

**Kommunstyrelsens planeringsutskott**

<b>Tid:</b>	<b>Tisdagen den 5 oktober 2021 kl. 09:00-11.30</b>	
<b>Plats:</b>	<b>Stadshuset och Teams</b>	
<b>Beslutande:</b>	Janet Ågren (S), ordförande Anders Ågren (M), vice ordförande, deltar på distans Hans Lindberg (S), deltar på distans Mikael Berglund (S), deltar på distans Mattias Larsson (C), deltar på distans Peder Westerberg (L), deltar på distans Ellen Ström (V), deltar på distans	
<b>Övriga deltagare:</b>	Se sidan två	
<b>Utses att justera:</b>	Anders Ågren	
<b>Sekreterare:</b>	<u>Digital signering</u> .....	§§ 93-98
	Anna Holmstedt	
<b>Ordförande:</b>	<u>Digital signering</u> .....	
	Janet Ågren	
<b>Justerare:</b>	<u>Digital signering</u> .....	
	Anders Ågren	

---

**BEVIS****Justerat protokoll har offentliggjorts genom anslag**

Organ:	Kommunstyrelsens planeringsutskott
Sammanträdesdatum:	2021-10-05
Anslaget har satts upp:	2021-10-08
Anslaget tas ner:	2021-10-30
Förvaringsplats:	Kommunledningsstabens, nämndskansliet
Underskrift:	..... Therese Stellén, <i>digital signering</i>

## Övriga deltagare

### Tjänstepersoner, deltar på distans

Margaretha Alfredsson, stadsdirektör

Clara Ganslandt, planchef

Pernilla Helmersson, övergripande planering § 96

Karin Isaksson, chef teknik- och fastighetsförvaltningen

Malin Lagervall, planeringschef

Thomas Lundgren, övergripande planering § 98

Mattias Mitz, presskommunikatör

Olle Norqvist, övergripande planering § 97

Helen Nilsson, mark och exploateringschef

Carl Rasmunds, mark och exploatering § 98

Jennie Bergvall Kalén, övergripande planering § 93

Katharina Radloff, övergripande planering §§ 94-95

Katarina Gref, gator och parker § 98

Anna Flatholm, gator och parker § 98

Lina Samuelsson, gator och parker § 98

Peter Juneblad, näringslivschef § 98

## § 93

Diarienum: KS-2021/00438

# Lokal utvecklingsstrategi för Idériket Umeåregionen 2030

## Beslut

Kommunstyrelsens planeringsutskott beslutar

att ställa sig bakom Idériket Umeåregionens lokala utvecklingsstrategi och därmed en ansökan till Jordbruksverket om att bilda ett nytt leaderområde för Bjurholm, Nordmaling, Robertsfors, Umeå, Vindeln och Vännäs kommuner under EU-programperioden 2023–2030.

## Ärendebeskrivning

Bjurholm, Nordmaling, Robertsfors, Umeå, Vindeln och Vännäs kommuner tillsammans med URnära ideell förening och andra partners inom ideell och privat sektor har arbetat fram en lokal utvecklingsstrategi i syfte att ansöka om att bilda ett nytt leaderområde för Umeåregionen minus Örnsköldsvik. Detta geografiska område har tidigare utgjort leaderområden under namnen "Stad och land – hand i hand", "Stad och land" samt i senaste programperioden "Leader Urnära". Det nya leaderområdet är tänkt att gå under namnet Idériket Umeåregionen 2030.

## Bakgrund

Leader är en metod där privat, ideell och offentlig sektor arbetar tillsammans i ett partnerskap för att bidra till lokal utveckling. Metoden används i hela EU och grundar sig i tanken att lokal utveckling genomförs mest effektivt och hållbart av de som bor och verkar i ett område. Genom ett så kallat leaderområde kan föreningar, företag, organisationer och kommuner engagera sig i den lokala utvecklingen och söka medel för utvecklingsinsatser. Leaderområden finansieras genom EU-medel och genom statlig och offentlig medfinansiering på regional och lokal nivå.

