

Kommunfullmäktige

2010-01-25

Plats och tid

Kommunfullmäktiges sessionssal
klockan 09.00-12.00, 13.00-14.00

**Beslutande
Ersättare**

Se separat lista
Se separat lista

Övriga deltagande

Ingalill Bengtsson, nämndsadministratör
Jan Björinge, stadsdirektör
Tordleif Hansson, stadsledningskontoret
Carina Lidgren Heimersson, stadsjurist

**Justerings
Tid och plats**

Sekreterarens tjänsterum, stadshuset, 2010-02-01, klockan 15.00

Utses att justera

Christer Paulsson (S)

Anders Sellström (KD)

**Underskrifter
Sekreterare**

**Paragrafer
1-14**

Agneta Flumé

Ordförande

Marie-Louise Rönnmark

Justerande

Christer Paulsson (S)

Anders Sellström (KD)

BEVIS

Justering har tillkännagivits genom anslag

Organ

Kommunfullmäktige

**Sammanträdesdatum
Datum för anslags
uppsättande
Förvaringsplats
för protokollet**

2010-01-25

**Datum för anslags
nedtagande**

Stadsledningskontoret, kansliet

Underskrift

Kerstin Magnusson

KF § 1

2009.771

145

Interpellation – Hur blev det med kvinnors företagande?

Efter medgivande av kommunfullmäktige ställer Pernilla Djärv (C) följande skriftliga interpellation till kommunstyrelsens ordförande:

Vid fullmäktige 2009-11-30 hade Allians för Umeå en motion om att inrätta en företagslots i Umeå kommun. Som väntat föll motionen och motivationen var att arbetet redan pågår. Det må så vara, men med i handlingarna fanns ett yttrande över motionen från jämställdhetsutskottet. I det yttrandet skriver jämställdhetsutskottet ”att det finns många aspekter utifrån ett könsperspektiv när det gäller företagande”. De avslutar sitt yttrande med att uppmana och trycka på att ”det är viktigt att lyfta in frågeställningar om företagande ur ett könsperspektiv, om det är så att kommunen har för avsikt att etablera en företagslots”.

I fullmäktigedebatten ställde jag frågor.

- 1 Hur vägs jämställdhetsutskottets yttrande in i stadsledningskontorets fortsatta hantering av frågan?
- 2 Föranleder yttrandet förändringar i styrgruppen?

Jag möttes av tystnad. Jag fick inget svar. Därför ställer jag dessa frågor igen. Jag vill också passa på att fråga:

- 3 Finns det idag statistik på mäns och kvinnors företagande på kommunal nivå att basera insatser och/eller kommunala beslut på? Finns det statistik på hur mäns och kvinnors företagande ser ut i ett uppstartsskede (år1) och efter etableringsskedet (år3-5)?
- 4 Vilka insatser gör Umeå kommun för att lämna ut de, båda vetenskapligt och statistiskt belagda, förutsättningar och skillnader som finns för att kvinnors företagande skall få lika villkor som män när det kommer till att starta och driva företag?
- 5 Kvinnor startar hellre små tjänsteföretag än stora tillverkningsföretag. Vad gör Umeå kommun för att möta

dess företagare? Avser kommunen att bidra till en breddad tjänstemarknad?

Kommunstyrelsens ordförande, Lennart Holmlund (S), lämnar följande skriftliga svar:

1. Hur vägs jämställdhetsutskottets yttrande in i Stadsledningskontorets fortsatta hantering av frågan?

Den fråga som avses är den utredning, som för närvarande pågår avseende förutsättningarna för att inrätta en sk företagslots för att samordna och förenkla kommunens service till företagen. Utredningen tittar i första hand på kommunens service avseende myndighetsutövning (bygglovshantering, markupplåtelser, brandtillsyn, miljötillsyn och serveringstillstånd).

I Jämställdhetsutskottets yttrande påtalas att det är viktigt att ”lyfta in frågeställningar om företagande ur ett könsperspektiv, om det är så att kommunen har för avsikt att etablera en företagslots”.

Med hänvisning till att en tilltänkt företagslots i kommunen främst kommer att handlägga ärenden av myndighetskaraktär, kan inte kommunallagens regler om likställighet frångås.

Dessutom skall kommunens förvaltningar och tjänstemän följa Kommunfullmäktiges fastställda övergripande mål och verksamhetsdirektiv, där bl a anges att jämställdhet ska på ett konkret sätt finnas med och tillämpas i alla verksamheter och led av beslutsprocessen.

2. Föranleder yttrandet (från jämställdhetsutskottet) förändringar i styrgruppen?

Med hänvisning till mina kommentarer under fråga 1 anser jag inte att styrgruppen behöver förändras.

3. Finns det idag statistik på mäns och kvinnors företagande på kommunal nivå, att basera insatser och/eller kommu-

nala beslut på? Finns det statistik på hur mäns och kvinnors företagande ser ut i ett uppstartsskede (år1) och efter etableringsskedet (år 3-5)?

Idag finns bara begränsad tillgång till könsnedbruten företagsstatistik. Regeringen har därför i november 2007 gett Statistiska Centralbyrån (SCB) i uppdrag att bygga ut en databas med uppgifter om företagare och företag i ett könsperspektiv. Med denna databas kommer det att finnas möjligheter att analysera kvinnors och mäns företagande ur flera olika synvinklar, t ex kön, utbildningsbakgrund, bransch, antal sysselsatta etc.

Regeringen har även gett Vinnova i uppdrag att utforma och genomföra ett treårigt program för forskning om kvinnors företagande. I två delprogram skall kvinnors företagande belysas både på individnivå och på strukturell branschnivå. Programmen skall även titta på hinder för kvinnors företagande och förutsättningar för tillväxt.

Enligt en studie från ITPS (Numera verket för tillväxtanalys) över företag, som nystartat 2001 resp 2003 har Västerbotten ökat sin överlevnadsgrad tre år senare från 69 % till 71 %. På riksnivå har överlevnaden ökat från 62 % till 67 %. Någon särskild studie på kommunnivå har ej genomförts. Överlevnadsgraden på riksnivå var något högre för företag startade av män, 68 % resp 63 % för kvinnor.

