

Capcal 4.7.0.1 - 0.0 Nuläge

...redning Tomteborondellen\07. Capcal\Capcalfiler\0.0 Nuläge.licensägare: Cristoffer Collander, Trivector Traffic, Stockholm

0.0 Nuläge

Korsningstyp: Cirkulationsplats
Beräkningsmodell: TRVMB cirkulationsplats

Körfältsuppgifter

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Riktning</u>	<u>Kort körfält (m)</u>	<u>Bredd (m)</u>
A. Ålidbacken	1	HR		3.0
	2	RV	35	3.0
B. E4 norra anslutningen	1	HR		4.0
	2	RV		4.0
C. Tomtebovägen	1	HR		3.0
	2	RV	35	3.0
D. E4 södra anslutningen	1	HR		5.0
	2	RV		5.0

Växlingssträckor

<u>Tillfart</u>	<u>Längd (m)</u>	<u>Rondellradie (m)</u>	<u>Körfält i cpl</u>
A. Ålidbacken	20	25.0	2
B. E4 norra anslutningen	22	25.0	2
C. Tomtebovägen	19	25.0	2
D. E4 södra anslutningen	24	25.0	2

Hastigheter

<u>Tillfart</u>	<u>Led</u>	<u>Lokal</u>
A. Ålidbacken	60	60
B. E4 norra anslutningen	80	70
C. Tomtebovägen	60	50
D. E4 södra anslutningen	80	70

Flöden per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Fordon</u>	<u>Höger</u>	<u>Rakt fram</u>	<u>Vänster</u>
A. Ålidbacken	Tunga fordon	99	342	158
A. Ålidbacken	Tunga fordon	5	18	8
A. Ålidbacken	Cykel	0	0	0
B. E4 norra anslutningen	Tunga fordon	106	662	244
B. E4 norra anslutningen	Tunga fordon	3	20	8
B. E4 norra anslutningen	Cykel	0	0	0
C. Tomtebovägen	Tunga fordon	295	220	144
C. Tomtebovägen	Tunga fordon	12	9	6
C. Tomtebovägen	Cykel	0	0	0
D. E4 södra anslutningen	Tunga fordon	240	691	136
D. E4 södra anslutningen	Tunga fordon	5	14	3
D. E4 södra anslutningen	Cykel	0	0	0

Capcal 4.7.0.1 - 0.0 Nuläge

...redning Tomteborondellen\07. Capcal\Capcalfiler\0.0 Nuläge.licensägare: Cristoffer Collander, Trivector Traffic, Stockholm

Flöden per körfält

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Fordon</u>	<u>Höger</u>	<u>Rakt fram</u>	<u>Vänster</u>
A. Ålidbacken	1	Personbil	100%	100%	
		Tunga fordon	100%	100%	
		Cykel	100%	100%	
	2	Personbil		0%	100%
		Tunga fordon		0%	100%
		Cykel		0%	100%
B. E4 norra anslutningen	1	Personbil	100%	88%	
		Tunga fordon	100%	88%	
		Cykel	100%	87%	
	2	Personbil		12%	100%
		Tunga fordon		12%	100%
		Cykel		13%	100%
C. Tomtebovägen	1	Personbil	100%	100%	
		Tunga fordon	100%	100%	
		Cykel	100%	100%	
	2	Personbil		0%	100%
		Tunga fordon		0%	100%
		Cykel		0%	100%
D. E4 södra anslutningen	1	Personbil	100%	70%	
		Tunga fordon	100%	70%	
		Cykel	100%	70%	
	2	Personbil		30%	100%
		Tunga fordon		30%	100%
		Cykel		30%	100%

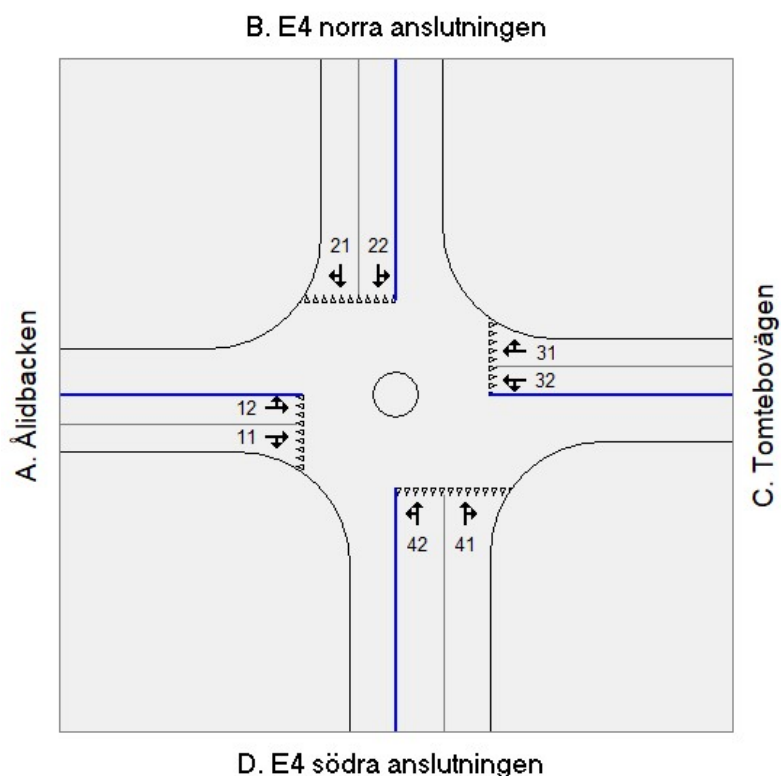
Flöden per tillfart

<u>Tillfart</u>	<u>Motorfordon/h</u>	<u>Cykel/h</u>	<u>Fotgängare/h</u>
A. Ålidbacken	630	0	0
B. E4 norra anslutningen	1043	0	0
C. Tomtebovägen	686	0	0
D. E4 södra anslutningen	1089	0	0
Summa	3448	0	0

Capcal 4.7.0.1 - 0.0 Nuläge

...redning Tomteborondellen\07. Capcal\Capcalfiler\0.0 Nuläge. Licensägare: Cristoffer Collander, Trivector Traffic, Stockholm

Korsningsbild



Resultat, en timme.

