

Kommunstyrelsens planeringsutskott

Tid: Tisdagen den 8 februari 2022 kl. 09:00-12:00

Plats: Stadshuset och Teams

Beslutande: Janet Ågren (S), ordförande
Anders Ågren (M), vice ordförande, deltar på distans
Hans Lindberg (S) deltar på distans
Mikael Berglund (S) deltar på distans (deltar ej i beslut § 19)
Mattias Larsson (C) deltar på distans
Peder Westerberg (L) deltar på distans
Ellen Ström (V) deltar på distans

Övriga deltagare: Se sidan två

Utses att justera: Anders Ågren

Sekreterare: §§ 11-23
Anna Holmstedt

Ordförande:
Janet Ågren

Justerare:
Anders Ågren

BEVIS**Justerat protokoll har offentliggjorts genom anslag**

Organ: Kommunstyrelsens planeringsutskott

Sammanträdesdatum: 2022-02-08

Anslaget har satts upp: 2022-02-10

Anslaget tas ner: 2022-03-04

Förvaringsplats: Kommunledningsstaben, nämndskansliet

Underskrift:
Therese Stellén

Övriga deltagare

Tjänstepersoner, deltar på distans

Margaretha Alfredsson, stadsdirektör

Rune Brandt, samhällsbyggnadschef

Clara Ganslandt, planchef

Karin Isaksson, chef teknik- och fastighetsförvaltningen

Malin Lagervall, planeringschef

Daniel Levisson, övergripande planering § 23

Anna Löfqvist, mark och exploatering § 23

Mattias Mitz, presskommunikatör

Olle Norqvist, övergripande planering §§ 11-22

Helen Nilsson, mark och exploateringschef

Katharina Radloff, övergripande planering §§ 11-22

Jennie Bergvall Kalén, övergripande planering §§ 12-23

Doris Grellmann, miljö och hälsoskydd § 23

Josefina Rosenlöv, övergripande planering § 23

Anna Holmstedt, nämndsekreterare

§ 11

Diarienum: KS-2021/01107

Svar på remiss: Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Beslut

Kommunstyrelsens planeringsutskott beslutar

att lämna yttrande till Regeringskansliet enligt det reviderade förslaget

Ärendebeskrivning

Utvecklingen av rikets transportinfrastruktur fastställs i Nationell plan för transportsystemet. Planen revideras vanligtvis vart fjärde år och behandlar kommande 12 års infrastruktursatsningar.

Budgetramen för planen är 799 miljarder kronor i 2021 års prisnivå.

Medlen fördelas enligt följande:

- 165 miljarder kronor ska avsättas till vidmakthållande (drift, underhåll och reinvesteringar) av statliga järnvägar
- 197 miljarder kronor ska avsättas till vidmakthållande av statliga vägar, inklusive bärighet och tjälsäkring samt statlig medfinansiering till enskilda vägar
- 437 miljarder kronor ska användas till utveckling av transportsystemet.

Av dessa anger regeringen i direktivet att 107 miljarder kronor bör avsättas till nya stambanor för höghastighetståg, och 42 miljarder kronor till länsplanerna, som tas fram av regionerna och lämnas in separat. 52 miljarder kronor hämtas in från bland annat trängselskatt och banavgifter.

För att ge större nationellt fokus på utvecklingen i norra Sverige och dess beroende av ett sammanhållet transportsystem där flaskhalsar och saknade länkar byggs bort, har kommunerna i N6-initiativet gemensamt enats om en inledning till yttrandet. I denna belyses de stora dragen och de viktigaste stråken för att ta tillvara på den potential som den gröna omställningen medför.

Umeå kommuns synpunkter på planförslaget berör bland annat finansiering av åtgärder; dels att de åtgärder som kopplas till de stora industriinvesteringarna i Norrbotten och Västerbottens län bör finansieras genom stöd från nationell budget för att inte ta resurser från övriga välbehövliga infrastrukturprojekt som finansieras genom regionernas länstransportplaner. De nya stambanorna för höghastighetståg bör finansieras utanför ramen för nationell plan för att inte heller de ska tränga undan andra viktiga infrastrukturåtgärder på nationell nivå.

I yttrandet lyfts också det tydliga mönstret att planen innehåller många projekt som planeras att påbörjas, dessutom ofta sent under planperioden, men det är få som färdigställs under planperioden. Vilket gör att effekterna av satsningarna inte kan nyttjas fullt ut samt att medel låses upp långt fram i tiden vilket försvårar satsningar på åtgärder som kan komma att behöva göras längre fram i tiden. Detta gäller även för många av de åtgärder som planeras för att möta uppå de industriinvesteringar som görs i norra Sverige. Planen tar inte heller något ordentligt grepp om åtgärder för att klara klimatomställningen av transportsystemet och innehåller ingen plan för att klara målet om ett fossilfritt transportsystem till 2045.

De namngivna åtgärder som Umeå kommun saknar i planförslaget eller som ej planeras att färdigställas under planperioden är följande:

- Norrbotniabanan
- Dubbelspår Umeå C– Umeå Ö
- Väg E4: Umeå – Skellefteå
- Holmsundsbanan
- Väg E12: Umeå – Vännäs
- Väg E12: Obbola – Alvik
- Elektrifiering och upprustning av Tvärbanan Hällnäs –Storuman

Beslutsunderlag

Förslag till yttrande

Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen

Missiv

Beredningsansvariga

Olle Norqvist, övergripande planering

Planeringsutskottets beslutsordning

Vid ärendets handläggning görs en redaktionell ändring i yttrandet. Den kommungemensamma delen stryks från texten i yttrandet.

Propositionsordning som godkänns.