4. Vilka insatser gör Umeå kommun för att jämna ut de, både vetenskapligt och statistiskt belagda, förutsättningar och skillnader, som finns för att kvinnors företagande skall få lika villkor som män, när det kommer till att starta och driva företag.

Kommunen har under senare år ekonomiskt medverkat och stött olika initiativ som har som mål att, dels få fler kvinnor att starta egna företag och dels även att få de företag som drivs av kvinnor att växa och utvecklas i Umeå.

Exempel på projekt där kommunen både medverkar som medfinansierare och i styrelser eller styrgrupper är;

- EntreprenörCentrum, som ALMI Företagspartner är huvudman för. Projektet ordnar informationsträffar, rådgivning, affärsutveckling och mentorprogram för män och kvinnor som planerar att starta eget

Det är idag fler kvinnor som kommer till informationsträffar i Umeå för att starta eget företag.

Perioden januari-november 2009 har 175 personer deltagit i rådgivning, varav 41 % var kvinnor. Alla på EntreprenörCentrum genomgår jämställdhetsutbildning.

- ALMI driver också Framgångståget, ett särskilt affärsutvecklingsprogram för kvinnor, som driver egna företag. 28 företag i Västerbotten har deltagit sedan 2008.
- Uminova Innovation har ett särskilt program (CORE) för att öka intresset för företagande bland kvinnor i universitetsmiljön.
- I inkubatorn BIC Factory finns för närvarande 14 olika företag, varav 10 ägs av kvinnor.
- Handelskammaren arbetar med projektet "Förändring på toppen" som syftar till att höja statusen på kvinnors företagande och skapa en attityd-förändring och kunskap om att företagare, både manliga och kvinnliga, bidrar till näringslivsutveckling och tillväxt.
- Kommunen har även medfinansierat initiativet till att starta Sveriges första företagshotell för kvinnor, Leia Företagshotell, med idag 16 olika företag som hyresgäster.
- Den ideella föreningen Magma Västerbotten, som är huvudman för Leia Företagshotell, har även beviljats medfinansiering till Mål 2 projektet Leia Accelerator. Projektet skall, förutom att vara en fysisk mötesplats, även fungera som en accelerator i form av samverkan, aktiviteter, affärscoachning och nätverk för att stimulera enskilda företags utveck-

ling och tillväxt. Näringslivs- och Planeringsutskottet besökte Leia Företagshotell den 8 december.

5. *Kvinnor startar hellre små tjänsteföretag än stora tillverkningsföretag. Vad gör Umeå kommun för att möta dessa företagare. Avser kommunen att bidra till en breddad tjänstemarknad?*

De flesta företag, som idag startas av både män och kvinnor är tjänsteföretag.

Företag startas oftast utifrån egna intresseområden, kompetenser, erfarenheter och nätverk. I Umeå kommun är 76 % av de anställda kvinnor och i landstinget är siffran 78 %. Marknadsförutsättningarna för kvinnor som vill starta företag är därför beroende av offentliga sektorns upphandling och val av driftformer. Lagen om valfrihetssystem LOV har öppnat nya möjligheter för företagande inom t ex hemtjänsten.

ALMI har inom ramen för EntreprenörCentrum utbildat sina affärsutvecklare i offentlig avknoppning och kommer att erbjuda en särskild entreprenörskola "Offentlig service i privat företagande".

Ovanstående redovisning visar att kommunen mycket aktivt medverkar och medfinansierar initiativ och projekt för att stimulera både ett ökat företagande och en tillväxt i företag, som ägs av kvinnor.

Projektens aktiviteter och resultat kommer dessutom att fortlöpande rapporteras vid NP:s sammanträden.

KF

Efter ytterligare inlägg av Pernilla Djärv, Lennart Holmlund och Ari Leinonen **beslutar kommunfullmäktige**

att avsluta överläggningen om interpellationen.

KF § 2

2010.12

014

Interpellation – Umeå som en försökskommun för spårbilar

Efter medgivande av kommunfullmäktige ställer Rättvisepartiet socialisterna följande skriftliga interpellation till kommunstyrelsens ordförande:

Umeå kommun förordades som en av fyra möjliga försökskommuner när det gäller byggande av spårbilssystem i en utredning från Näringsdepartementet (september 2009).

I den statliga utredningen sägs att spårbilar kan vara samhälls-ekonomiskt lönsamma i städer med 40 000 invånare eller fler. Utredningen menar också att spårbilssystem skulle minska utsläpp, effektivisera energiförbrukningen och bidra till ökad jämställdhet då även grupper utan tillgång till egen privatbil får en ökad tillgänglighet till transporter.

Under hösten 2009 har Umeå kommun gjort egna utredningar. I en preliminär utredning beskrivs en utbyggnad av ett spårbilsnät i tre etapper. Den första etappen skulle gälla ett spår med sträckningen Universitetet-NUS-”nya resecentrum Umeå Östra”-Strömpilen-Flygplatsen-Ålidhem-Carlshem. Den första etappen har 12 km banlängd och 16 stationer. När den andra och tredje etappen är färdigställd skulle det totala spårbilsnätet täcka en större del av tätorten med 50 km spår och 54 stationer.

Den preliminära utredning bedömer ett spårbilssystem som samhälls-ekonomiskt lönsamt – till och med om systemet skulle begränsa sig till den första etappen mellan flygplatsen och universitetet.