Kapacitet och körlängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Körlängd (antal fordon)	
						Medel	90-percentil
A. Ålidbacken	1	HR	464	512	0.91	6.4	13.1
	2	RV	166	418	0.40	0.6	1.4
B. E4 norra anslutningen	1	HR	709	986	0.72	1.1	2.6
	2	RV	334	899	0.37	0.3	0.7
C. Tomtebovägen	1	HR	536	578	0.93	7.3	14.7
	2	RV	150	459	0.33	0.4	0.9
D. E4 södra anslutningen	1	HR	739	823	0.90	5.3	11.6
	2	RV	350	704	0.50	0.7	1.6

Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f		Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Konflikt	Geom.	Totalt	
A. Ålidbacken	1	47	9	100	0	100	91
	2	11	19	88	12	100	60
B. E4 norra anslutningen	1	7	12	93	7	100	42
	2	4	16	65	35	100	14
C. Tomtebovägen	1	46	7	100	0	100	91
	2	9	19	85	15	100	52
D. E4 södra anslutningen	1	26	10	100	0	100	81
	2	8	15	81	19	100	39
Alla fordon		23	12	92	8	100	63

Capcal 4.7.0.1 - 0.0 Nuläge

...redning Tomteborondellen\07. Capcal\Capcalfiler\0.0 Nuläge. Licensägare: Cristoffer Collander, Trivector Traffic, Stockholm

Fördröjning och andel stopp per riktning

Tillfart	Riktning	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
A. Ålidbacken	Hsv	45	-1	46	100	0	100	91
	Rfr	47	12	53	100	0	100	91
	Vsv	11	28	26	88	12	100	60
	Alla	38	14	45	97	3	100	83
B. E4 norra anslutningen	Hsv	6	-2	4	93	7	100	35
	Rfr	7	15	15	90	10	100	40
	Vsv	4	26	17	65	35	100	13
	Alla	6	16	14	84	16	100	33
C. Tomtebovägen	Hsv	46	-1	46	100	0	100	91
	Rfr	46	12	52	100	0	100	91
	Vsv	9	28	24	85	15	100	52
	Alla	38	10	43	97	3	100	83
D. E4 södra anslutningen	Hsv	25	-1	24	100	0	100	80
	Rfr	21	16	29	94	6	100	69
	Vsv	7	26	19	81	19	100	35
	Alla	20	13	26	94	6	100	67
Total fördröjning (timmar)	28.2							

Capcal 4.7.0.1 - 0.1 Nuläge KA

...llen\07. Capcal\Capcalfiler\Känslighetsanalys\0.1 Nuläge KA.xls licensägare: Cristoffer Collander, Trivector Traffic, Stockholm

0.1 Nuläge KA

Korsningstyp: Cirkulationsplats

Beräkningsmodell: TRVMB cirkulationsplats

Körfältsuppgifter

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Riktning</u>	<u>Kort körfält (m)</u>	<u>Bredd (m)</u>
A. Ålidbacken	1	HR		3.0
	2	RV	35	3.0
B. E4 norra anslutningen	1	HR		4.0
	2	RV		4.0
C. Tomtebovägen	1	HR		3.0
	2	RV	35	3.0
D. E4 södra anslutningen	1	HR		5.0
	2	RV		5.0

Växlingssträckor

<u>Tillfart</u>	<u>Längd (m)</u>	<u>Rondellradie (m)</u>	<u>Körfält i cpl</u>
A. Ålidbacken	20	25.0	2
B. E4 norra anslutningen	22	25.0	2
C. Tomtebovägen	19	25.0	2
D. E4 södra anslutningen	24	25.0	2

Hastigheter

<u>Tillfart</u>	<u>Led</u>	<u>Lokal</u>
A. Ålidbacken	60	60
B. E4 norra anslutningen	80	70
C. Tomtebovägen	60	50
D. E4 södra anslutningen	80	70

Flöden per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Fordon</u>	<u>Höger</u>	<u>Rakt fram</u>	<u>Vänster</u>
A. Ålidbacken	Tunga fordon	99	342	158
A. Ålidbacken	Tunga fordon	5	18	8
A. Ålidbacken	Cykel	0	0	0
B. E4 norra anslutningen	Tunga fordon	106	662	244
B. E4 norra anslutningen	Tunga fordon	3	20	8
B. E4 norra anslutningen	Cykel	0	0	0
C. Tomtebovägen	Tunga fordon	295	220	144
C. Tomtebovägen	Tunga fordon	12	9	6
C. Tomtebovägen	Cykel	0	0	0
D. E4 södra anslutningen	Tunga fordon	240	691	136
D. E4 södra anslutningen	Tunga fordon	5	14	3
D. E4 södra anslutningen	Cykel	0	0	0

Capcal 4.7.0.1 - 0.1 Nuläge KA

...llen\07. Capcal\Capcalfiler\Känslighetsanalys\0.1 Nuläge KA.licensägare: Cristoffer Collander, Trivector Traffic, Stockholm

Flöden per körfält

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Fordon</u>	<u>Höger</u>	<u>Rakt fram</u>	<u>Vänster</u>
A. Ålidbacken	1	Personbil	100%	50%	
		Tunga fordon	100%	50%	
		Cykel	100%	50%	
	2	Personbil		50%	100%
		Tunga fordon		50%	100%
		Cykel		50%	100%
B. E4 norra anslutningen	1	Personbil	100%	50%	
		Tunga fordon	100%	50%	
		Cykel	100%	50%	
	2	Personbil		50%	100%
		Tunga fordon		50%	100%
		Cykel		50%	100%
C. Tomtebovägen	1	Personbil	100%	50%	
		Tunga fordon	100%	50%	
		Cykel	100%	50%	
	2	Personbil		50%	100%
		Tunga fordon		50%	100%
		Cykel		50%	100%
D. E4 södra anslutningen	1	Personbil	100%	50%	
		Tunga fordon	100%	50%	
		Cykel	100%	50%	
	2	Personbil		50%	100%
		Tunga fordon		50%	100%
		Cykel		50%	100%