Ordföranden finner att det finns ett förslag till beslut. Planeringsutskottet beslutar enligt tjänsteskrivelsens förslag med redaktionell ändring i yttrandet.

Beslutet ska skickas till

Regeringskansliet

§ 12

Diarienum: KS-2021/01146

Svar på remiss: Förslag till Länstransportplan för Västerbottens län 2022-2033

Beslut

Kommunstyrelsens planeringsutskott beslutar

att lämna yttrande enligt nedanstående

Reservation

Anders Ågren (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Ärendebeskrivning

Utvecklingen av den statliga regionala transportinfrastrukturen i Västerbottens län fastställs i länsplan för transportinfrastruktur - länstransportplan. I planen finns också medel för exempelvis medfinansiering av kommunala infrastrukturåtgärder. Planen revideras vanligtvis vart fjärde år och behandlar kommande 12 års infrastruktursatsningar. Planeringsramen för länstransportplanen i Västerbotten för perioden 2022-2033 uppgår till 1054 miljoner kronor.

Överlag anser Umeå kommun att Regionen, med hänsyn till planens ekonomiska ram, har gjort rimliga avväganden i sin prioritering mellan olika åtgärder i planförslaget. Umeå kommun anser också att det är positivt att Regionen lyfter den kostnadsökning för investeringar i transportinfrastrukturen som har skett de senaste åren som innebär att den genomförda höjningen av anslagen till länstransportplanen trots detta räcker till färre faktiska åtgärder. Det stora investeringsbehov som finns i transportinfrastrukturen i länet gör att Region Västerbotten bör verka för att en större ekonomisk ram ska tillfalla länet.

Norr- och Västerbotten befinner sig i en period av hastig tillväxt där stora satsningar på omställning av befintlig industri samt satsningar på nya verksamheter kommer att medföra att regionerna på relativt kort tid behöver möjliggöra en markant befolkningsökning, ökad pendling och en

kraftig ökning av transportbehovet. Regeringen har svarat upp mot denna utveckling genom att bland annat genomföra en utredning av lämpliga åtgärder i transportinfrastrukturen för att möjliggöra planerade satsningar. Då utredningen berör en exceptionell situation med en väldigt snabb utveckling i regionen bör de infrastrukturåtgärder som utredningen lyfter fram i första hand finansieras genom stöd från nationell budget, för att inte ta resurser från övriga välbehövliga infrastrukturprojekt som finansieras genom regionernas länstransportplaner.

Umeå kommun välkomnar den satsning på Norrbotniabanan som aviseras i planen med stöd till resecentrum längs med sträckan Umeå – Skellefteå. Persontrafiken på Norrbotniabanan kommer att knyta ihop de berörda kommunerna och innebära en välbehövlig förstoring av de idag relativt begränsade arbetsmarknaderna i norra Sverige. Väl fungerande resecentrum är en viktig del i att göra kollektivtrafiken attraktiv och de utgör tunga investeringar som kommunerna har svårt att bära på egen hand.

Kommunen ser också positivt på att medel har avsatts i planen för att förstärka det öst-västliga stråket, genom att säkerställa funktionen till/från och i Umeå hamn. Umeå kommun genomför nu satsningar för att möjliggöra en betydande ökning av transportvolymerna i hamnen och att säkerställa miljövänliga och väl fungerande transporter till/från hamnen är en viktig komponent för att möjliggöra fortsatt utveckling av hamnens verksamhet.

Kommunen ser positivt på möjligheten till samfinansiering mellan nationell plan och länsplanerna för cykelåtgärder på det statliga vägnätet som ingår inom länsplanernas ansvar. Behovet av gång- och cykelvägar i dessa relationer är stort, men innebär också relativt tunga investeringar. Attraktiva gång- och cykelvägar längs med det statliga vägnätet är dock en viktig komponent när det gäller att möjliggöra användande av hållbara transportslag även för de som bor utanför centralorten. Möjligheten till samfinansiering mellan nationell plan och länsplanerna är speciellt viktig då medlen som avsatts för detta i länstransportplanen berör åtgärder som planeras att genomföras tidigt under planperioden, vilket ger litet utrymme för tillkommande åtgärder i senare delen av planens giltighetstid.

Vad gäller statlig medfinansiering till kollektivtrafik- miljö- och trafiksäkerhetsåtgärder innehåller planförslaget, som tidigare aviserats, få namngivna objekt, då medfinansiering för mindre objekt är tänkta att årligen kunna sökas från potter. Detta är positivt då det är svårt att inför revidering av planen förutsäga vilka mindre åtgärder som kommer att genomföras under kommande 4 år. De avsatta medlen till dessa åtgärder är dock relativt liten vilket innebär att viktiga åtgärder riskerar att inte bli av, eftersom infrastrukturåtgärder många gånger innebär en alltför stor kostnad för en enskild kommun. Därför är det viktigt att stöd finns för att hjälpa kommunerna med dessa investeringar, som är av vikt för att styra över resandet inom kommunen och dess tätorter till hållbara transportslag. Även med hänvisning till dessa åtgärder bör Region Västerbotten alltså verka för att en större ekonomisk ram ska tillfalla länet.

Umeå kommun vill också se en tydligare skrivning kring hur länstransportplanen ska möta funktionsmålet om att transportsystemet likvärdigt ska svara mot kvinnors respektive mäns behov. Den könssegregerade arbetsmarknaden, ekonomiska förutsättningar, fördelning av det obetalda hem – och omsorgsarbetet samt kunskap om normer och identitet är aspekter som påverkar förutsättningar och val i transportsystemet. Ett främjande av kollektivtrafik kan leda till ökad jämställdhet, men då behöver det bygga på en analys av Västerbottens könade resmönster och livsvillkoren i länet.

