

Kommunstyrelsens Planeringsutskott

AC-112522-E12 Arbetsplan för utbyggnad av Umeåprojektet 2, Etapp 1, Norra Länken, del 3, delen Hissjövägen (väg 363) – Sandahöjd (väg 364) – E4 Norr samt förslag till indragning av väg inom Umeå kommun

Förslag till beslut:

Planeringsutskottet beslutar

att tillstyrka förslag till arbetsplan för utbyggnad av Umeåprojektet 2, Etapp 1, del 3 Norra länken, delen Hissjövägen (väg 363) – Sandahöjd (väg 364) – E4 Norr samt förslag till indragning av väg (AC-112522-E12 2004-12-10) med synpunkter enligt Stadsledningskontorets utlåtande

Bakgrund

I ett gemensamt planeringsarbete har Vägverket och Umeå kommun klarlagt, att Umeås nuvarande trafikproblem bäst löses genom omläggning av de övergripande trafiklederna. Trafiksystemets mest påtagliga förändringar innebär ombyggnader och nybyggnader av europavägarna E4 och E12. Arbetet är indelat i två etapper.

Etapp 1, som i sin tur är uppdelad i fyra delar, är mest aktuell att verkställas. (Centrala länken oräknad). Vägverket har nu upprättat arbetsplan för del 3, som avser sträckan från Hissjövägen genom I20:s tidigare övningsområde till Sandahöjd fram till Marieberg.

Synpunkter

Syftet med arbetsplanen är att säkerställa mark för vägen. Markbehovet är grundat på studier av lämplig trafikteknisk lösning.

Förslaget har stöd i kommunens fördjupade översiktsplan för det övergripande vägnätet, antagen i maj 2002.

Kommunala förvaltningar och berörda kommunala bolag har deltagit i utredningsarbetet och har inga kvarstående principiella synpunkter. Kommunen bör därför tillstyrka arbetsplanen. I sammanhanget bör dock nedanstående synpunkter framföras:

Kommunen betonar vikten av byggandet sker sammanhållet och snabbt enligt den tidplan, som anges i arbetsplanen, dvs. under perioden 2007-2009. Det är också mycket angeläget, att Vägverket och Banverket samordnar utbyggnaden av den nya sträckningen av E12 med anläggandet av den nya godsbangården.

I och med att utbyggnaden av ny väg E12 enligt arbetsplanen är klar, kommer förändringar av väghållningsansvaret att ske. Enligt tidigare träffad principöverenskommelse övergår ansvaret för nuvarande E4 genom staden och Hissjövägen inom den så kallade ringen till kommunen. De närmare formerna för övertagandet fastställs i särskilda förhandlingar, varvid centrala länkens och västra länkens färdigställande kommer att ha avgörande betydelse.

Med tanke på vissa invändningar från naturvårdshåll mot sträckningen genom I20-området bör uppmärksammas, att vid val av linje inom vägkorridoren har stor hänsyn även tagits till inverkan på naturvärden – förutom exploateringsplaner, landskapsbild och ekonomi.


Övrigt

Till Vägverket överlämnas också en särskild promemoria med tekniska synpunkter att beakta vid upprättandet av bygghandlingen. I nämnda promemoria föreslås även några redaktionella ändringar.

STADSLEDNINGSKONTORET



Jan Björinge
Stadsdirektör



Lars-Göran Boström
Planeringschef