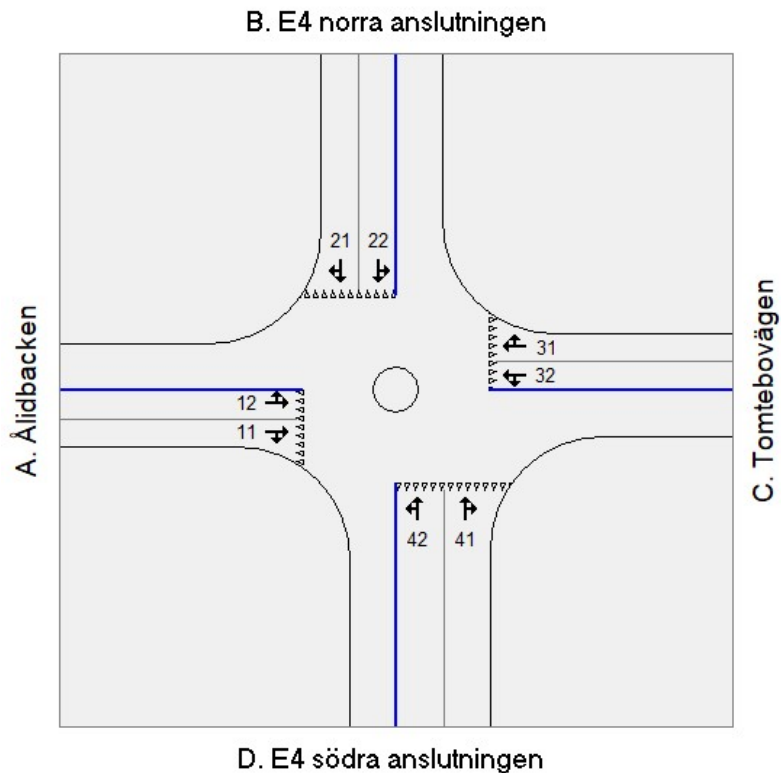
Flöden per tillfart

<u>Tillfart</u>	<u>Motorfordon/h</u>	<u>Cykel/h</u>	<u>Fotgängare/h</u>
A. Ålidbacken	630	0	0
B. E4 norra anslutningen	1043	0	0
C. Tomtebovägen	686	0	0
D. E4 södra anslutningen	1089	0	0
Summa	3448	0	0

Capcal 4.7.0.1 - 0.1 Nuläge KA

...llen\07. Capcal\Capcalfiler\Känslighetsanalys\0.1 Nuläge KA.licensägare: Cristoffer Collander, Trivector Traffic, Stockholm

Korsningsbild



Resultat, en timme.

Kapacitet och körlängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Körlängd (antal fordon)	
						Medel	90-percentil
A. Ålidbacken	1	HR	284	520	0.55	1.0	2.2
	2	RV	346	414	0.83	4.6	9.6
B. E4 norra anslutningen	1	HR	450	992	0.45	0.4	0.8
	2	RV	593	897	0.66	1.1	2.6
C. Tomtebovägen	1	HR	422	588	0.72	1.8	4.2
	2	RV	265	456	0.58	1.3	2.9
D. E4 södra anslutningen	1	HR	598	823	0.73	1.7	3.8
	2	RV	491	696	0.71	1.9	4.3

Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f		Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Konflikt	Geom.	Totalt	
A. Ålidbacken	1	13	7	63	37	100	45
	2	43	14	97	3	100	88
B. E4 norra anslutningen	1	4	10	53	47	100	14
	2	7	15	78	22	100	36
C. Tomtebovägen	1	16	6	99	1	100	76
	2	15	15	90	10	100	69
D. E4 södra anslutningen	1	11	9	86	14	100	51
	2	14	14	89	11	100	59
Alla fordon		14	11	82	18	100	52

Capcal 4.7.0.1 - 0.1 Nuläge KA

...llen\07. Capcal\Capcalfiler\Känslighetsanalys\0.1 Nuläge KA.licensägare: Cristoffer Collander, Trivector Traffic, Stockholm

Fördröjning och andel stopp per riktning

Tillfart	Riktning	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
A. Ålidbacken	Hsv	11	-2	11	63	37	100	43
	Rfr	28	12	34	80	20	100	67
	Vsv	43	29	58	97	3	100	88
	Alla	29	14	37	82	18	100	68
B. E4 norra anslutningen	Hsv	3	-3	3	53	47	100	8
	Rfr	6	15	14	66	34	100	26
	Vsv	7	26	19	78	22	100	34
	Alla	6	16	14	67	33	100	26
C. Tomtebovägen	Hsv	16	-2	16	99	1	100	76
	Rfr	16	12	22	95	5	100	73
	Vsv	15	28	31	90	10	100	69
	Alla	16	10	21	96	4	100	73
D. E4 södra anslutningen	Hsv	10	-1	8	86	14	100	49
	Rfr	13	15	20	87	13	100	56
	Vsv	13	27	25	89	11	100	57
	Alla	12	13	18	87	13	100	55
Total fördröjning (timmar)	20.0							

Capcal 4.7.0.1 - 1.0 TrV 2040 u.expl

...dning Tomteborondellen\07. Capcal\Capcalfiler\1.0 TrV u.expl - Utsägare: Cristoffer Collander, Trivector Traffic, Stockholm

1.0 TrV 2040 u.expl

Korsningstyp: Cirkulationsplats

Beräkningsmodell: TRVMB cirkulationsplats

Körfältsuppgifter

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Riktning</u>	<u>Kort körfält (m)</u>	<u>Bredd (m)</u>
A. Ålidbacken	1	HR		3.0
	2	RV	35	3.0
B. E4 norra anslutningen	1	HR		4.0
	2	RV		4.0
C. Tomtebovägen	1	HR		3.0
	2	RV	35	3.0
D. E4 södra anslutningen	1	HR		5.0
	2	RV		5.0

Växlingssträckor

<u>Tillfart</u>	<u>Längd (m)</u>	<u>Rondellradie (m)</u>	<u>Körfält i cpl</u>
A. Ålidbacken	20	25.0	2
B. E4 norra anslutningen	22	25.0	2
C. Tomtebovägen	19	25.0	2
D. E4 södra anslutningen	24	25.0	2

Hastigheter

<u>Tillfart</u>	<u>Led</u>	<u>Lokal</u>
A. Ålidbacken	60	60
B. E4 norra anslutningen	80	70
C. Tomtebovägen	60	50
D. E4 södra anslutningen	80	70

Flöden per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Fordon</u>	<u>Höger</u>	<u>Rakt fram</u>	<u>Vänster</u>
A. Ålidbacken	Tunga fordon	193	458	61
A. Ålidbacken	Tunga fordon	10	24	3
A. Ålidbacken	Cykel	0	0	0
B. E4 norra anslutningen	Tunga fordon	62	1162	249
B. E4 norra anslutningen	Tunga fordon	2	36	8
B. E4 norra anslutningen	Cykel	0	0	0
C. Tomtebovägen	Tunga fordon	236	277	52
C. Tomtebovägen	Tunga fordon	10	12	2
C. Tomtebovägen	Cykel	0	0	0
D. E4 södra anslutningen	Tunga fordon	53	1069	147
D. E4 södra anslutningen	Tunga fordon	1	22	3
D. E4 södra anslutningen	Cykel	0	0	0