Att förändra könade resmönster är avgörande för att nå minskade utsläpp och här ser Umeå kommun gärna att region Västerbotten tar initiativ för fördjupad kunskap om hur normer, identitet och skapandet av femininitet och maskulinitet samspelar och skapar könade resmönster. I planförslaget menas att en kvantifiering av utfallet inte är möjligt att göra. Här rekommenderar Umeå kommun att detta kan göras exempelvis genom att inventera de resvanundersökningar som finns för Västerbottens kommuner. I de fall en sådan inte finns kan en åtgärd vara regional finansiering för att resvaneundersökningar ska kunna genomföras, för att på så sätt följa såväl val av transportmedel samt könade resmönster över tid.

Beslutsunderlag

Missiv

Förslag till Länstransportplan för Västerbottens län 2022-2033

Beredningsansvariga

Olle Norqvist, övergripande planering

Infrastruktur i Umeå AB

Gator och Parker

Planeringsutskottets beslutsordning**Yrkanden**

Anders Ågren (M) – Ändringsyrkande:

Stycke 8. Stryk all text efter första meningen.

Stycke 9. Stryk stycket.

Janet Ågren (S) och **Ellen Ström (V)** – avslag på ändringsyrkandet

Propositionsordning som godkänns

Ordföranden frågar om planeringsutskottet kan yttra sig enligt tjänsteskrivelsens förslag. Planeringsutskottet beslutar enligt förslaget.

Därefter ställer ordföranden avslag mot bifall till Anders Ågrens ändringsyrkande. Planeringsutskottet avslår det.

Reservation

Anders Ågren (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Beslutet ska skickas till

Region Västerbotten

§ 13

Diarienum: KS-2021/01039

Svar på remiss: En förbättrad förpackningsinsamling - nya roller för kommuner och producenter

Beslut

Kommunstyrelsens planeringsutskott beslutar

att avge yttrandet enligt bifogad tjänsteskrivelse

att paragrafen justeras omedelbart.

Ärendebeskrivning

Umeå kommun har bjudits in att lämna synpunkter på promemorian från Miljödepartementet *En förbättrad förpackningsinsamling – nya roller för kommuner och producenter*.

I promemorian föreslås nya bestämmelser om ett system för utökat producentansvar för förpackningar. Producenterna ska, genom godkända producentansvarsorganisationer som de anlitar, ansvara ekonomiskt för insamling och behandling av förpackningsavfall. Det operativa ansvaret för insamling av förpacknings-avfall fördelas mellan kommuner och producentansvarsorganisationer. Kommunerna ska ta över det operativa ansvaret för insamlingen från hushåll och verksamheter vars avfallshandling är samlokaliserad med hushåll.

De vanligast förekommande förpackningsslagen – pappersförpackningar, plastförpackningar, ofärgade och färgade glasförpackningar och metallförpackningar – ska samlas in fastighetsnära. Övriga förpackningsslag – t.ex. trä, keramik, och textil – och skrymmande förpackningar ska samlas in på lättillgängliga platser.

Kommunerna ska lämna över det insamlade förpackningsavfallet till producentansvarsorganisationerna utifrån organisationernas marknadsandelar per materialslag.

Naturvårdsverket ska beräkna marknadsandelar och övervaka att fördelningen blir rättvis. Producentansvarsorganisationerna ska betala avgifter för att finansiera kommunernas och Naturvårdsverkets verksamhet. Infasning av kommunerna i det nya systemet föreslås ske i tre etapper 2024–2026. Kommunerna ska också, på producentansvarsorganisationernas bekostnad, samla in utsorterat förpackningsavfall i utomhusmiljöer. Det ska ske på platser som kommunen särskilt ställt i ordning och där det uppkommer förpackningsavfall i betydande omfattning. Detta krav ska börja gälla först i juli 2026. Den största producentansvarsorganisationen ska ordna minst en mottagningsplats i varje kommun för insamling från övriga verksamheter och blir även ansvarig för att informera verksamheterna om insamlingen.

Förslag till yttrandet togs fram i samverkan med Gator och Parker, Miljö- och hälsoskydd och Vakin.

Beslutsunderlag

Remiss av promemorian: En förbättrad förpackningsinsamling – nya roller för kommuner och producenter.

Förslag till yttrande.

Beredningsansvariga

Helena Johansson, Vakin

Sabine Olsson, Miljö och hälsoskydd

Dag Brändström, Gator och parker

Katharina Radloff, miljöstrateg

Beslutet ska skickas till

Remissvaren ska ha kommit in till Miljödepartementet senast den 9 februari 2022. Svaren bör lämnas per e post till m.remissvar@regeringskansliet.se och med kopia till m.kemikalieenheten@regeringskansliet.se. Ange diarienummer M2021/02118 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet. Svaret bör lämnas i två versioner: den ena i ett bearbetningsbart format (t.ex. Word), den andra i ett format (t.ex. pdf) som följer tillgänglighetskraven enligt lagen (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service. Remissinstansens namn ska anges i namnet på respektive dokument.

§ 14

Diarienum: KS-2021/01186

Svar på remiss: Förslag till revidering av EU-direktivet om byggnaders energiprestanda

Beslut

Kommunstyrelsens planeringsutskott beslutar

att avge yttrandet enligt bifogad tjänsteskrivelse

att paragrafen justeras omedelbart

Ärendebeskrivning

Umeå kommun har bjudits in att lämna synpunkter EU-kommissionens förslag till revidering av Direktiv 2010/31/EU om byggnaders energiprestanda. Direktivet ligger till grund för bland annat energihushållningsreglerna för nya byggnader och energideklarationsreglerna. Revideringen av direktivet har sin grund i European Green Deal och planen att nå ett koldioxidneutralt byggnadsbestånd i EU till 2050. Förslaget syftar till att omsätta EU-kommissionens strategi för renoveringsvågen, som publicerades under hösten 2020, till konkreta lagstiftningsåtgärder.