I varje leaderområde finns en utvecklingsstrategi som ligger till grund för utvecklingen i området. Strategin tas fram i ett brett partnerskap mellan ideell, privat och offentlig sektor. Strategin ska bland annat beskriva vad som behöver göras för att öka sysselsättningen, skapa nya företag och hur

området kan bli mer attraktivt och konkurrenskraftigt. Strategin visar också inom vilka områden som det går att söka stöd för.

#### **Lokal utvecklingsstrategi för Umeåregionen**

Under våren och sommaren 2021 har ett arbete pågått för att ta fram en lokal utvecklingsstrategi för Umeåregionens område. Över 260 personer från ideell, privat och offentlig sektor har engagerats genom digitala dialoger, enkätundersökningar och möten och därmed bidragit med värdefull kunskap om områdets behov och möjligheter. Dialogresultaten har sammanställts till en SWOT-analys (styrkor, svagheter, möjligheter och hot) som utgör grunden för strategins innehåll.

Strategin har även samordnats gentemot kommunernas gemensamma strategidokument Landsbygdsutvecklingsstrategi Umeåregionen (KS-2020/00815), vilken utgjort en av många viktiga utgångspunkter i arbetet. Andra utgångspunkter är regionala planer som den regionala utvecklingsstrategin, regionala innovationsstrategin, regionala livsmedelsstrategin samt regional strategi för besöksnäring. Representanter från näringsliv, föreningsliv samt universitet och forskning inom Umeåregionen har som en del av partnerskapet hjälpt till att arbeta fram strategins vision, mål och insatsområden.

#### **Förankringsprocessen och remissförfarandet**

Strategins framtagande har föregåtts av en intern remissrunda inom kommunorganisationerna inför den officiella remissperioden. En samverkansgrupp med tjänstepersoner från kommunerna och representanter från föreningen Urnära har löpande arbetat för att säkerställa bred förankring gentemot de tre sektorerna samt utgjort praktiskt stöd för strategiskrivningen. Även Umeåregionens kommunchefsgrupp har hjälpt till att bära in frågorna i sina respektive organisationer. Skrivargruppen har bestått av ett anlitat konsultstöd samt två tjänstepersoner från Umeå och Robertsfors kommuner.

Mellan 15 september och 3 oktober har allmänhet och dialogdeltagare bjudits in att lämna synpunkter till remissförslaget. En särskild remisskonferens riktad mot partnerskapets aktörer har också genomförts. Det breda remissförfarandet har varit viktigt för att säkerställa en kraftfull strategi som bidrar till lokal utveckling i ett underifrånperspektiv. Eftersom strategin, om den godkänns och prioriteras av Jordbruksverket, pekar ut

inom vilka områden som det går att söka stöd för under åren 2023–2030 är det viktigt att strategin stämmer väl överens med områdets faktiska behov och möjligheter.

### **Förstärker Umeå kommuns arbete med landsbygdsutveckling**

Genom att ställa sig bakom Idériket Umeåregionens lokala utvecklingsstrategi är Umeå kommun ett steg närmare möjligheten att ingå i ett nytt leaderområde för kommunerna Bjurholm, Nordmaling, Robertsfors, Umeå, Vindeln och Vännäs.

Under nuvarande programperiod (2014–2020) har Leader Urnära utgjort ett godkänt men oprioriterat leaderområde, vilket innebär att inga leadermedel tilldelats för dessa år. Ett nytt leaderområde för Umeåregionen skulle därför innebära kraftigt förstärkta möjligheter för såväl ideell, privat och offentlig sektor att arbeta med lokal utveckling på ett sektorsövergripande och hållbart sätt. Det breda partnerskapet som ett leaderområde bygger på skulle dessutom skapa nya samverkansformer och möjligheter att jobba med landsbygdsutveckling i Umeåregionen på ett strukturellt sätt.

I Program för hållbar landsbygdsutveckling i Umeå kommun (KF 2018) lyfts det regionala samarbetet inom Umeåregionen som särskilt viktigt vad gäller stödmöjligheter från EU. En utvecklad samverkan och samordning inom ideell, privat och offentlig sektor är också ett av programmets utpekade strategier för genomförandet av hållbar landsbygdsutveckling. Denna tresamverkan tar leadermetoden fasta på och förstärker ytterligare. Leadermetodens principer bygger på ett tydligt underifrånperspektiv, platsbaserad samverkan, integrerade insatser och innovation.