Capcal 4.7.0.1 - 1.0 TrV 2040 u.expl

...dning Tomteborondellen\07. Capcal\Capcalfiler\1.0 TrV u.expl Licensägare: Cristoffer Collander, Trivector Traffic, Stockholm

Flöden per körfält

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Fordon</u>	<u>Höger</u>	<u>Rakt fram</u>	<u>Vänster</u>
A. Ålidbacken	1	Personbil	100%	100%	
		Tunga fordon	100%	100%	
		Cykel	100%	100%	
	2	Personbil		0%	100%
		Tunga fordon		0%	100%
		Cykel		0%	100%
B. E4 norra anslutningen	1	Personbil	100%	88%	
		Tunga fordon	100%	88%	
		Cykel	100%	88%	
	2	Personbil		12%	100%
		Tunga fordon		12%	100%
		Cykel		12%	100%
C. Tomtebovägen	1	Personbil	100%	100%	
		Tunga fordon	100%	100%	
		Cykel	100%	100%	
	2	Personbil		0%	100%
		Tunga fordon		0%	100%
		Cykel		0%	100%
D. E4 södra anslutningen	1	Personbil	100%	70%	
		Tunga fordon	100%	70%	
		Cykel	100%	70%	
	2	Personbil		30%	100%
		Tunga fordon		30%	100%
		Cykel		30%	100%

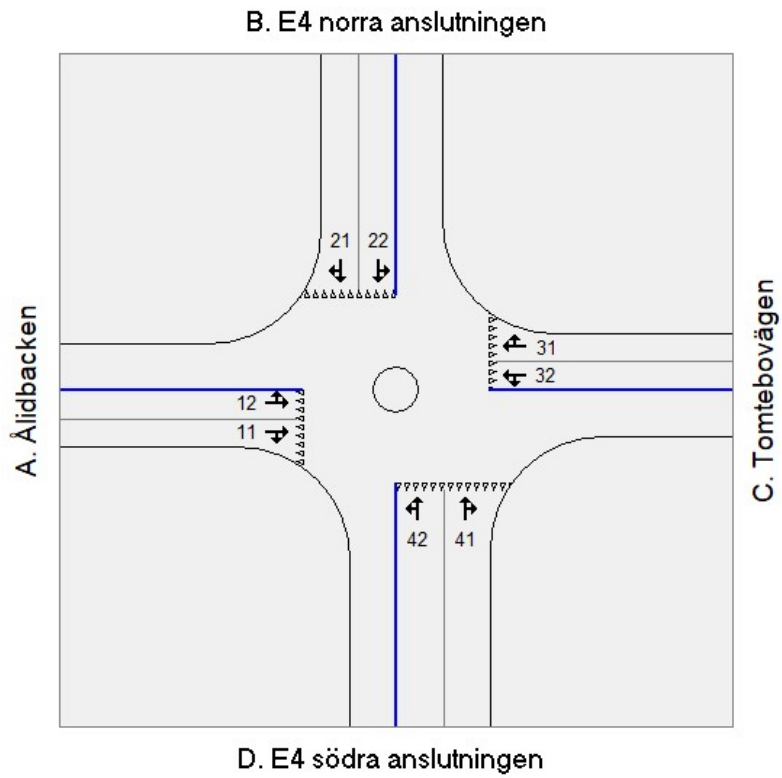
Flöden per tillfart

<u>Tillfart</u>	<u>Motorfordon/h</u>	<u>Cykel/h</u>	<u>Fotgängare/h</u>
A. Ålidbacken	749	0	0
B. E4 norra anslutningen	1519	0	0
C. Tomtebovägen	589	0	0
D. E4 södra anslutningen	1295	0	0
Summa	4152	0	0

Capcal 4.7.0.1 - 1.0 TrV 2040 u.expl

...dning Tomteborondellen\07. Capcal\Capcalfiler\1.0 TrV u.expl - Utsägare: Cristoffer Collander, Trivector Traffic, Stockholm

Korsningsbild



Capcal 4.7.0.1 - 1.1 TrV 2040 m.expl

...ing Tomteborondellen\07. Capcal\Capcalfiler\1.1 TrV m.expl.licensägare: Cristoffer Collander, Trivector Traffic, Stockholm

1.1 TrV 2040 m.expl

Korsningstyp: Cirkulationsplats

Beräkningsmodell: TRVMB cirkulationsplats

Körfältsuppgifter

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Riktning</u>	<u>Kort körfält (m)</u>	<u>Bredd (m)</u>
A. Ålidbacken	1	HR		3.0
	2	RV	35	3.0
B. E4 norra anslutningen	1	HR		4.0
	2	RV		4.0
C. Tomtebovägen	1	HR		3.0
	2	RV	35	3.0
D. E4 södra anslutningen	1	HR		5.0
	2	RV		5.0

Växlingssträckor

<u>Tillfart</u>	<u>Längd (m)</u>	<u>Rondellradie (m)</u>	<u>Körfält i cpl</u>
A. Ålidbacken	20	25.0	2
B. E4 norra anslutningen	22	25.0	2
C. Tomtebovägen	19	25.0	2
D. E4 södra anslutningen	24	25.0	2

Hastigheter

<u>Tillfart</u>	<u>Led</u>	<u>Lokal</u>
A. Ålidbacken	60	60
B. E4 norra anslutningen	80	70
C. Tomtebovägen	60	50
D. E4 södra anslutningen	80	70

Flöden per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Fordon</u>	<u>Höger</u>	<u>Rakt fram</u>	<u>Vänster</u>
A. Ålidbacken	Tunga fordon	193	560	61
A. Ålidbacken	Tunga fordon	10	29	3
A. Ålidbacken	Cykel	0	0	0
B. E4 norra anslutningen	Tunga fordon	62	1152	322
B. E4 norra anslutningen	Tunga fordon	2	36	10
B. E4 norra anslutningen	Cykel	0	0	0
C. Tomtebovägen	Tunga fordon	298	328	113
C. Tomtebovägen	Tunga fordon	12	14	5
C. Tomtebovägen	Cykel	0	0	0
D. E4 södra anslutningen	Tunga fordon	116	1049	136
D. E4 södra anslutningen	Tunga fordon	2	21	3
D. E4 södra anslutningen	Cykel	0	0	0

Capcal 4.7.0.1 - 1.1 TrV 2040 m.expl

...ing Tomteborondellen\07. Capcal\Capcalfiler\1.1 TrV m.expl.licensägare: Cristoffer Collander, Trivector Traffic, Stockholm