Yttrandet togs fram i samarbete mellan Övergripande planering och Miljö- och hälsoskydd. Fastighet valde att avstå från att yttra sig. Bostaden väljer att lämna ett yttrande via Sveriges Allmännyttan.

Beslutsunderlag

Remiss av revidering av Direktiv 2010/31/EU om byggnaders energiprestanda

Förslag till yttrande

Beredningsansvariga

Torgny Forss, Miljö och hälsoskydd

Katharina Radloff, miljöstrateg

Beslutet ska skickas till

Remissvaren ska ha kommit in till Infrastrukturdepartementet senast den 9 februari 2022. Svaren bör lämnas per e-post till

i.remissvar@regeringskansliet.se, ie.remissvar@regeringskansliet.se och med kopia till katarina.handel@regeringskansliet.se. Ange diarienummer I2021/03358 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet. Svaret bör lämnas i två versioner: den ena i ett bearbetningsbart format (t.ex. Word), den andra i ett format (t.ex. pdf) som följer tillgänglighetskraven enligt lagen (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service. Remissinstansens namn ska anges i namnet på respektive dokument.

§ 15

Diarienum: KS-2021/01175

Svar på remiss: EU-kommissionens paket för effektiv och grön mobilitet

Beslut

Kommunstyrelsens planeringsutskott beslutar

att lämna yttrande till Infrastrukturdepartementet enligt bifogat förslag

att paragrafen justeras omedelbart

Ärendebeskrivning

EU har arbetat fram fyra förslag som syftar till att modernisera EUs utpekade strategiska transportsystem. Genom att förbättra kopplingarna och flytta mer passagerare och gods till järnväg och sjö, stödja utbyggnaden av laddinfrastruktur, möjligheterna att använda alternativa bränslen, utvecklingen av nya digitala lösningar samt sätta större fokus på hållbar urban mobilitet och öka multimodaliteten, bedöms förslagen ge förutsättningar att minska emissionerna från transportsektorn med 90% .

Umeå kommun har getts möjligheten att lämna synpunkter på EUs paket som består av följande fyra delar:

- 1) Förslag till förordning om transeuropeiska transportnätverk (TEN-T)
- 2) Revidering av direktivet om intelligenta transportsystem
- 3) Meddelande om ett nytt EU-ramverk för rörlighet i städer
- 4) Handlingsplan för att främja gränsöverskridande och långväga passagerartrafik på järnväg

Nytt med förslaget är bland annat att det utpekade strategiska transportnätet ska färdigställas i ett snabbare tempo. Huvudnätet ska vara färdigställt 2030 vilket också gäller sedan tidigare, förslaget till utvidgat huvudnät ska vara färdigställt 2040 (där ligger bland annat de nya stambanorna i Sverige) och det övergripande nätet ska vara färdigt med funktion enligt EUs krav till 2040 i stället för 2050.

Kommunen har valt att lämna synpunkter på förslaget till förordning för det transeuropeiska transportnätet 1) samt meddelandet om nytt ramverk för rörlighet i städer 3).

Synpunkterna har arbetats fram i samverkan mellan INAB och Övergripande planering.

Beslutsunderlag

Remissmissiv

Remiss av EU-kommissionens paket för effektiv och grön mobilitet

Förslag till yttrande

Beredningsansvariga

Olle Norqvist, övergripande planering

Isabella Forsgren, INAB

Beslutet ska skickas till

Infrastruktur i Umeå AB

Infrastrukturdepartementet

§ 16

Diarienum: KS-2021/01130

Förslag om förändring av enskild väg till allmän, väg 11941.1 Anumark- Innertavle, Umeå kommun .

Beslut

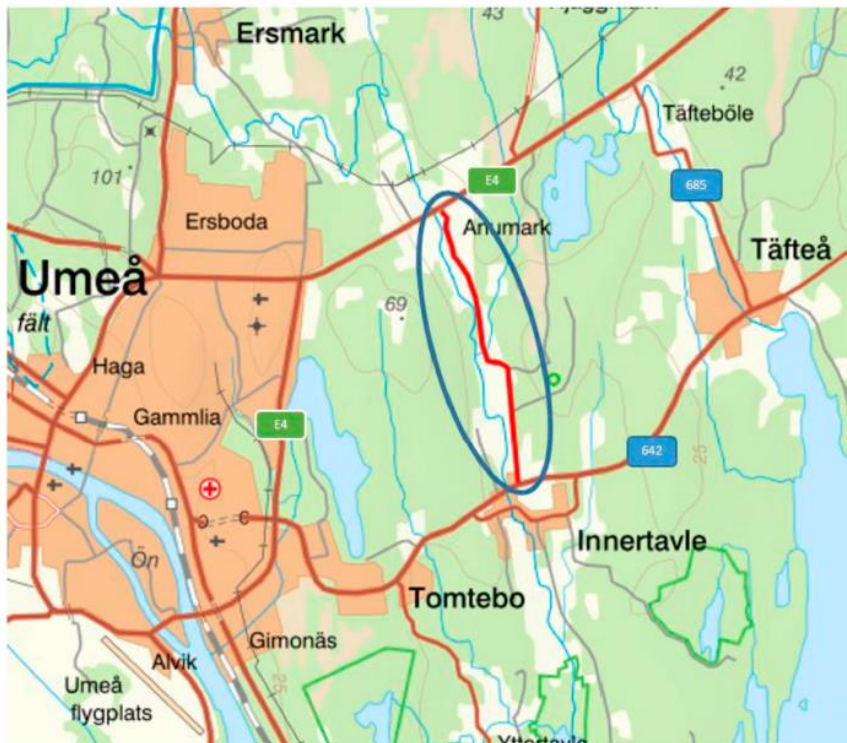
Kommunstyrelsens planeringsutskott beslutar

att avge yttrande enligt nedan

Ärendebeskrivning

Anumark-Innertavle samfällighetsförening, har ansökt till länsstyrelsen i Västerbottens län om önskad ändring i väghållarskap för väg 11941.1 Anumark-Innertavle i Umeå kommun (se figur).

