortsätta sin resa vid ankomsten på olika orter samt därmed stärka och utveckla turism/besöksnäringen i norra regionen.

Propositionsordning som godkänns

Ordföranden finner att det finns ett förslag till beslut. Planeringsutskottet beslutar enligt tjänsteskrivelsen förslag med tillägg enligt ovan.

Beslutet ska skickas till

karolina.filipsson@regionvasterbotten.se

med kopia till regionalutveckling@regionvasterbotten.se

Ange *Inspel till Region Västerbottens yttrande över remiss Tågstrategi 2040*, samt dnr RUN 248-2023 i ämnesraden.

§ 72

Diarienum: KS-2023/00005

Informationsärenden 2023-09-19

Beslut

Planeringsutskottet beslutar

att godkänna informationen

Ärendebeskrivning)

**Hållbart flyg, fortsättningsprojekt. Ansökan från Energimyndigheten
(Fossilfritt flyg för framtiden)**

Anna Gemzell, Mikael Brändström, Peter Juneblad och Anna Olofsson
lämnar information i ärendet.

§ 73

Diarienum: KS-2023/00006

Anmälningssärenden 2023-09-19

Beslut

Planeringsutskottet beslutar

att godkänna redovisningen av anmälningssärenden

Remisser

Region Västerbotten - Inspel till Region Västerbottens yttrande över Norrtågs Tågstrategi 2040. Fysisk planering för yttrande till Kommunstyrelsen som skickar kommunens yttrande till Region Västerbotten senast 20 september 2023. Tidplan: KSPLU: 2023-09-19

Trafikverket - Föreskrifter om vägnummer för riksväg 12 (E12) och riksväg 92. Fysisk planering för eget yttrande till Trafikverket senast 28 september 2023

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Förbud mot bottentrålning i marina skyddade områden (SOU 2023:20). Miljö – och hälsoskyddsnämnden för yttrande till Kommunstyrelsen som skickar kommunens yttrande till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet senast 15 december 2023 Tidplan: MHN: 2023-10-19 KSNAU: 2023-11-28 KS: 2023-12-05