Flöden per körfält

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Fordon</u>	<u>Höger</u>	<u>Rakt fram</u>	<u>Vänster</u>
A. Ålidbacken	1	Personbil	100%	100%	
		Tunga fordon	100%	100%	
		Cykel	100%	100%	
	2	Personbil		0%	100%
		Tunga fordon		0%	100%
		Cykel		0%	100%
B. E4 norra anslutningen	1	Personbil	100%	88%	
		Tunga fordon	100%	88%	
		Cykel	100%	88%	
	2	Personbil		12%	100%
		Tunga fordon		12%	100%
		Cykel		12%	100%
C. Tomtebovägen	1	Personbil	100%	100%	
		Tunga fordon	100%	100%	
		Cykel	100%	100%	
	2	Personbil		0%	100%
		Tunga fordon		0%	100%
		Cykel		0%	100%
D. E4 södra anslutningen	1	Personbil	100%	70%	
		Tunga fordon	100%	70%	
		Cykel	100%	70%	
	2	Personbil		30%	100%
		Tunga fordon		30%	100%
		Cykel		30%	100%

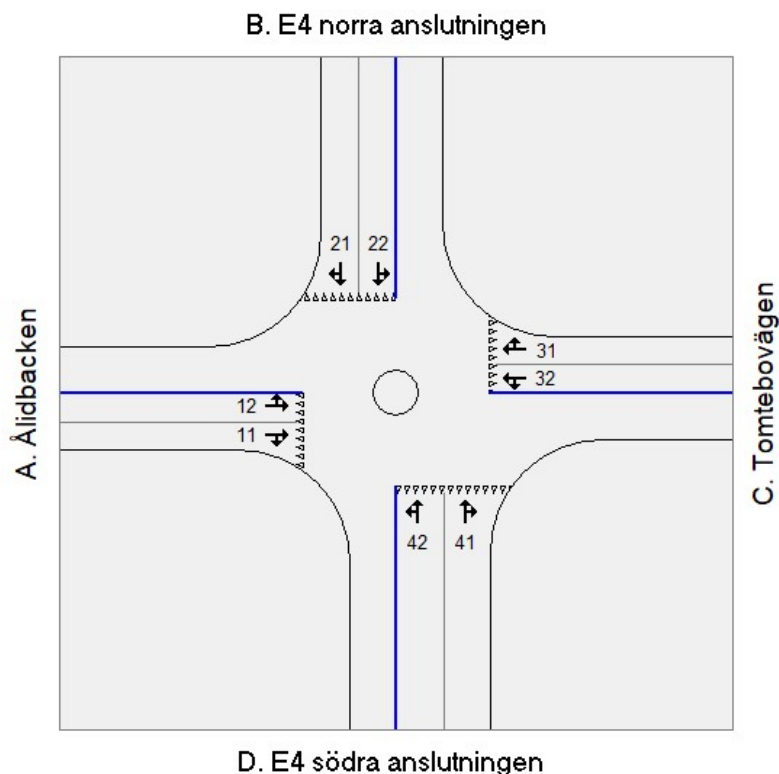
Flöden per tillfart

<u>Tillfart</u>	<u>Motorfordon/h</u>	<u>Cykel/h</u>	<u>Fotgängare/h</u>
A. Ålidbacken	856	0	0
B. E4 norra anslutningen	1584	0	0
C. Tomtebovägen	770	0	0
D. E4 södra anslutningen	1327	0	0
Summa	4537	0	0

Capcal 4.7.0.1 - 1.1 TrV 2040 m.expl

...ing Tomteborondellen\07. Capcal\Capcalfiler\1.1 TrV m.expl.licensägare: Cristoffer Collander, Trivector Traffic, Stockholm

Korsningsbild



Resultat, en timme.

Kapacitet och körlängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Körlängd (antal fordon)	
						Medel	90-percentil
A. Ålidbacken	1	HR	792	326	2.43	467.9	467.9
	2	RV	64	246	0.26	0.4	0.8
B. E4 norra anslutningen	1	HR	1109	1008	1.10	111.5	111.5
	2	RV	475	930	0.51	0.6	1.2
C. Tomtebovägen	1	HR	652	421	1.55	233.7	233.7
	2	RV	118	320	0.37	0.6	1.3
D. E4 södra anslutningen	1	HR	867	946	0.92	6.0	13.0
	2	RV	460	849	0.54	0.7	1.7

Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
A. Ålidbacken	1	2594	9	2599	100	0	100	100
	2	16	19	31	92	8	100	71
B. E4 norra anslutningen	1	215	13	222	100	0	100	97
	2	5	16	16	69	31	100	21
C. Tomtebovägen	1	1010	7	1013	100	0	100	100
	2	15	19	30	91	9	100	68
D. E4 södra anslutningen	1	25	12	32	100	0	100	80
	2	7	14	15	76	24	100	32
Alla fordon		657	12	664	94	6	100	79

Capcal 4.7.0.1 - 1.1 TrV 2040 m.expl

...ing Tomteborondellen\07. Capcal\Capcalfiler\1.1 TrV m.expl.licensägare: Cristoffer Collander, Trivector Traffic, Stockholm

Fördröjning och andel stopp per riktning

Tillfart	Riktning	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
A. Ålidbacken	Hsv	2592	-1	2593	100	0	100	100
	Rfr	2595	12	2601	100	0	100	100
	Vsv	16	29	31	92	8	100	71
	Alla	2401	10	2407	99	1	100	98
B. E4 norra anslutningen	Hsv	213	-1	211	100	0	100	97
	Rfr	190	16	198	96	4	100	89
	Vsv	4	26	17	69	31	100	19
	Alla	152	17	160	91	9	100	75
C. Tomtebovägen	Hsv	1009	-1	1009	100	0	100	100
	Rfr	1011	12	1017	100	0	100	100
	Vsv	15	28	30	91	9	100	68
	Alla	857	9	863	99	1	100	95
D. E4 södra anslutningen	Hsv	23	-1	22	100	0	100	79
	Rfr	20	15	28	93	7	100	67
	Vsv	5	26	18	76	24	100	27
	Alla	19	15	26	92	8	100	64
Total fördröjning (timmar)		837.1						

Capcal 4.7.0.1 - 1.0.1 TrV 2040 u.expl KA

...\\07. Capcal\Capcalfiler\Känslighetsanalys\1.0.1 TrV u.expl KA\Utsägare: Cristoffer Collander, Trivector Traffic, Stockholm