Länsstyrelsen sände vidare ansökan till Trafikverket Region Nord.



När vägen byggdes om för genomfartstrafik i början av 1980-talet var det främst de boende längs vägen som nyttjade denna, nu upplever man att trafiken ökat markant, både gällande personbilar och tung trafik. Sökanden antar att ökningen till stor del beror på expansion i de närliggande byarna, de nämner även transporter till Dåva verksamhetsområde. Vägen har enligt utsago även använts någon gång vid omledning av E4-trafiken vid störningar. Enligt genomförd trafikmätning trafikeras vägen på vardagar med mellan 128 och 211 fordon och på helgen 67 respektive 96 fordon, vilket troligtvis innebär att något fler än de boende använder vägen.

Trafikverkets slutsats i utredningen om ändrat väghållarskap är att vägen inte passar in i det allmänna systemet då det finns vägar som är avsedda för alla typer av fordon inom ett acceptabelt avstånd. Väg 11941.1 anses inte ha ett betydande allmänt intresse eller vara av synnerligen betydelse för allmänheten.

Kommunen gör samma bedömning. Vägens funktion är inte av sådan art att en omvandling från enskild till allmän väg är motiverad, då alternativa vägar av högre standard finns till och från tänkbara målpunkter inom närområdet samt till det övergripande vägnätet. Om smittrafik, framför allt gällande tung trafik är ett problem bör andra åtgärder vidtas för att stävja detta.

Beslutsunderlag

Remiss: Förslag på förändrat väghållarskap
Utrednings-PM enskild vägs förändring till allmän
Trafikmätning
Ansökan om ändring

Beredningsansvariga

Olle Norqvist, övergripande planering

Planeringsutskottets beslutsordning

Yrkanden

Mattias Larsson (C) – avslag till tjänsteskrivelsens förslag

Janet Ågren (S) – bifall till tjänsteskrivelsens förslag

Umeå kommun

Sammanträdesprotokoll

Kommunstyrelsens planeringsutskott 2022-02-08

Propositionsordnings som godkänns

Ordföranden ställer bifall mot avslag till tjänsteskrivelsens förslag.

Planeringsutskottet beslutar enligt tjänsteskrivelsens förslag.

Beslutet ska skickas till

Trafikverket Region Nord, ärendenr TRV 2021/27708

§ 17

Diarienum: KS-2021/01142

Lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 363 vid Forslundagymnasiet och Hippologum

Beslut

Kommunens planeringsutskott beslutar

att avge yttrande enligt nedan

Ärendebeskrivning

Länsstyrelsen har initierat ärende för utredning av hastighetsbegränsningen på väg 363, sträckan förbi Forslundagymnasiet och Hippologum i Umeå kommun. Högsta tillåtna hastighet på sträckan är för närvarande 80 km/tim. Vid infarten till Forslundagymnasiet finns för nordvästgående fordon ett vänstersvängfält. Jämte skolan finns bussfickor i båda riktningar. För att nå till/från bussar i nordlig riktning korsar bussresenärerna väg 363 via en gångpassage i plan. Vid infarten till Hippologum saknas såväl vänstersväng- som högersvängfält.

Väg 363, sträckan mellan Vindelns kommun och Umeå kommun är en av länets viktigaste transport- och pendlingsstråk med stora arbetsplatser och verksamheter i de båda kommunerna samt ett antal tätorter längs med sträckan. Under de senaste åren har hastighetsänkningar genomförts på grund av bristande trafiksäkerhet, vilket inneburit ökade restider och försämrad regional funktionalitet längs med sträckan. Att ytterligare sänka högsta tillåtna hastighet på en delsträcka av denna väg riskerar således att ytterligare försämra vägens funktion.

För den del av vägen där passage sker till och från bussficka vid Forslundagymnasiet anser Umeå kommun trots detta att det finns anledning att se över högsta tillåtna hastighet för att öka trafiksäkerheten för kollektivtrafikresenärer och därmed öka de hållbara transportslagens attraktivitet.

För den korsning som är belägen vid Hippologum anser Umeå kommun att dess utformning och siktlinjer är sådana att en sänkning av den högsta tillåtna hastigheten inte är befogad.

Beslutsunderlag

Remiss lokala trafikföreskrifter

Beredningsansvariga

Olle Norqvist, övergripande planering

Beslutet ska skickas till

Länsstyrelsen i Västerbottens län

§ 18

Diarienum: KS-2022/00061

Markanvisning - Umeå Backen 3:29

Beslut

Planeringsutskottet beslutar

att godkänna markanvisningsavtal med OBOS Mark AB enligt bilaga.

Ärendebeskrivning

Ärendet gäller ett område söder om Backenvägen inom det utvecklingsområde på Västerhiske där Umeå kommun tidigare tagit fram en strukturstudie (*Strukturplan Kronoparken/Marklundskurvan, Warm in the winter & Urbio, 2019-06-20*).

OBOS Mark AB äger idag fastigheten Backen 3:44. Umeå kommun äger intilliggande fastighet Backen 3:29. Genom att markanvisa en del av kommunens fastighet till OBOS ges OBOS möjlighet i ny detaljplan att pröva möjligheten att bebygga området med bostäder.