Några exempel från utredningen:

- 1) Medelrestiden för kollektivresor, dörr till dörr, skulle mer än halveras, från dagens 39 minuter till 17 minuter. Detta skulle bidra till att andelen kollektivresor i hela kommunen skulle kunna fördubblas, från dagens 7-8 % till 16 %,

- 2) Andelen bilresor skulle kunna minska med 9 % eller 14 400 per dag, något som skulle bidra till att minska de lokala utsläppen av koldioxid från trafiken med 4000 ton per år (14 %),
- 3) Antalet personskadeolyckor skulle minska från ca 55 till 48 per år. (-12 %) Spårbilar skulle öka möjligheten att skapa fler "bilfria" zoner i staden vilket skulle innebära minskad olycksrisk för exempelvis barn och underlätta för cyklister,
- 4) Ett spårbilssystem skulle ge Umeå möjlighet att profilera sig inom Green Tech-industrin, då en pilotbana skulle generera en rad olika utvecklings- och forskningsprojekt,
- 5) Ett spårbilssystem skulle också kunna användas för varutransporter. Med hjälp av systemets datastyrning skulle detta kunna vara en del av en samordnad varudistribution. Stickspår skulle kunna byggas till butiker, köpcentra, matsalar osv. Resultatet skulle kunna vara en minskning av lastbilstrafiken i centrala Umeå (som står för 50 % av utsläppen av den hälsofarliga växthusgasen kvävedioxid).

De nackdelar med spårbilssystemet som beskrivs i utredningen handlar framför allt om den effekt på stadsbilden som ett luftburet spårbilssystem skulle ha. Från Rättvisepartiet Socialisternas sida anser vi att man borde utreda om exempelvis den svenska fordonsindustrin skulle kunna delta i någon del av produktion och utveckling av spårbilar.

Med anledning av ovan anförda undrar vi:

- Kommer du att verka för att det utreds vilka positiva effekter ett utbyggt spårbilssystem skulle kunna ha på den allt sämre luftkvalitén i centrala Umeå?
- Kommer du att verka för att det utreds vilka positiva effekter ett utbyggt spårbilssystem skulle kunna ha på lokala företag och arbetstillfällen?
- Kommer du att verka för att Umeå, till Näringsdepartementet, ska anmäla intresse om fortsatt och fördjupat samarbete för att förverkliga ett spårbilssystem?
- Kommer du att arbeta för att en förprojektering av spårbilssystemets första etapp påbörjas? En sådan förprojekte-

ring skulle svara på frågor om teknisk genomförbarhet samt mer detaljerad bansträckning.

- Kommer du att arbeta för att förhandlingar om medfinansiering med bland annat Banverket, regeringen och EU:s regionalfonder påbörjas?

Kommunstyrelsen ordförande har överlämnat besvarandet till Christer Lindvall (S), som avger följande skriftliga svar:

Kommer du att verka för att det utreds vilka positiva effekter ett utbyggt spårbilssystem skulle kunna ha på den allt sämre luftkvalitén i centrala Umeå?

Ett fullt utbyggt spårtaxisystem skulle ha positiva effekter på luftmiljön i Umeå. Det visar redan den förstudie som Umeå kommun genomfört under 2009, "Förstudie av spårtaxi i Umeå". Förstudien gör det klart att ett utbyggt spårtaxisystem skulle bidra till att minska utsläppen av koldioxid. Antalet kollektivtrafikresenärer skulle dubblas från 8 % idag till 16 %. De lokala utsläppen av koldioxid från bil- och kollektivtrafik skulle kunna minskas med ca 4 000 ton per år. Potentialen i att använda ett spårtaxisystem även för varutransporter nämns i den förstudie WSP m fl gjort för Umeå kommun under 2009. En sådan utveckling i samband med samdistribution av varutransporter skulle också ha en positiv påverkan på luftmiljön i centrala Umeå. Kostnaderna för ett spårtaxisystem är dock i dagsläget stora och tekniken är mycket obeprövad och i vissa avseenden outvecklad.

Kommer du att verka för att det utreds vilka positiva effekter ett utbyggt spårbilssystem skulle kunna ha på lokala företag och arbetstillfällena?

Utbyggnaden av ett spårtaxisystem skulle kunna utgöra en potential för lokala företag i Umeå att utveckla sig inom green tech-industrin och starta samarbete med redan etablerade företag i spårtaxibranschen. Utöver det finns relaterade vinster i form av restidsförkortning och ökade fastighetsvärden i anslutning till ett spårtaxisystem som skulle kunna komma Umeås företag till godo.

En mer djupgående konsekvensutredning som analyserar spårtaxis positiva effekter på Umeås företagande och arbetstillfällen är inte planerad.

Kommer du att verka för att Umeå, till Näringsdepartementet, ska anmäla intresse om fortsatt och fördjupat samarbete för att förverkliga ett spårbilssystem?

Precis som Umeå kommun nyligen svarat Näringsdepartementet i ett remissvar följer kommunen utvecklingen av spårtaxisystem med nyfikenhet och ser positivt på det faktum att kommunen utpekats som särskilt intressant för en framtida pionjärbana. Ytterligare ett steg i den riktningen är att Umeå kommun planerar att bjuda in representanter från Näringsdepartementet/Banverket för att fortsätta diskussionerna om pionjärbanor för spårtaxi.

Kommer du att arbeta för att en förprojektering av spårbilssystemets första etapp påbörjas? En sådan förprojektering skulle svara på frågor om teknisk genomförbarhet samt mer detaljerad bansträckning.

Det finns flera osäkerhetsfaktorer i att realisera en pionjärbana för spårtaxi. Det handlar om nyskapande system som inte har testats förut. De initiala kostnaderna är enorma för en enskild kommun varför det är viktigt att förutsättningarna för ett finansiellt upplägg klargörs tydligt. Statens ansvarsroll måste också tydliggöras liksom att det finns en säkrad finansiering inom projektet för en eventuell avvecklingsfas. Umeå kommun följer utvecklingen med stor nyfikenhet men det är flera frågor och aspekter som bör utredas innan Umeå kommun tar steget in i en förprojektering.

Kommer du att arbeta för att förhandlingar om medfinansiering med bland annat Banverket, regeringen och EU:s regionalfonder påbörjas?