1.0.1 TrV 2040 u.expl KA

Korsningstyp: Cirkulationsplats
Beräkningsmodell: TRVMB cirkulationsplats

Körfältsuppgifter

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Riktning</u>	<u>Kort körfält (m)</u>	<u>Bredd (m)</u>
A. Ålidbacken	1	HR		3.0
	2	RV	35	3.0
B. E4 norra anslutningen	1	HR		4.0
	2	RV		4.0
C. Tomtebovägen	1	HR		3.0
	2	RV	35	3.0
D. E4 södra anslutningen	1	HR		5.0
	2	RV		5.0

Växlingssträckor

<u>Tillfart</u>	<u>Längd (m)</u>	<u>Rondellradie (m)</u>	<u>Körfält i cpl</u>
A. Ålidbacken	20	25.0	2
B. E4 norra anslutningen	22	25.0	2
C. Tomtebovägen	19	25.0	2
D. E4 södra anslutningen	24	25.0	2

Hastigheter

<u>Tillfart</u>	<u>Led</u>	<u>Lokal</u>
A. Ålidbacken	60	60
B. E4 norra anslutningen	80	70
C. Tomtebovägen	60	50
D. E4 södra anslutningen	80	70

Flöden per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Fordon</u>	<u>Höger</u>	<u>Rakt fram</u>	<u>Vänster</u>
A. Ålidbacken	Tunga fordon	193	458	61
A. Ålidbacken	Tunga fordon	10	24	3
A. Ålidbacken	Cykel	0	0	0
B. E4 norra anslutningen	Tunga fordon	62	1162	249
B. E4 norra anslutningen	Tunga fordon	2	36	8
B. E4 norra anslutningen	Cykel	0	0	0
C. Tomtebovägen	Tunga fordon	236	277	52
C. Tomtebovägen	Tunga fordon	10	12	2
C. Tomtebovägen	Cykel	0	0	0
D. E4 södra anslutningen	Tunga fordon	53	1069	147
D. E4 södra anslutningen	Tunga fordon	1	22	3
D. E4 södra anslutningen	Cykel	0	0	0

Capcal 4.7.0.1 - 1.0.1 TrV 2040 u.expl KA

...\\07. Capcal\Capcalfiler\Känslighetsanalys\1.0.1 TrV u.expl KA\Linseägare: Cristoffer Collander, Trivector Traffic, Stockholm

Flöden per körfält

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Fordon</u>	<u>Höger</u>	<u>Rakt fram</u>	<u>Vänster</u>
A. Ålidbacken	1	Personbil	100%	50%	
		Tunga fordon	100%	50%	
		Cykel	100%	50%	
	2	Personbil		50%	100%
		Tunga fordon		50%	100%
		Cykel		50%	100%
B. E4 norra anslutningen	1	Personbil	100%	50%	
		Tunga fordon	100%	50%	
		Cykel	100%	50%	
	2	Personbil		50%	100%
		Tunga fordon		50%	100%
		Cykel		50%	100%
C. Tomtebovägen	1	Personbil	100%	50%	
		Tunga fordon	100%	50%	
		Cykel	100%	50%	
	2	Personbil		50%	100%
		Tunga fordon		50%	100%
		Cykel		50%	100%
D. E4 södra anslutningen	1	Personbil	100%	50%	
		Tunga fordon	100%	50%	
		Cykel	100%	50%	
	2	Personbil		50%	100%
		Tunga fordon		50%	100%
		Cykel		50%	100%

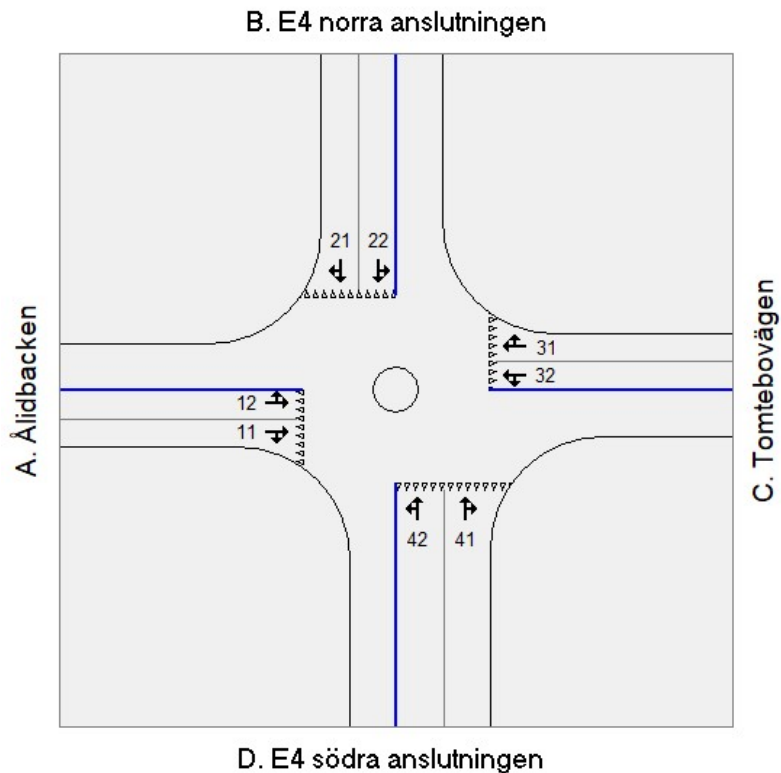
Flöden per tillfart

<u>Tillfart</u>	<u>Motorfordon/h</u>	<u>Cykel/h</u>	<u>Fotgängare/h</u>
A. Ålidbacken	749	0	0
B. E4 norra anslutningen	1519	0	0
C. Tomtebovägen	589	0	0
D. E4 södra anslutningen	1295	0	0
Summa	4152	0	0

Capcal 4.7.0.1 - 1.0.1 TrV 2040 u.expl KA

...07. Capcal\Capcalfiler\Känslighetsanalys\1.0.1 TrV u.expl KA\Linseägare: Cristoffer Collander, Trivector Traffic, Stockholm

Korsningsbild



Resultat, en timme.