Se rödmarkerat område i bifogat markanvisningsavtal för vilken del av Backen 3:29 som avses markanvisas.

Beslutsunderlag

- Översiktskarta
- Markanvisningsavtal

Beredningsansvariga

Helen Nilsson, Erik Sjöberg

Beslutet ska skickas till

Erik Sjöberg, mark och exploatering

§ 19

Diarienum: KS-2022/00150

Avsiktsförklaring samverkan Nätverket för hållbart byggande och förvaltande

Beslut

Kommunstyrelsens planeringsutskott beslutar

att ställa sig bakom avsiktsförklaringen enligt bilaga

att ge i uppdrag till planeringsutskottets ordförande, Janet Ågren, att underteckna avsiktsförklaringen

Ärendebeskrivning

I Umeå finns ett nätverk för hållbart byggande och förvaltande vars medlemmar består av företag, organisationer och myndigheter från olika delar i byggkedjan. Nätverket har tagit fram en avsiktsförklaring vars syfte är att uppnå Nätverkets målsättning om att Umeå, genom samarbete, år 2030 är en internationell förebild gällande hållbart samhällsbyggande.

Målsättningen grundar sig på FN:s hållbarhetsmål, EU:s och de nationella målsättningarna, Umeås lokala miljömål samt "Färdplan för fossilfri konkurrenskraft Bygg- och anläggningssektorn" till 2030.

Umeå kommun är medlemmar och en av grundarna i nätverket och har rollen som ordförande i styrgruppen samt representation i styrgruppen. Umeå kommun har både egna miljö- och klimatmål samt arbetar tillsammans med en rad olika aktörer för att skapa förutsättningar för hållbar tillväxt i Umeå. Umeå kommun arbetar också i enlighet med FN:s 17 hållbarhetsmål som ligger väl i linje med nätverkets avsiktsförklaring. Umeå kommun behöver arbeta tillsammans med samhällets övriga aktörer för att klara målsättningarna som är satta av kommunfullmäktige. Nätverket för hållbart byggande är ett bra verktyg för samverkan med fokus på hållbart byggande och förvaltande.

De förväntningar Umeå kommun har på Nätverket är att tillsammans med övriga medlemmar öka kunskapen om hållbart byggande och förvaltande inom vår organisation. Att tillsammans med övriga medlemmar arbeta för att nå Umeå kommuns mål om hållbar tillväxt med 200 000 invånare till år 2050.

Beslutsunderlag

Avsiktsförklaring

Beredningsansvariga

Malin Lagervall, övergripande planering

Planeringsutskottets beslutsordning

Särskilt uttalande

Mikael Berglund (S) deltar ej i beslutet

§ 20

Diarienum: KS-2021/01149

Svar på remiss av promemorian: Ett undantag från lokaliseringsprincipen för kommunal bredbandsutbyggnad (I 2021:A)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att yttra sig enligt nedanstående gällande promemorian Ett undantag från lokaliseringsprincipen för kommunal bredbandsutbyggnad.

Ärendebeskrivning

Umeå kommun är remissinstans för promemorian *Ett undantag från lokaliseringsprincipen för kommunal utbyggnad (I 2021: A)*. I promemorian föreslås en ny lag om undantag från lokaliseringsprincipen för utbyggnad av kommunala bredbandsnät.

Förslaget innebär att kommunala stadsnät får möjlighet att bygga ut bredbandsnät utanför det egna området, under förutsättning att det sker inom geografisk närhet till bredbandsnätet i den egna kommunen och för att uppnå en ändamålsenlig bredbandsinfrastruktur. Syftet med förslaget är att underlätta utbyggnaden av snabbt bredband. Målet är att fler hushåll och företag får tillgång till snabbt bredband i enlighet med regeringens bredbandsmål. Den föreslagna lagen ska träda i kraft den 1 juli 2023.

Umeå kommuns yttrande gällande promemorian har tagits fram i samråd med Umeå Energi och Svenska stadsnätsföreningen.

Beslutsunderlag

Umeå kommuns yttrande gällande promemorian Ett undantag från lokaliseringsprincipen för kommunal bredbandsutbyggnad (I 2021: A):

Tillgång till ett stabilt och kraftfullt bredbandsnät är viktigt för att kunna bo, leva och verka i alla delar av landet. Samtidigt finns idag utmaningar med att bygga bredband i framför allt glesbefolkade områden, som lands-

och glesbygder, där grävsträckorna blir längre och kostnaderna per ansluten byggnad högre. Umeå kommun instämmer därför med innehållet i promemorian och menar att det är viktigt att undanröja eventuella hinder som kan stå i vägen för utbyggnad i områden som idag saknar bredband och snabb uppkoppling.

Sveriges kommuner behöver samarbeta och samverka mer och inom ramen för bredbandsområdet utgör den så kallade lokaliseringsprincipen i dag ett hinder för kommunala stadsnät. Det här är något som lyfts av Sveriges Kommuner och Regioner, SKR, samt av Svenska stadsnätets förening.

När det gäller digitalisering, bredbandsutbyggnad och drift av bredbandsnät är kommunernas administrativa gränser inte nödvändigtvis naturliga avgränsningar för bredbandsutbyggnad och drift av desamma. Redan i dag samverkar kommuner ofta med kommuner i sin närhet och dessa samarbeten kan också medföra ökat behov av uppkopplingar och samverkan i driftsfrågor. Allt för att säkerställa ett driftsäkert bredbandsnät som kan leverera samhällskritiska tjänster. Det är därför viktigt att en framtida lagändring inte enbart tar hänsyn till hushåll och företags behov av uppkoppling utan även ser till kommunernas egna behov av tillgång till ett robust och säkert bredbandsnät. Det kan exempelvis handla om anslutningar i syfte att minska sårbarheten för driftstörningar och möjlighet att minska kommunens sårbarheter för driftstörningar i omvärlden.