Just finansieringsfrågan är en avgörande faktor i utvecklingen av ett spårtaxisystem. Både den analys av aktuella förutsättningar för pionjärbanor för spårtaxi som tagits fram av Näringsdepartementet och i förstudien av spårtaxi i Umeå nämns offentlig-privat samverkan som lämplig finansiell samverkanslösning. Osäkerhetsfaktorerna i ett förverkligande av ett spårtaxisystem

kan dock ha en dämpande verkan på intresset för samverkan, det handlar trots allt om ett ännu inte prövat system.

Tydligare signaler i finansieringsfrågan och ett klargörande från staten huruvida dess ansvarstagande kommer att se ut är avgörande för hur vi kan gå vidare i förhandlingar om samverkan mellan kommun, privata och andra offentliga aktörer.

KF

Efter ytterligare inlägg av Jan Hägglund, Christer Lindvall, Alireza Mosahafi, Anders Ågren, Sven-Olov Edvinsson, Erik Danielsson, Lennart Degerliden, Anders Sellström, Lasse Jacobson och Jonna Toftemyr Pedersen **beslutar kommunfullmäktige**

att avsluta överläggningen om interpellationen.

KF § 3

2009.773

058

Fråga – Hur långt har vi kommit med Fair trade city?

Efter medgivande av kommunfullmäktige ställer Pernilla Djärv (C) följande fråga till kommunstyrelsens ordförande:

För en tid sedan beslutade fullmäktige att bifalla både Centerpartiets och Vänsterpartiets motioner om att Umeå skulle bli en fair Trade city. Beslutet är taget och skall verkställas.

För en tid sedan fick jag en fråga från en av Umeås medborgare och efter en hel del korridortramp och sökande är jag fortfarande svaret skyldig:

Därför frågar jag nu:

- 1 Hur går det för Umeå att bli en certifierad fair trade city?
- 2 Om det har fastnat någonstans – var sitter det då fast?
- 3 Vad kommer kommunen att fortsätta göra för att respektera och uppfylla fullmäktiges beslut och genomföra motionernas intentioner?

Kommunstyrelsens ordförande, Lennart Holmlund (S), svarar:

Kommunen tar med delar av internationella konventioner i upphandlingsunderlagen, men det gäller ju också att få med företagare och det tas upp vid företagsbesök.

Vi skall lyfta upp och bevaka frågan i näringslivs- och planeringsutskottet.

KF

Efter ytterligare inlägg av Pernilla Djärv och Lennart Holmlund **beslutar kommunfullmäktige**

att avsluta överläggningen om frågan.

KF § 4

2010.34

531

Kommunens fordonsflotta

Efter medgivande av kommunfullmäktige ställer Alireza Mosahafi (MP) följande skriftliga interpellation till tekniska nämndens ordförande:

Med anledning av en incident som uppmärksammats av en medlem i Miljöpartiet de gröna, här kort beskriven, vill vi ställa en fråga om kommunens tjänstefordon.

En bil med Umeå kommuns logotyp på dörren gjorde en vårdslös omkörning av en stillastående buss på Mariehemsvägen hösten 2009, där bland annat en refug passerades på vänster sida – alltså fel sida. Bilen var väldigt smutsig och registreringsskylten kunde ej avläsas på grund av denna smuts.

Efter kontakt med kommunen framkom att det inte finns någon person eller enhet som har ett övergripande ansvar eller ens någon enhetlig kontroll över samtliga fordon. Istället har varje förvaltning ansvar för de bilar de är tilldelade. Bilarna kan även hyras ut till privatpersoner eller användas i bilpooler. Dock finns det ingen på kommunen som tillser att bilarna är lagliga innan de släpps ut i trafiken.

En registreringsnummerskylt får inte vara täckt vare sig av smuts eller snö. Registreringsnumret skall vara synligt just för att bilen skall kunna identifieras av olika skäl. Då en bil är så smutsig att inte registreringsnumret går att utläsa blir det omöjligt att beivra sådana brottsliga handlingar som denne förare gjorde sig skyldig till. Dessutom ser det inte bra ut för kommunen att en bil med Umeå kommuns logotyp förekommer i sådana sammanhang. Det kan till och med undergräva trafikmoralen när ett myndighetsfordon används på detta sätt.

Ett bidrag till lösning här skulle kunna vara någon form av samordning av kommunens fordonsflotta samt samordnande direktiv så att inte bilar som är så smutsiga att registreringsskylten ej kan avläsas lämnas ut. Man skulle till exempel kunna införa ett re-

gister så att man lätt kan få en överblick över vilka av kommunens fordon som används i trafiken och vem som nyttjar dem.

Därför vill jag ställa följande fråga:

Varför finns det inget centralt system för kommunens bilar i detta sammanhang? Kommer kommunen inrätta ett system för central samordning av kommunens fordonsflotta för att undvika problem av den karaktär som här uppmärksammats?

Tekniska nämndens ordförande, Christer Paulsson (S) svarar:

Det är på gränsen att ta upp enskilda förseelser som frågor i kommunfullmäktige.

Det finns ett tydligt regelsystem i kommunen.
Det är förarens ansvar att följa regelverket och verksamhetsansvariga har ansvaret för att det följs.

KF

Efter ytterligare inlägg av Alireza Mosahafi och Christer Paulsson **beslutar kommunfullmäktige**

att avsluta överläggningen om frågan.

KF § 5

2010.37

735

Fråga – Utskrivningsklara patienter

Efter medgivande av kommunfullmäktige ställer Marianne Normark (FP) följande fråga till socialnämndens ordförande:

Vid landstingets senaste mätning av utskrivningsklara patienter hade Umeå kommun 24 patienter som väntar på att få sin omsorg i kommunen.

Fråga:

Hur står det till i kommunen med att kunna erbjuda särskilt boende för äldre.

Socialnämndens ordförande, Eva Andersson (S), svarar:

Vi samarbetar med landstinget för att få en gemensam målbild och handlingsplan för multisjuka äldre.