De mål- och insatsområden som pekas ut i Idériket Umeåregionens lokala utvecklingsstrategi går i linje med flertalet av Umeå kommuns egna målsättningar inom landsbygdsutveckling, exempelvis satsningar på ett hållbart lokalt näringsliv, attraktiva livsmiljöer och det lokala engagemanget inom ideell sektor. Strategin har även ett stort fokus på hållbar omställning och cirkularitet, vilket går hand i hand med Umeå kommuns mål om social, ekologisk, kulturell och ekonomisk tillväxt samt målet om klimatneutralitet till 2040.

Ett framtida leaderområde skulle också skapa stora möjligheter att konkretisera och realisera insatser inom de samverkansområden som

pekats ut i Umeåregionens gemensamma landsbygdsutvecklingsstrategi (KS-2020/00815).

#### **Strategin en viktig del av leaderprocessen**

Den lokala utvecklingsstrategin är en viktig del i processen att bilda ett nytt leaderområde. Strategin skickas in till Jordbruksverket senast 15 oktober och därefter kommer ett kompletteringsarbete pågå från och med hösten 2021 och under stora delar av 2022. Under våren 2022 kommer strategin poängsättas genom en av Jordbruksverket tillsatt urvalskommitté. I juni samma år görs sedan en budgetfördelning varefter Jordbruksverket meddelar om vilka strategier som blir prioriterade. I oktober 2022 skickar tänkta leaderområden in en ansökan om att få starta leaderområdet.

Den nya EU-programperioden startar i januari 2023 och det är först då, om Idériket Umeåregionens strategi blivit prioriterad och startbesked har getts, som leader-verksamhet kan påbörjas.

#### **Beslutsunderlag**

Remissversion: lokal utvecklingsstrategi Idériket Umeåregionen 2030

#### **Beredningsansvariga**

Jennie Bergvall Kalén, övergripande planering

#### **Beslutet ska skickas till**

Jennie Bergvall Kalén

## § 94

Diarienum: KS-2021/00707

### Svar på remiss: Skellefteå kommuns energiplan

#### Beslut

Kommunstyrelsens planeringsutskott beslutar

att avge yttrandet enligt bifogad tjänsteskrivelse.

#### Ärendebeskrivning

Skellefteå kommun har tagit fram en energiplan gällande tillförsel, distribution och användning av energi enligt lagen om kommunal energiplanering (1977:439). Energiplanen ska visa den strategiska och principiella riktningen för kommunkoncernens arbete med energifrågor och syftar till att göra energifrågor till en naturlig del av kommunens planering.

Planen syftar även till att inspirera och motivera invånare och näringsliv att, i likhet med kommunkoncernen, kontinuerligt arbeta med energifrågor.

Målet med energiplanen är tydliggöra vilka områden inom energi som är viktiga att fokusera på inom kommunkoncernen för att lyckas med energiomställningen samt att presentera konkreta åtgärder som behöver genomföras. Energiplanen innefattar fyra fokusområden som är av särskild vikt för Skellefteå kommuns utveckling och ansvar.

De fyra fokusområdena är

- 100 % förnybar energi,
- Bygga och bo för framtiden,
- Hållbara drivmedel samt
- Nya generationens industri och näringsliv.

Planen har tagits fram i dialog med kommunkoncernens berörda förvaltningar och bolag. Energiplanen och dess innehåll gäller till år 2030.

#### Beslutsunderlag

Remiss: Skellefteå kommuns energiplan

Yttrande Bostaden i Umeå

Umeå kommun

Sammanträdesprotokoll

Kommunstyrelsens planeringsutskott 2021-10-05

---

**Beredningsansvariga**

Johanne Lindegren, Bostaden AB

Katharina Radloff, Övergripande planering

**Beslutet ska skickas till**

[kommunstyrelsen@skelleftea.se](mailto:kommunstyrelsen@skelleftea.se) senast den 7 oktober 2021.



## § 95

Diarienum: KS-2021/00627

### Svar på remiss: Äga avfall - en del av den cirkulära ekonomin (SOU 2021:24)

#### Beslut

Kommunstyrelsens planeringsutskott beslutar

att avge yttrandet enligt bifogad tjänsteskrivelse.