Sveriges kommuner har tagit ett stort ansvar i arbetet med att bygga ut bredbandsnät med hög kapacitet. Det är viktigt att de kommunala stadsnäten ges möjlighet att bidra till den fortsatta utbyggnaden också i framtiden.

Det finns ett behov av ett undantag från lokaliseringsprincipen och det förslag som nu remitteras innebär att stadsnät ges möjlighet att verka också i andra kommuner, vilket är positivt. Umeå kommun förordar därför att en lagändring genomförs med ett önskemål att även driftsfrågan beaktas.

Beredningsansvariga

Jennie Bergvall Kalén, Övergripande planering

Olle Norqvist, Övergripande planering
Anna Gemzell, Övergripande planering
Stefan Granberg, IT
Mats Berggren, Umeå Energi Umenet AB

Planeringsutskottets beslutsordning

Planeringsutskottet bifaller tjänsteskrivelsens förslag.

Beslutet ska skickas till

i.remissvar@regeringskansliet.se och i.esd.remissor@regeringskansliet.se.
Ange diarienummer I2021/03211 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet.

§ 21

Diarienum: KS-2021/00751

Grössjöns naturreservat - revidering av syfte, föreskrifter och skötselplan

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att godkänna förslag till reviderat beslut om och skötselplan för Grössjöns naturreservat.

att godkänna förslag på ansvarsfördelning för Grössjöns naturreservat.

Ärendebeskrivning

Syftet med att revidera beslutet för Grössjöns naturreservat är att förtydliga hur reservatet ska skötas, möjliggöra sanering av främmande och invasiva arter samt att i enlighet med kommunens åtgärdsprogram för vitryggig hackspett genomföra åtgärder som gynnar vitryggig hackspett.

Reservatet omfattar totalt 238 ha, i huvudsak skog och våtmarker. Kommunens intressen i området började redan i samband med generalplanen 1966 där det fanns ett intresse att bevara områdets naturvärden såsom intressant flora och rika fågelliv. I 1990 års översiktsplan redovisas Grössjön som "Område av sådant värde där särskilt skydd finns eller övervägs". Det kommunala intresset av ett bevarande av området konkretiserades 1991 i beslutet om att skydda området som interimistiskt naturreservat.

Kommunstyrelsen i Umeå beslutade 1997 (bilaga 1) om att området skulle vara naturreservat och att kommunen genom tekniska kontoret vara förvaltare. Under många år var förvaltningen under samarbete med Viva Resurs men mitten av 00-talet förändrades organisationen inom kommunen och samarbetet upphörde. Reservatets tillsyn och anläggningar har sedan dess varit eftersatta bland annat genom trasig spång och otillåtna grillplatser. På grund av reservats närhet till Umeå och att känslan av vildmark är påtaglig, utgör reservatet en lugn grön lunga i ett tätortsnära

Umeå kommun
Kommunstyrelsens planeringsutskott 2022-02-08

Sammanträdesprotokoll

läge. Reservatet är mycket populärt för motion och friluftsliv samt för naturintresserade vilket gör att reservatet behöver ha regelbunden tillsyn och att ansvaret för förvaltningen är tydligt fördelat inom kommunen.

Sedan 2017 pågår en intern process på kommunen med en översyn av förvaltningen och tillsyn i reservatet. Översynen innebär också att se över reservatets anläggningar. Revidering av reservatets forskrifter och skötselplan är en del av översynen som möjliggör utökad lövskötsel och sanering av invasiva och främmande arter.

Umeå kommun har upprättat ett åtgärdsprogram för vitryggig hackspett där Grössjöns lövrika skogar är en del av programmet. För att möjliggöra åtgärder i reservatet som gynnar vitryggig hackspett behöver skötselplanen revideras i skogar där det finns asp och sälg men där granen hotar att ta över lövbeståndet på sikt.

Förslag till reviderat beslut om syfte, föreskrifter och skötselplan bifogas, se bilaga 2. Ändringar har sammanfattats i bilaga 3.

Förslaget innebär att ansvarig kommunal verksamhet inte längre anges i beslutet. Skötseln av reservatet är fördelad på olika nämnder och verksamheter inom kommunen, men huvudförvaltare har införts. Beslut om reservat är en omfattande och bestående process och revidering av reservatet kräver särskilda skäl, samtidigt som organisationen inom kommunen troligen förändras över tid. Det finns dock ändå ett behov av att förtydliga ansvarsfördelningen och därför föreslås att detta hanteras genom ett separat beslut. Ett förslag som utgår från respektive verksamhets huvudsakliga uppdrag och kompetens bifogas, se bilaga 4.

Grössjön sköts till viss del med befintliga medel, men behovet kommer att öka bland annat genom investeringar av nya skyltar och anläggningar enligt skötselplanen. Budgeten planerats att lösas dels med olika naturvårdsbidrag, i övrigt kommer berörda verksamheter att lägga in behov i respektive budget.

Ärendet har varit ute på remiss mellan 7 september och 15 november 2021 till berörda myndigheter, föreningar, verksamheter och andra berörda.

Allmänheten har haft möjlighet att lämna yttrande via hemsidan och post. Totalt har 36 yttranden kommit in varav merparten har lämnats från allmänheten som bor i närheten eller besöker Grössjön regelbundet.