Vi har nu en ny förvaltningsorganisation där vi kan utnyttja alla platser i hela kommunen på ett bättre sätt.

KF

Efter ytterligare inlägg av Marianne Normark och Eva Andersson **beslutar kommunfullmäktige**

att avsluta överläggningen om frågan.

KF § 6

Väckta Medborgarförslag - beslut om beslutsinstans

Nr 31/2009 – Utveckling av längdåkningen, folkhälsan och kulturen i Umeå – Andreas Forsberg

Bilaga

Nr 1/2010 – Kommunfullmäktige får behandla/besluta om avtalsförslaget mellan Lerstenen och Umeå kommun rörande placeringen av nya badhuset på kv Nanna – Urban Bengtson

Bilaga

Nr 2/2010 – Tillåt skotertrafik på kommunens gator – Björn Pettersson.

Bilaga

Kommunfullmäktige behandling av ärendet.

Följande yttrar sig:

Alireza Mosahafi och Anna Hedlund.

Yrkanden

Alireza Mosahafi (MP), Anna Hedlund (RS) – att medborgarförslag 1/2010 beslutas av kommunfullmäktige.

Propositionsordning som godkänns:

Medborgarförslag 1/2010: Beslutas av kommunstyrelsen enligt förslaget mot Alireza Mosahafis m fl yrkande. Kommunfullmäktige beslutar att förslaget skall överlämnas till kommunstyrelsen för beslut.

KF

Kommunfullmäktige beslutar

att överlämna medborgarförslag nr 31/2009 – Utveckling av längdåkningen, folkhälsan och kulturen i Umeå – till fritidsnämndens för beslut,

att överlämna medborgarförslag nr 1/2010 - kommunfullmäktige får behandla/besluta om avtalsförslaget mellan Lerstenen och Umeå kommun rörande placeringen av nya badhuset på kv Nanna – till kommunstyrelsen för beslut,

att överlämna medborgarförslag nr 2/2010 - Tillåt skotertrafik på kommunens gator – till tekniska nämnden för beslut.

Reservation

Rättvisepartiet socialisterna.

Skriftlig reservation från Miljöpartiet:

Medborgarförslag 1/2010: Vi anser denna fråga är principiellt viktig för umeborna i beaktande av en långsiktig och hållbar stadsplanering. Vi menar att det är viktigt att denna fråga som är övergripande och viktig får avgöras i högsta beslutade organ. Detta för att fullmäktige ska få möjlighet att få en bild av hela avtalet som behandlar bland annat äventyrsbad, bassängens utformning och kostnadsbild.

AU § 347

KS § 9

KF § 7

2008.590

612

Motion nr 24/2008 – Låt Umeå bli en av de orter som får möjlighet att erbjuda utbildning för högpresterande elever

I en vid kommunfullmäktiges sammanträde 2008-08-25 väckt motion har Allians för Umeå (M, C, FP, KD) yrkat ”att Umeå ansöker hos Skolverket om att bli en av de orter som får erbjuda högpresterande elever en särskild utformad gymnasieutbildning”. Motionen bifogas BILAGA

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden har vid sammanträde 2009-12-01 föreslagit att motionen besvaras med vad gymnasie-förvaltningen anfört. Gymnasie- och vuxenutbildningsnämndens protokoll samt tjänsteskrivelse bifogas.

BILAGA

Stadsledningskontoret föreslår att motionen besvaras med vad gymnasie- och vuxenutbildningsnämndens anfört.

Yrkanden

Tamara Spiric (V) – Avslag till motionen.

Britt-Marie Lövgren (FP), Sven-Olov Edvinsson (C), Anders Ågren (M) – Bifall till stadsledningskontorets förslag.

Propositionsordning som godkänns:

Stadsledningskontorets förslag mot Tamara Spirics yrkande. Arbetsutskottet bifaller stadsledningskontorets förslag.

AU

Arbetsutskottets förslag:

Kommunfullmäktige beslutar

att besvara motionen – nr 24/2008 – med vad gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden anfört.

Reservation

Tamara Spiric.

Kommunstyrelsens behandling av ärendet.

Yrkanden

Lasse Jacobsson (V) – Avslag till motionen.

Britt-Marie Lövgren (FP), Sven-Olov Edvinsson (C), Anders Ågren (M), Anders Sellström (KD) – Bifall till arbetsutskottets förslag.

Propositionsordning som godkänns:

Arbetsutskottets förslag mot Lasse Jacobssons yrkande. Kommunstyrelsen bifaller arbetsutskottets förslag.

AU

Arbetsutskottets förslag:

Kommunfullmäktige beslutar

att besvara motionen – nr 24/2008 – med vad gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden anförde.

Reservation

Vänsterpartiet.

Kommunfullmäktiges behandling av ärendet.

Följande yttrar sig:

Anders Ågren, Nasses Mosleh, Hans Lindberg, Anna Hedlund, Erik Bergner, Björn Kjellsson, Örjan Mikaelsson, Anders Sellström, Per-Martin Jonasson och Ari Leinonen.

Yrkanden

Anders Ågren (M), Nasser Mosleh (MP), Erik Bergner (C), Björn Kjellsson (FP), Anders Sellström (KD), Hans Lindberg (S) – Bifall till kommunstyrelsens förslag.

Anna Hedlund (RS), Örjan Mikaelsson (V) – Avslag till förslaget.

Propositionsordning som godkänns:

Kommunstyrelsens förslag mot Anna Hedlunds m fl avslagsyrkande. Kommunfullmäktige bifaller kommunstyrelsens förslag.

KF

Kommunfullmäktige beslutar

att besvara motionen – nr 24/2008 – med vad gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden anfört.

Reservation

Vänsterpartiet, Rättvisepartiet socialisterna.