Kapacitet och körlängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Körlängd (antal fordon)	
						Medel	90-percentil
A. Ålidbacken	1	HR	444	323	1.37	124.2	124.2
	2	RV	305	231	1.32	77.5	77.5
B. E4 norra anslutningen	1	HR	663	1007	0.66	0.9	2.0
	2	RV	856	924	0.93	6.6	14.1
C. Tomtebovägen	1	HR	391	430	0.91	7.1	13.9
	2	RV	199	316	0.63	1.7	3.9
D. E4 södra anslutningen	1	HR	600	881	0.68	1.2	2.8
	2	RV	696	782	0.89	5.6	12.1

Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
A. Ålidbacken	1	710	8	714	100	0	100	99
	2	628	12	636	100	0	100	99
B. E4 norra anslutningen	1	6	11	13	52	48	100	22
	2	27	15	37	94	6	100	76
C. Tomtebovägen	1	60	6	62	100	0	100	93
	2	28	12	36	95	5	100	81
D. E4 södra anslutningen	1	9	12	16	64	36	100	34
	2	28	14	37	95	6	100	78
Alla fordon		142	12	149	85	15	100	68

Capcal 4.7.0.1 - 1.0.1 TrV 2040 u.expl KA

...\07. Capcal\Capcalfiler\Känslighetsanalys\1.0.1 TrV u.expl KA\Licenseägare: Cristoffer Collander, Trivector Traffic, Stockholm

Fördröjning och andel stopp per riktning

Tillfart	Riktning	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
A. Ålidbacken	Hsv	709	-1	710	100	0	100	99
	Rfr	670	12	676	100	0	100	99
	Vsv	628	29	644	100	0	100	99
	Alla	677	10	682	100	0	100	99
B. E4 norra anslutningen	Hsv	4	-2	3	52	48	100	15
	Rfr	17	15	25	73	27	100	50
	Vsv	26	27	39	94	6	100	76
	Alla	18	17	26	76	24	100	53
C. Tomtebovägen	Hsv	59	-1	59	100	0	100	93
	Rfr	44	12	50	97	3	100	87
	Vsv	27	29	43	95	5	100	81
	Alla	49	8	53	98	2	100	89
D. E4 södra anslutningen	Hsv	7	-2	5	64	36	100	29
	Rfr	19	15	27	79	21	100	56
	Vsv	27	27	40	95	5	100	77
	Alla	19	16	27	80	20	100	57
Total fördröjning (timmar)		171.5						

Capcal 4.7.0.1 - 1.1.1 TrV 2040 m.expl KA

...7. Capcal\Capcalfiler\Känslighetsanalys\1.1.1 TrV m.expl KA.licensägare: Cristoffer Collander, Trivector Traffic, Stockholm

1.1.1 TrV 2040 m.expl KA

Korsningstyp: Cirkulationsplats
Beräkningsmodell: TRVMB cirkulationsplats

Körfältsuppgifter

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Riktning</u>	<u>Kort körfält (m)</u>	<u>Bredd (m)</u>
A. Ålidbacken	1	HR		3.0
	2	RV	35	3.0
B. E4 norra anslutningen	1	HR		4.0
	2	RV		4.0
C. Tomtebovägen	1	HR		3.0
	2	RV	35	3.0
D. E4 södra anslutningen	1	HR		5.0
	2	RV		5.0

Växlingssträckor

<u>Tillfart</u>	<u>Längd (m)</u>	<u>Rondellradie (m)</u>	<u>Körfält i cpl</u>
A. Ålidbacken	20	25.0	2
B. E4 norra anslutningen	22	25.0	2
C. Tomtebovägen	19	25.0	2
D. E4 södra anslutningen	24	25.0	2

Hastigheter

<u>Tillfart</u>	<u>Led</u>	<u>Lokal</u>
A. Ålidbacken	60	60
B. E4 norra anslutningen	80	70
C. Tomtebovägen	60	50
D. E4 södra anslutningen	80	70

Flöden per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Fordon</u>	<u>Höger</u>	<u>Rakt fram</u>	<u>Vänster</u>
A. Ålidbacken	Tunga fordon	193	560	61
A. Ålidbacken	Tunga fordon	10	29	3
A. Ålidbacken	Cykel	0	0	0
B. E4 norra anslutningen	Tunga fordon	62	1152	322
B. E4 norra anslutningen	Tunga fordon	2	36	10
B. E4 norra anslutningen	Cykel	0	0	0
C. Tomtebovägen	Tunga fordon	298	328	113
C. Tomtebovägen	Tunga fordon	12	14	5
C. Tomtebovägen	Cykel	0	0	0
D. E4 södra anslutningen	Tunga fordon	116	1049	136
D. E4 södra anslutningen	Tunga fordon	2	21	3
D. E4 södra anslutningen	Cykel	0	0	0

Capcal 4.7.0.1 - 1.1.1 TrV 2040 m.expl KA

...7. Capcal\Capcalfiler\Känslighetsanalys\1.1.1 TrV m.expl KA.licensägare: Cristoffer Collander, Trivector Traffic, Stockholm

Flöden per körfält

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Fordon</u>	<u>Höger</u>	<u>Rakt fram</u>	<u>Vänster</u>
A. Ålidbacken	1	Personbil	100%	50%	
		Tunga fordon	100%	50%	
		Cykel	100%	50%	
	2	Personbil		50%	100%
		Tunga fordon		50%	100%
		Cykel		50%	100%
B. E4 norra anslutningen	1	Personbil	100%	50%	
		Tunga fordon	100%	50%	
		Cykel	100%	50%	
	2	Personbil		50%	100%
		Tunga fordon		50%	100%
		Cykel		50%	100%
C. Tomtebovägen	1	Personbil	100%	50%	
		Tunga fordon	100%	50%	
		Cykel	100%	50%	
	2	Personbil		50%	100%
		Tunga fordon		50%	100%
		Cykel		50%	100%
D. E4 södra anslutningen	1	Personbil	100%	50%	
		Tunga fordon	100%	50%	
		Cykel	100%	50%	
	2	Personbil		50%	100%
		Tunga fordon		50%	100%
		Cykel		50%	100%