#### Ärendebeskrivning

Umeå kommun har bjudits in att lämna synpunkter på utredningen Äga avfall - en del av den cirkulära ekonomin (SOU 2021:24).

Utredningen har undersökt alternativa lösningar för hur yrkesmässiga verksamheter ska få ökad möjlighet att ta hand om sitt kommunala avfall. I dag har kommunerna, med vissa undantag, monopol på att samla in och behandla kommunalt avfall från både hushåll och verksamheter.

Utredningens förslag till lösningar möjliggör nya modeller och metoder för en cirkulär ekonomi.

Utredningen föreslår två alternativ:

- Frival innebär att företag som önskar lämna hela eller delar av det kommunala avfallet till en annan aktör än kommunen ska lämna in en ansökan om registrering till kommunen med uppgift om bland annat transportör och mottagare av avfallet. Den som samlar in och den som behandlar avfallet ska sedan varje år lämna uppgifter till tillsynsmyndigheten om avfallets sammansättning, ursprung och vikt. Enligt förslaget ska tillsynsmyndigheten kunna besluta att frivalet ska kunna upphöra om avfallet som omfattas av frival orsakar störning på miljön eller människors hälsa.
- Utökad dispens innebär att verksamheter ska kunna söka och få dispens för att lämna kommunalt avfall till en annan aktör än kommunen om mängderna avfall minskar eller hushållningen med råvaror och energi främjas.

### **Beslutsunderlag**

Remiss: Äga avfall – en del av den cirkulära ekonomin (SOU 2021:24)

Yttrande miljö- och hälsoskyddsnämnden

Remissvar Vatten och avfallskompetens i Norr (Vakin)

### **Beredningsansvariga**

Helena Johansson, Vakin

Sabina Sjöström, miljö och hälsoskydd

Katharina Radloff, övergripande planering

### **Beslutet ska skickas till**

Remissvaren ska ha kommit in till Miljödepartementet **senast den 7 oktober 2021.**

## § 96

Diarienum: KS-2020/00605

### **Samråd: Fördjupad översiktsplan Täfteå**

#### **Beslut**

**Kommunstyrelsens planeringsutskott beslutar**

**att inleda samråd för Fördjupad översiktsplan för Täfteå**

#### **Ärendebeskrivning**

Kommunstyrelsens planeringsutskott beslutade i augusti 2020 om att inleda arbetet med att ta fram en ny fördjupad översiktsplan för Täfteå. Inriktningen för planarbetet är att med utgångspunkt i kommunens övergripande mål och strategier om hållbar tillväxt tydliggöra hur Täfteå kan utvecklas. Planen ska skapa planmässiga förutsättningar för Täfteå att växa med en hållbar bebyggelsestruktur som verkar för trivsamma boendemiljöer och ett rikt näringsliv.

Täfteå är en gammal jordbruks- och fiskeby med anor från medeltiden samt närhet till värden som hav, å och vackra landskapsrum samtidigt som det har ett mycket attraktivt läge nära staden. Intresset att utveckla bebyggelse i Täfteå har länge varit stort. En rad olika utvecklingsinitiativ har varit aktuella men i flera fall har de varit svåra att genomföra då tidigare beslutad översiktsplan i princip varit genomförd och initiativ därmed blivit stridigt mot översiktsplanen. Ett uppmärksammat projekt som strandat av just den anledningen har varit initiativet att utveckla flerbostadsbebyggelse invid affären centralt i Täfteå där antagen detaljplan upphävdes.

Med det nya översiktsplanarbetet är ambitionen att ta ett helhetsgrepp och skapa långsiktiga förutsättningar för Täfteås framtida utveckling. Planarbetet har tagit avstamp i bland annat en bebyggelsestrukturanalys samt en landskapsrumsanalys i syfte att kunna föreslå en framtida struktur som möjliggör utveckling men som samtidigt tar fasta på viktiga värden. Som grund för samrådsförslaget ligger också de synpunkter som inkommit via dialoger med boende och aktörer

inom föreningsliv och näringsliv i Täfteå om värden och behov i Täfteå. Medborgardialog hölls hösten 2020, både fysiskt på plats vid affären i Täfteå samt digitalt via kommunens hemsida.