Övergripande synpunkter är att skötseln av reservatet behöver förbättras tex spång, toaletter, vedutkörning mm. Det som berörs friluftslivet. Även skyltning behöver förbättras. Många har påtalat behovet att förbjuda lösspringande hundar därför har forskriften som togs bort i förslaget har återinförts igen enligt tidigare reservatsbeslut. Markägare på den östra sidan har påtalat behovet att kommunen kommer igång med lövskötsel och grangallring som gränsar till deras fastigheter. Det finns oro för granbarkborreangrepp.

Många upplever att det är mycket folk i Grössjön och att det ökat de senaste åren. De har påtalat behov av att utöka reservatet. Naturskyddsföreningen är en av några som påtalat området norr om Grössjön som en potentiell utvidgning och som har höga naturvärden. Några har lyft behovet av en huvudförvaltare som har det övergripande ansvaret för reservatet.

Efter remissen har det gjorts vissa små justeringar - tex har Miljö och hälsoskydd införts som huvudförvaltare, justeringar av skötselområden, förtydliganden kring prioriteringar av skötsel, vilka övergripande principer som gäller för Grössjön. Det är viktigt att bevara områdets karaktär av vildmark och därför ska skötseln anpassas efter detta. Besökare förväntas ha framförhållning då skötseln av reservatet begränsas av att det inte finns vägar i reservatet. Skyltning och fritidsanläggningar ska hållas enkla för att bevara känslan av vildmark.

Förslag till beslut samt fördelning av ansvar har tagits fram gemensamt av Miljö och hälsoskydd, Gator och parker, Fritid och Mark och exploatering.

Beslutsunderlag

Bilaga 1: Kommunstyrelsens beslut från 1997

Bilaga 2: Förslag till beslut om syfte, föreskrifter och skötselplan för Grössjöns naturreservat

Bilaga 3: Sammanfattning av föreslagna ändringar

Bilaga 4: Ansvarsfördelning för förvaltning av Grössjöns naturreservat

Beredningsansvariga

Marlene Olsson, Miljö och hälsoskydd

Planeringsutskottets beslutsordning

Planeringsutskottet bifaller tjänsteskrivelsens förslag.

Beslutet ska skickas till

Marlene Olsson för vidare expediering

§ 22

Diarienum: KS-2020/00468

Antagande: Detaljplan för fastigheten Vale 17

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att anta detaljplan för del av fastigheten Vale 17 inom centrala stan i Umeå kommun

Ärendebeskrivning

Syftet med detaljplanen är att skapa planmässiga förutsättningar för utökad byggrätt för centrumverksamheter och bostäder inom fastigheten. Syftet är också att säkerställa relationen till riksintresset för kulturmiljö samt stadsbilden.

Arbetet med att upprätta detaljplanen påbörjades av Umeå kommun, Detaljplanering den 21 september 2016. Detaljplanen hanteras i enlighet med plan- och bygglagen i dess lydelse från 2 januari 2015. Detaljplanen anses medföra betydande miljöpåverkan och ärendet handläggs därför med utökad planförfarande och ska antas av kommunfullmäktige.

Planförslaget avseende del av Vale 17 ligger i linje med kommunens förtätningsmål och utvecklingsstrategi. Planförslaget, som innebär en förtätning i de centrala stadsdelarna, bedöms stämma överens med översiktsplanen då den görs på ett hänsynfullt sätt där kvalitet och gestaltning får väga tungt.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 21-11-29

Antagandehandlingar

Granskningsutlåtande daterat november 2021

Plankarta daterad november 2021

Planbeskrivning daterad november 2021

Samrådsredogörelse daterad augusti 2021

Utredningar

Miljökonsekvensbeskrivning av detaljplan för del av Vale 17, WSP 21-05-18

Bullerutredning, Tyréns 21-11-22

Trafik PM, Umeå kommun 18-05-16

Luftkvalitetsberäkningar med SIMAIR Fastighet Vale 17, Emcon 19-05-17

Kulturmiljöstudie, Sweco 18-12-07

Beredningsansvariga

Olle Norqvist, övergripande planering

Planeringsutskottets beslutsordning

Planeringsutskottet bifaller tjänsteskrivelsens förslag.

Beslutet ska skickas till

Byggnadsnämnden

§ 23

Diarienum: KS-2022/00027

Informationsärenden 2022-02-08

Beslut

Planeringsutskottet beslutar

att godkänna informationen

Ärendebeskrivning

Den preliminära befolkningstillväxten under 2021 och det förväntade bostadsbyggandet 2022

Daniel Levisson presenterar befolkningstillväxt 2021, färdigställda bostäder 2021 (preliminärt 612 st) och prognos för färdigställda bostäder 2022. Pandemin fortsätter att påverka Umeås befolkningstillväxt, som var betydligt lägre under 2021 än prognosticerat.

Rapport från Biosfärområde Vindelälven-Juhttátahkka 2021

Malin Lagervall, Jennie Bergvall Kalén och Doris Grellmann lämnar en lägesrapport från föreningens arbete under året som gått. Bl a har man arbetat med logotyper, internt organisatoriskt arbete, ny vision och varumärkeslöfte.

Kunskapsrapport Umeå landsbygd

Jennie Bergvall Kalén och Josefina Rosenlöv presenterar utvecklingen på Umeås landsbygd de senaste åren. Rapporten är ett kunskapsunderlag och vill väcka uppmärksamhet och nyfikenhet över landsbygden.

Markanvisningsförfrågan Täfteå

Anna Löfqvist informerar om en förfrågan som kommit från Täfteå Fastigheter om direktanvisning Täfteå 10:99.

Markanvisningsförfrågan Baggböle

Anna Löfqvist informerar om en förfrågan som kommit från Baggböle Herrgård AB om direktanvisning Baggböle 1:17.