AU § 9

KS § 11

KF § 8

2009.642

371

Motion nr 15/2009 – Underlätta för småskalig elproduktion

I en vid kommunfullmäktiges sammanträde 2009-10-26 väckt motion har Erik Danielsson (V) föreslagit ”att samhällsbyggnadskontoret omgående ges i uppdrag att i samarbete med Umeå Energi ta fram handlingsplaner för kommunal, småskalig elproduktion,

att samhällsbyggnadskontoret i samarbete med Umeå Energi tar på sig en proaktiv roll genom att bl a informera privatpersoner, företag och organisationer om de möjligheter som finns att producera egen el och även underlättar genomförandet för den som vill delta i sådan produktion”.

Tekniska nämnden har vid sammanträde 2009-12-16 yttrat sig enligt tjänstemannaförslaget från samhällsbyggnadskontoret.

Stadsledningskontoret föreslår att motionen avslås med hänvisning till vad tekniska nämnden anför.

Yrkanden

Tamara Spiric (V) – Bifall till motionen.

Lennart Holmlund (S) – Bifall till stadsledningskontorets förslag.

Propositionsordning som godkänns:

Stadsledningskontorets förslag mot Tamara Spirics yrkande. Arbetsutskottet bifaller stadsledningskontorets förslag.

AU

Arbetsutskottets förslag:

Kommunfullmäktige beslutar

att avslå motionen – nr 15/2009 – Underlätta för småskalig elproduktion, med hänvisning till vad tekniska nämnden anför.

Reservation

Tamara Spiric

Kommunstyrelsens behandling av ärendet.

Yrkanden

Lasse Jacobson (V) – Bifall till motionen.

Lennart Holmlund (S) – Bifall till arbetsutskottets förslag.

Propositionsordning som godkänns:

Arbetsutskottets förslag mot Lasse Jacobsons yrkande. Kommunstyrelsen bifaller arbetsutskottets förslag.

AU

Kommunstyrelsens förslag:

Kommunfullmäktige beslutar

att avslå motionen – nr 15/2009 – Underlätta för småskalig elproduktion, med hänvisning till vad tekniska nämnden anför.

Reservation

Vänsterpartiet

Kommunfullmäktiges behandling av ärendet.

Följande yttrar sig:

Erik Danielsson, Lennart Holmlund, Alireza Mosahafi, Mikael Berglund, Sven-Olov Edvinsson, Jan Hägglund, Åsa Ögren, Elmer Eriksson, Lasse Jacobson, Lennart Degerliden och Torbjörn Hornliden.

Yrkanden

Lennart Holmlund (S), Elmer Eriksson (M) – Bifall till kommunstyrelsen förslag.

Sven-Olov Edvinsson (C), Lennart Degerliden (FP) – att anse motionen besvarad.

Erik Danielsson (V), Alireza Mosahafi (MP), Jan Hägglund (RS) – Avslag till motionen.

Propositionsordning som godkänns:

Kommunstyrelsens förslag mot Sven-Olov Edvinssons m fl yrkande mot Erik Danielssons m fl yrkande. Kommunfullmäktige bifaller kommunstyrelsens förslag. Votering begärs.

Voteringsproposition

Huvudförslag

Kommunstyrelsen

Voteringsproposition om motförslag

Ja-röst för bifall till motionen enligt Erik Danielssons m fl yrkande.

Nej-röst för att anse motionen besvarad enligt Sven-Olov Edvinssons m fl yrkande.

Omröstningsresultat

Med 14 ja-röster mot 31 nej-röster, 19 ledamöter som avstår att rösta och 1 är frånvarande beslutar kommunfullmäktige att bifalla Sven-Olov Edvinssons m fl yrkande som motförslag.

Voteringslista

Huvudvotering

Ja-röst för kommunstyrelsens förslag

Nej-röst för Sven-Olov Edvinssons m fl yrkande

Omröstningsresultat

Med 39 ja-röster mot 23 nej-röster, 2 ledamöter som avstår från att rösta och 1 är frånvarande beslutar kommunfullmäktige att bifalla kommunstyrelsens förslag.

Voteringslista

KF

Kommunfullmäktige beslutar

att avslå motionen – nr 15/2009 – Underlätta för småskalig elproduktion, med hänvisning till vad tekniska nämnden anfört.

Reservationer

Vänsterpartiet, Miljöpartiet, Rättvisepartiet socialisterna.

Protokollsanteckning

Jan Hägglund (RS) antecknar att han röstade fel, skulle röstat avstår (rättat på voteringslistan).

NP § 6

KS § 12

KF § 9

2009.640

214

Detaljplan för fastigheterna Hunden 11-13 – antagande

Byggnadsnämnden beslutade 2009-12-16

att godkänna detaljplanen

att översända den till Kommunfullmäktige för antagande.

Antagandehandlingarna bifogas.

BILAGOR

Stadsledningskontoret anför i skrivelse 2010-01-04 följande:

Bakgrund/utlåtande

Planförslaget avser att skapa planmässiga förutsättningar för uppförande av bostadsbebyggelse i flerbostadshus.

Efter utställningen kvarstår invändningar som inte tillgodosetts från ägarna till grannfastigheten Hunden 10.

Byggnadsnämnden föreslår att planförslaget ändå antas.

Stadsledningskontoret delar de intresseavvägningar som gjorts i planärendet och bedömer inte att ytterligare behandling eller kommentar erfordras utöver vad som redan framgår av planhandlingarna.

NP

Näringslivs- och planeringsutskottets förslag:

Kommunfullmäktige beslutar

att anta detaljplanen för fastigheterna Hunden 11- 13.

Kommunstyrelsens behandling av ärendet.

Yrkanden

Örjan Mikaelsson (V) – Avslag till förslaget.

Lennart Holmlund (S) – Bifall till näringslivs- och planeringsutskottets förslag.

Propositionsordning som godkänns:

Näringslivs- och planeringsutskottets förslag mot Örjan Mikaelssons yrkande. Kommunstyrelsen bifaller näringslivs- och planeringsutskottets förslag.

KS

Kommunstyrelsens förslag:

Kommunfullmäktige beslutar

att anta detaljplanen för fastigheterna Hunden 11- 13.

Reservation

Vänsterpartiet.