Samrådsförslaget föreslår bebyggelseutveckling i flera lägen vilket också bidrar till att knyta samman olika delar av byn. Ett särskilt fokus har varit att identifiera lämpliga lägen för flerbostadsbebyggelse. Utveckling av flerbostadshusbebyggelse är särskilt angeläget då det skulle bidra till en ökad blandning och exempelvis ge möjligheter att bo kvar i Täfteå för de som vill sälja sitt småhus. En viktig faktor har varit att identifiera lägen med närhet till viktig service. Två särskilt strategiska lägen på ömse sidor av affären har varit i fokus, båda belägna på jordbruksmark. Läget öster om affären ingår dock i ett större sammanhang av landskapsrum som har bedömts som centralt för byns karaktär. Platsen ingår i ett stråk av landskapsrum som ger byn sin särart och identitet och som kopplar samman öppna landskap med ån, Strana och havet. Det västra området ingår inte i ett sådant typ av landskapsrum men erbjuder också ett strategiskt centralt läge och föreslås därför som lämpligt läge för utveckling av bl.a. flerbostadsbebyggelse (BU1 i plankartan). Området ligger vid ån och berörs därför av strandskydd men här bedöms ändå allmänhetens tillgänglighet kunna klaras.

Med planförslaget kan Täfteå kan utvecklas i framtiden och göra det möjligt för fler människor att ta del av de kvaliteter som Täfteå erbjuder. Ambitionen är att lyfta och stärka Täfteås värden och samtidigt göra det möjligt att utveckla byn. På så vis ökar potentialen för utbyggd service, ett varierat utbud av boendeformer och kollektiva resmöjligheter.

Planförslaget redovisar förutom områden lämpliga för framtida bebyggelse även natur- och rekreationsområden som kan utvecklas och göras tillgängliga, jordbruksmark som en viktig resurs samt ett verksamhetsområde för näringslivets utveckling. Planförslaget bör ses ur ett långsiktigt tidsperspektiv och har fokus på en attraktiv, fungerande och trivsam livsmiljö där närheten till landsbygden står i centrum.

**Nya bebyggelseområden kompletterar och stärker dagens Täfteå**

I planförslaget pekas en handfull lägen ut för ny bebyggelse.

Utgångspunkten i arbetet har varit att hålla ihop byn och på så vis ge möjlighet till gena avstånd och spontana möten, samtidigt som rekreationsområden i ytterkant kan bevaras. Dessutom har ambitionen varit att ge goda möjligheter för en ökad variation av boendeformer.

Både öster och väster om Täfteån föreslås nya områden för bebyggelse. Till största del är det områden som är lämpliga för småhus/villor eller radhus/kedjehus, men det finns också centrala platser i byn där inslag av mindre flerfamiljshus skulle passa. En blandning av boendeformer är önskvärt för att Täfteå ska kunna vara en by för livets alla skeden. Den struktur som föreslås för bebyggelse innebär att byn håller ihop och skapar en känsla av att skolan hamnar mer mitt i byn. Ambitionen att hålla ihop strukturen på bebyggelsen i byn medverkar även till möjligheten att behålla stora sammanhängande rekreationsområden i Täfteås utkant.

**Tillgången till grönområdet och vattennära rekreation – en kvalitet som värnas**

Täfteås stora tillgång till naturnära rekreation är av stort värde. För att stärka dessa värden föreslås en utveckling av stråket längs Täfteån samt området vid småbåtshamnen och det gamla fiskeläget Strana. Att göra området vid ån mer tillgängligt bidrar till ett centralt vattennära rekreationsstråk som har potentialen att förbinda byn med Lillfjärden på ett tydligare vis. I ett framtida Täfteå bejakas en utveckling av Strana som medverkar till att stärka platsen som besöksmål.

Det stråk av sammanhängande jordbruksmark som löper genom byn i nord-sydlig riktning har flera viktiga funktioner och därför föreslås att den ska värnas och utvecklas. Förutom det primära, att skapa förutsättningar för att bedriva aktivt jordbruk, så bidrar det även till Täfteås där jordbruksmarken länge varit framträdande.

**Verksamhetsmark för näringslivsutveckling**

Längst västerut i Täfteå på södra sidan Skomakarvägen föreslås ett område för verksamhetsutveckling, i första hand för en mindre industri eller

liknande. Läget är strategiskt, med närhet till fungerande trafikinfrastruktur samt hållplats för kollektivtrafik.

På norra sidan Skomakarvägen reserveras en yta för mer jordbruksmark. Att behålla och utveckla mark för odling och lokal matproduktion är av stor vikt för att bygga ett robust framtida samhälle. Här finns en möjlighet att tillföra mark som ligger i träda och som med relativt enkla medel skulle kunna brukas på nytt. Detta skulle ge ett positivt tillskott till arealen jordbruksmark i kommunen totalt sett.

Planarbetet av bedrivits av en projektgrupp från Övergripande planering och Bygglov/Detaljplan tillsammans med en expertstödsgrupp med tjänstepersoner från bland annat Detaljplan, Gator och parker, Miljö- och hälsoskydd, Mark och exploatering, Bygglov samt Vakin.

Samråd föreslås pågå fram till och med 17 december 2021, då möjlighet finns att lämna synpunkter på planförslaget.

### **Beslutsunderlag**

Fördjupad översiktsplan för Täfteå *Samrådshandling oktober 2021*

### **Beredningsansvariga**

Hanna Jonsson, övergripande planering

### **Beslutet ska skickas till**

Hanna Jonsson, övergripande planering

## § 97

Diarienum: KS-2021/00769

### **Antagande: Kollektivtrafikprogram för Umeå kommun**

#### **Förslag till beslut**

Kommunfullmäktige beslutar

att anta Kollektivtrafikprogram för Umeå kommun

Reservation

Ellen Ström (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

#### **Ärendebeskrivning**

Arbetet med att ta fram detta förslag till kollektivtrafikprogram har pågått sedan våren 2019 och arbetsgruppen har bestått av deltagare från gator och parker, UKF och övergripande planering. Övriga verksamheter inom kommunen har antingen deltagit som expertstöd eller haft möjlighet att lämna synpunkter på innehållet i programmet genom internremisser. Synpunkter på programmet har även inhämtats via externt samråd. Detta är första gången som Umeå kommun tar fram ett trafikprogram enbart för kollektivtrafik.

Det övergripande syftet med kollektivtrafikprogrammet är att konkretisera översiktsplanens intentioner gällande kollektivtrafik samt hur denna ska utvecklas för att nå 65 %-målet.

Inför framtagandet av programmet togs en nulägesbeskrivning fram som kommer att finnas tillgänglig på kommunens hemsida tillsammans med kollektivtrafikprogrammet.

Kollektivtrafikprogrammet innehåller tre insatsområden med tillhörande åtgärder:

1. System – Kollektivtrafiken i Umeå kommun ska tillsammans med gång och cykel vara det självklara valet för inomkommunala persontransporter

**Umeå kommun**  
**Kommunstyrelsens planeringsutskott 2021-10-05**

**Sammanträdesprotokoll**

2. Kvalitet – Det ska vara snabbt, enkelt, tryggt och bekvämt att resa med kollektivtrafik i stadstrafikens stomlinjenät och i kommunens tillväxtstråk
3. Tillgänglighet och trygghet – Kollektivtrafiken i Umeå kommun ska vara tillgänglig för alla resenärsgupper

Viktiga åtgärder som föreslås är:

- ökning av turtätheten
- framkomlighetsåtgärder för mer förutsägbara körtider
- utveckling av busshållplatser och deras anslutningsvägar med fokus på
  - tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning
  - trafiksäkerhet (särskilt på landsbygd)

Programmet innehåller även ett antal ställningstaganden gällande stadsutformning i stråk där kollektivtrafik trafikerar. Dessa handlar exempelvis om gatubredd, hållplatsers placering samt prioritering mellan buss och andra transportslag där de korsar varandra.

Allmänheten, myndigheter och organisationer hade möjlighet att lämna synpunkter under perioden 1 februari till 1 april 2021.