Kommunfullmäktiges behandling av ärendet.

Följande yttrar sig:

Åsa Ögren, Örjan Mikaelsson, Lennart Degerliden, Anders Ågren, Mattias Larsson, Jan Hägglund, Marianne Normark, Anders Sellström, Erik Danielsson, Lennart Holmlund och Lasse Jacobson.

Yrkanden

Åsa Ögren (S), Lennart Degerliden (FP), Anders Ågren (M), Mattias Larsson (C), Anders Sellström (KD) – Bifall till kommunstyrelsens förslag.

Örjan Mikaelsson (V), Jan Hägglund (RS) – Avslag till förslaget.

Propositionsordning som godkänns:

Kommunstyrelsens förslag mot Örjan Mikaelssons m fl yrkande. Kommunfullmäktige bifaller kommunstyrelsens förslag.

KF

Kommunfullmäktige beslutar

att anta detaljplanen för fastigheterna Hunden 11- 13.

Reservation

Vänsterpartiet, Rättvisepartiet socialisterna.

Skriftlig protokollsanteckning från Vänsterpartiet:

Vi motsätter oss inte byggandet i sig utan det är risken för oacceptabla bullernivåer som behöver säkerställas. Risk annars för restriktioner för helikoptertrafiken till NUS. Även risk för restriktioner på tågtrafiken på Botniabanan. Botniabanan är att betrakta som riksintresse.

AU § 342

KS § 13

KF § 10

2009.806

701

Reviderad avsiktsförklaring vad gäller samverkan med den sociala frivilligsektorn

Stadsledningskontoret anför i skrivelse 2009-12-07 följande:

Bakgrund

Umeå kommun har sedan drygt 10 år tillbaka utvecklat volontärverksamhet i samverkan med den sociala frivilligsektorn. 2005-03-29 fattade kommunfullmäktige beslut om en Avsiktsförklaring med åtföljande riktlinjer. En uppföljning av volontärverksamheten har sedan genomförts under 2009.

Denna uppföljning har pekat på vissa förbättringsbehov;

- Förbättra förankring och organisering av verksamheten
- Förtydliga behovet av resurser till volontärverksamhet
- Stärk marknadsföring och information om volontärverksamheten
- Ha en fortlöpande plan för kompetensutveckling inom området

Uppföljningen har i sin tur resulterat i att Avsiktsförklaringen från 2005 har blivit uppdaterad och förtydligad. Denna uppdatering innebär i huvudsak följande;

- Mera aktuella siffror om frivilligengagemanget bland medborgarna samt om frivilligsektorn i Umeå har förts in
- Behovet att förankra volontärverksamheten med fackliga organisationer och arbetsledning har förtydligats
- Volontärsamordnarrollen har beskrivits tydligare
- Det nya Volontärcenters funktion har tagits med
- Skrivningen om Försäkringar har uppdaterats
- Ett helt nytt avsnitt om Volontärverksamhetens organisering i kommunen har tagits med. Här ingår också vikten av att varje verksamhet planerar hur man skall utveckla volontärverksamheten inklusive vilka resurser man avser att sätta till

Uppföljning och Avsiktsförklaring har behandlats i Chefsforum 2009-11-22.

Förslag till avsiktsförklaring bifogas.

BILAGA

AU

Arbetsutskottets förslag:

Kommunfullmäktige beslutar

att godkänna avsiktsförklaring och riktlinjer enligt förslag.

KS

Kommunstyrelsens förslag:

Enligt arbetsutskottet.

KF

Kommunfullmäktige beslutar

att godkänna avsiktsförklaring och riktlinjer enligt förslag.

AU § 346

KS § 14

KF § 11

2009.807

012

Verksamhetsplan 2009 – Jämställdhetsutskottet

Jämställdhetsutskottet överlämnar verksamhetsplan för 2010.

Arbetsutskottets förslag:

Kommunfullmäktige beslutar

att godkänna Jämställdhetsutskottets verksamhetsplan 2010-2012.

KS

Kommunstyrelsens förslag:

Enligt arbetsutskottet.

KS

Kommunfullmäktige beslutar

att godkänna Jämställdhetsutskottets verksamhetsplan 2010-2012.

AU § 359

KS § 15

KF § 12

2009.828

003

Reglemente – Socialnämnden (ändring)

Stadsledningskontoret anför i skrivelse 2009-11-27 följande:

En ny lag om handel med receptfria läkemedel har trätt i kraft vilken ersätter lag om detaljhandel med nikotinläkemedel. Det innebär att kommunen skall utöva tillsyn över handeln och rapportera till läkemedelsverket om man finner brister i hanteringen enligt lagen. Kommunerna har inga egna sanktionsmedel.

AU

Arbetsutskottets förslag:

Kommunfullmäktige beslutar

att göra följande ändringar i socialnämndens reglemente:

att fullgöra de uppgifter som åligger kommunen enligt lag (2007:1455) om detaljhandel med nikotinläkemedel,

stryks och ersätts med:

att fullgöra de uppgifter som åligger kommunen enligt lag (2009:730) om handel med vissa receptfria läkemedel.

KS

Kommunstyrelsens förslag:

Enligt arbetsutskottet.

KF

Kommunfullmäktige beslutar

att göra följande ändringar i socialnämndens reglemente:

att fullgöra de uppgifter som åligger kommunen enligt lag (2007:1455) om detaljhandel med nikotinläkemedel,

stryks och ersätts med:

att fullgöra de uppgifter som åligger kommunen enligt lag (2009:730) om handel med vissa receptfria läkemedel.

KF § 13

2010.31

421

Interpellation – Plan för minskade växthusgaser samt elenergiförbrukning under 2010

Efter medgivande av kommunfullmäktig ställer Nasser Mosleh/Alireza Mosahafi (MP) följande skriftliga interpellation till kommunstyrelsens ordförande:

Plan för minskade växthusgaser samt elenergiförbrukning under 2010.

I Umeå kommuns åtgärdsplan för minskade utsläpp av växthusgaser anges långsiktiga lokala klimatmål. Dessa klimatmål tar sin utgångspunkt i nationella mål samt i en medvetenhet om klimatförändringar. Bland dessa lokala mål nämns ”En attraktiv boendemiljö”, ”Umeås goda dricksvatten” samt ”Ett energihushållande samhälle där energianvändningen utgår från förnybara energikällor”. I det senare sammanhanget presenteras bland annat mål om minskade utsläpp av koldioxid från fossila bränslen till 2012 – och i ett längre perspektiv till 2025 och minskad förbrukning av elenergi per invånare (exklusive tillverkningsindustri) till 2012. Miljöpartiet vill här påpeka att långsiktiga planer är oerhört viktiga, men också vikten av att det måste hända saker varje år. Det är viktigt att målsättningarna manifesteras i det praktiska arbetet här och nu. Dessutom menar vi i miljöpartiet att det är viktigt att planerade åtgärder för varje år presenteras offentligt för allmänheten att ta del av.

Det är viktigt att åtgärder för att minska utsläpp av koldioxid från fossila bränslen samt åtgärder för att minska elenergiförbrukningen vidtas 2010.

Mot bakgrund av detta undrar vi:

- Finns det sådana mål eller strategier för minskade utsläpp för 2010?
- Vilka är i så fall de bestämda åtgärderna för minskade utsläpp under 2010?

- Finns mål, strategier och åtgärder för minskade utsläpp under 2010 formulerade och samlade för offentligheten: för allmänhet att ta del av?
- Om inte: finns det några planer på att utarbeta en sådan åtgärdsplan? En åtgärdsplan som behandlar vilka åtgärder som man i fortsättningen planerar att göra årsvis tills de önskade målen uppnåtts så att man lätt kan följa arbetets gång.

Kommunstyrelsens ordförande har överlämnat besvarandet till ordföranden i Umeå Energi AB, Mikael Berglund (S), som lämnar följande skriftliga svar:

I september 2009 antog kommunfullmäktige ett åtgärdsprogram för minskade utsläpp av växthusgaser. Målsättningar och strategier bygger på miljömålen och Aalborgåtagandena som kommunen tidigare beslutat. Åtgärderna är listade i åtgärdsplanen med ansvariga styrelser eller nämnder, och när aktiviteten ska genomföras. Genomförande av de beslutade aktiviteterna pågår. Nämnas kan nybyggnad av bostäder på Ålidhem som kommer bli Norrlands största bygge av lågenergihus med solpaneler och vindkraft. Energibesparande åtgärder i kommunens fastighetsbestånd, motsvarande en årlig minskning med 5 800 ton koldioxid.

Åtgärdsplanen finns tillgänglig på kommunens hemsida som ett internt styrdokument. Vid lanseringen av "livsmiljöbarometern", som utgör en databas med statistik för miljö och folkhälsa kommer uppföljningen av åtgärdsplanen göras under rubriken "Umeås långsiktiga planer", och därmed bli tillgängligt för alla intresserade. Länk till Livsmiljöbarometern kommer också finnas från websidan "Umeå Mer Miljö" som lanseras i vår.

Under 2009 har Umeå Energi tagit i drift investeringar på nästan 2 miljarder i syfte att minska utsläppen av koldioxid. För att utveckla fjärrvärmen så är den nya pannan och generatoren på Dåva viktig både ur ekonomi- och miljöperspektiv. Dels minskas behovet av att använda olja som bränsle mycket kraftigt, dels ges

möjligheten att generera el på ett miljövänligt sätt. En ny matarledning för fjärrvärme till Holmsund för ca 100 miljoner har också tagits i drift. Ledningen gör att underlaget för kraftvärmeproduktion ökas.

Året 2009 var också ett år när Umeå kommun genom sitt energibolag tog i bruk två vindkraftsparker, en i Håcksta i Hudiksvalls kommun och därtill två etapper i Hörnefors. Sammanlagt 15 turbiner. Umeå Energi äger även en turbin i Vindkraftsparken i Granberget i Robertsfors kommun.

Det finns alltså mål, strategier och handlingsplaner och genomförs omfattande investeringar för att minska utsläppen av växthusgaser i kommunen. Alla handlingar som berör detta är givetvis offentliga men någon särskild sammanställning av vilka aktiviteter som kommer att genomföras 2010 har inte gjorts. Aktiviteterna sker i nämnder och styrelser och återfinns i respektive verksamhetsplan. Det finns inga planer på att bryta ut målsättningarna inom klimatområdet ur kommunens system för verksamhetsstyrning.

En faktor att beakta vid denna typ av arbete är svårigheten att genomföra förändringar och utvärdera på ettårs nivå. Stora investeringar, förändrade beteenden, teknisk utveckling och ny kunskap, nationella samt internationella beslut och åtgärder påverkar förutsättningarna kontinuerligt. En uppföljning av det beslut som togs i september 2009 bör väl dock göras avseende på främst aktiviteter inom en två- till treårsperiod efter beslutet.

KF

Efter ytterligare inlägg av Alireza Mosahafi och Mikael Berglund
beslutar kommunfullmäktige

att avsluta överläggningen om interpellationen.

KF § 14

Anmälningssärenden

Nämndernas verksamhetsplaner.

Kommunstyrelsens protokoll 2010-01-19.

Ny ersättare i kommunfullmäktige – Tommy Strand (M)

Kommunrevisorerna informerar

- Granskning av kommunens LSS verksamheter (utskickat)
- Granskning av anläggningsregister och projektredovisning för investeringar (utskickat).

Information - Medborgarförslag – beslutade av annan styrelse eller nämnd

Nr 25/2009 – Luft- och koldioxidmätning vid infarter till Ålidhems centrum – Patrik Hockum – beslut av Miljö- och hälsoskyddsnämnden.

Jubileumsskrift - jämställdhet

Pionjärarbete i norr – kön, makt och politik. Umeå 1989-2009.