Yttrandena från Individ- och familjenämnden, För- och grundskolenämnden), Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden samt Länsstyrelsen inkom till Gator och parker i början på maj månad 2021. Då remisstiden gick ut i april 2021, uppmärksammades inte dessa yttranden. De är stora verksamheter som berör många medborgare, därför har dessa yttranden besvarats på sedvanligt sätt och infogats i den samrådsredogörelse som medföljer förslaget på program. Yttrandena har inte lett till någon ändring i programmet.

Ärendet har tidigare behandlats av planeringsutskottet 2021-09-07. På grund av ovanstående justeringar i samrådsredogörelsen kommer ärendet nu upp till förnyat beslut.

Kollektivtrafikprogrammet ska följas upp årligen och redovisas i ett bokslut för de hållbara färdätten.



**Beslutsunderlag**

Kollektivtrafikprogram för Umeå kommun

Samrådsredogörelse

Nulägesbeskrivning

Bilagor till nulägesbeskrivning

TN beslut 2021-08-26 § 93

TN beslut 2021-09-30 § 107

**Beredningsansvariga**

Olle Norqvist, övergripande planering

**Planeringsutskottets beslutsordning****Yrkanden**

**Ellen Ström (V)** - Vänsterpartiet yrkar att kollektivtrafiksprogrammet bör kompletteras på följande punkter:

1. Att flexibla stopp mellan hållplatser för nattbuss införs och utvecklas för att säkra tryggheten hos passagerare nattetid.
2. Att Umeå kommun utvecklar koncept som pendlarparkering, cykelpool, Bus Rapid Transit system, m.m. för att minska biltrafiken i centrala Umeå och möjliggöra hållbara transportsätt i och till stan.
3. Att Umeå kommun inför avgiftsfria bussresor för skolbarn upp till 13 år.
4. Att Umeå kommun utvecklar spårbunden kollektivtrafik mellan Umeå och Holmsund.
5. Att Umeå kommun utreder förutsättningarna för spårtrafik och självkörande bussar
6. Att Umeå kommun återkommunaliserar busstrafiken.
7. Att Umeå kommun utreder och genomför riktade satsningar för att öka mäns hållbara resande.
8. Att Umeå kommun inför frekventare turer kvälls- och nattetid i busstrafiken.
9. Att Umeå kommun verkar för lägre taxor i kollektivtrafiken.

**Janet Ågren (S)** – bifall till tjänsteskrivelsens förslag

**Propositionsordning som godkänns**

Ordförande frågar om planeringsutskottet kan besluta enligt

tjänsteskrivelsens förslag. Planeringsutskottet bifaller förslaget. Därefter

ställer ordförande bifall mot avslag till vänsterpartiets tilläggsyrkande.  
Planeringsutskottet avslår tilläggsyrkandet.

**Reservation**

Ellen Ström (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

**Beslutet ska skickas till**

Tekniska nämnden

## § 98

Diarienum: KS-2021/00044

## Informationsärenden 2021-10-05

### Beslut

Planeringsutskottet beslutar

att godkänna informationerna

### Ärendebeskrivning

#### Lägesrapport: Innanför ringen (Västra Esplanaden)

Thomas Lundgren redovisar befolkningsökning med utblick mot 2050 och förväntade trafikströmmar.

Katarina Gref presenterar tre möjliga åtgärder i befintlig gatumiljö: reglering och vägvisning, omfördelning av yta samt beteendepåverkan och kommunikation.

Anna Flatholm informerar om kommande beslut gällande ytterligare investeringar.

#### Lägesrapport: Norra Ön

Anna Flatholm presenterar ett gestaltningsprogram för broarna till Norra ön. Projektering kan påbörjas 2022

Anna Löfqvist och Sandrine Rivoire informerar om synpunkter på rasrisk och erosion som kommit in från länsstyrelsen och Sveriges Geotekniska Institut (SGI) efter samråd.

### Mötesformer för planeringsutskottet under hösten

Ordförande Janet Ågren föreslår att planeringsutskottet fortsätter med digitala sammanträden under hösten och tar ett nytt beslut om mötesformer efter årsskiftet. Synpunkter framförs om att planeringsutskottet även i framtiden gör fysiska studiebesök.

**Rally-SM 2022 och discgolfen på I 20**

Näringslivschef Peter Juneblad lämnar information i ärendet. Det kommer ett gemensamt pressmeddelande från Umeå kommun och Umeå Discgolf Club under veckan.