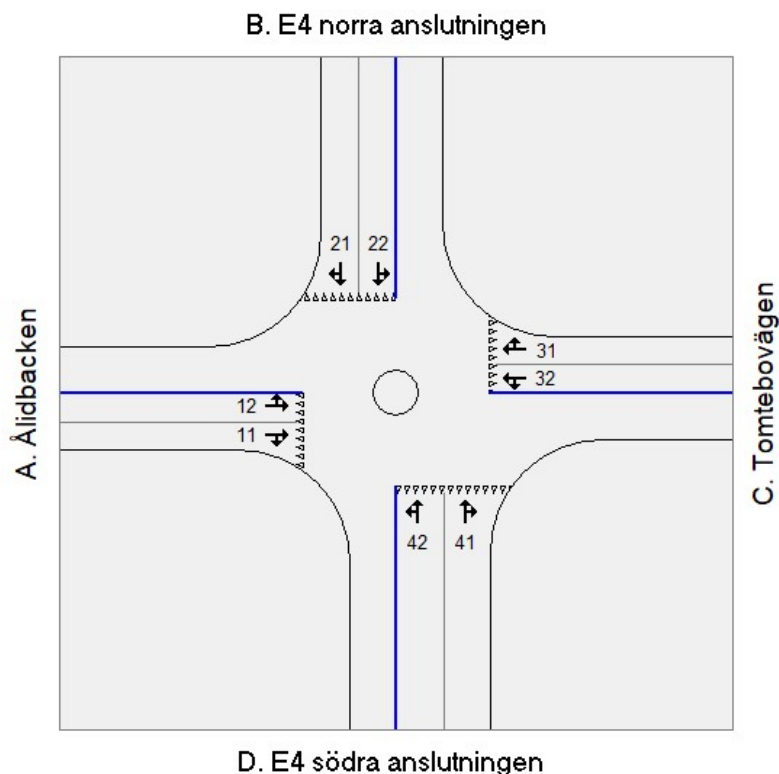
Flöden per tillfart

<u>Tillfart</u>	<u>Motorfordon/h</u>	<u>Cykel/h</u>	<u>Fotgängare/h</u>
A. Ålidbacken	856	0	0
B. E4 norra anslutningen	1584	0	0
C. Tomtebovägen	770	0	0
D. E4 södra anslutningen	1327	0	0
Summa	4537	0	0

Capcal 4.7.0.1 - 1.1.1 TrV 2040 m.expl KA

...7. Capcal\Capcalfiler\Känslighetsanalys\1.1.1 TrV m.expl KA.lisicensägare: Cristoffer Collander, Trivector Traffic, Stockholm

Korsningsbild



Resultat, en timme.

Kapacitet och körlängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Körlängd (antal fordon)	
						Medel	90-percentil
A. Ålidbacken	1	HR	497	313	1.59	187.0	187.0
	2	RV	359	225	1.59	136.0	136.0
B. E4 norra anslutningen	1	HR	658	915	0.72	1.3	3.1
	2	RV	926	825	1.12	109.7	109.7
C. Tomtebovägen	1	HR	481	455	1.06	38.6	44.6
	2	RV	289	337	0.86	5.5	11.1
D. E4 södra anslutningen	1	HR	653	906	0.72	1.4	3.3
	2	RV	674	802	0.84	3.6	8.1

Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f		Andel fördröjda %			Andel som stannar	
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.		Totalt
A. Ålidbacken	1	1090	8	1094	100	0	100	100
	2	1104	12	1112	100	0	100	100
B. E4 norra anslutningen	1	9	12	15	57	43	100	30
	2	255	16	265	100	0	100	98
C. Tomtebovägen	1	187	6	189	100	0	100	98
	2	60	14	70	98	2	100	91
D. E4 södra anslutningen	1	9	11	15	72	28	100	39
	2	20	14	28	92	8	100	69
Alla fordon		288	12	295	88	12	100	75

Capcal 4.7.0.1 - 1.1.1 TrV 2040 m.expl KA

...7. Capcal\Capcalfiler\Känslighetsanalys\1.1.1 TrV m.expl KA.licensägare: Cristoffer Collander, Trivector Traffic, Stockholm

Fördröjning och andel stopp per riktning

Tillfart	Riktning	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
A. Ålidbacken	Hsv	1088	-1	1089	100	0	100	100
	Rfr	1097	12	1103	100	0	100	100
	Vsv	1104	29	1119	100	0	100	100
	Alla	1096	10	1101	100	0	100	100
B. E4 norra anslutningen	Hsv	7	-2	5	57	43	100	25
	Rfr	132	16	140	79	21	100	64
	Vsv	254	28	267	100	0	100	98
	Alla	153	17	161	82	18	100	70
C. Tomtebovägen	Hsv	186	-1	186	100	0	100	98
	Rfr	124	12	130	99	1	100	94
	Vsv	60	29	76	98	2	100	91
	Alla	139	9	144	99	1	100	95
D. E4 södra anslutningen	Hsv	8	-2	6	72	28	100	35
	Rfr	15	15	22	82	18	100	55
	Vsv	18	27	31	92	8	100	68
	Alla	15	15	22	82	18	100	54
Total fördröjning (timmar)		371.8						

Capcal 4.7.0.1 - 2.0 Mål 2040 u.expl

...dning Tomteborondellen\07. Capcal\Capcalfiler\2.0 Mål u.expl Lisa Utsägare: Cristoffer Collander, Trivector Traffic, Stockholm

2.0 Mål 2040 u.expl

Korsningstyp: Cirkulationsplats

Beräkningsmodell: TRVMB cirkulationsplats

Körfältsuppgifter

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Riktning</u>	<u>Kort körfält (m)</u>	<u>Bredd (m)</u>
A. Ålidbacken	1	HR		3.0
	2	RV	35	3.0
B. E4 norra anslutningen	1	HR		4.0
	2	RV		4.0
C. Tomtebovägen	1	HR		3.0
	2	RV	35	3.0
D. E4 södra anslutningen	1	HR		5.0
	2	RV		5.0

Växlingssträckor

<u>Tillfart</u>	<u>Längd (m)</u>	<u>Rondellradie (m)</u>	<u>Körfält i cpl</u>
A. Ålidbacken	20	25.0	2
B. E4 norra anslutningen	22	25.0	2
C. Tomtebovägen	19	25.0	2
D. E4 södra anslutningen	24	25.0	2

Hastigheter

<u>Tillfart</u>	<u>Led</u>	<u>Lokal</u>
A. Ålidbacken	60	60
B. E4 norra anslutningen	80	70
C. Tomtebovägen	60	50
D. E4 södra anslutningen	80	70

Flöden per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Fordon</u>	<u>Höger</u>	<u>Rakt fram</u>	<u>Vänster</u>
A. Ålidbacken	Tunga fordon	91	275	71
A. Ålidbacken	Tunga fordon	5	14	4
A. Ålidbacken	Cykel	0	0	0
B. E4 norra anslutningen	Tunga fordon	42	779	114
B. E4 norra anslutningen	Tunga fordon	1	24	4
B. E4 norra anslutningen	Cykel	0	0	0
C. Tomtebovägen	Tunga fordon	92	155	20
C. Tomtebovägen	Tunga fordon	4	6	1
C. Tomtebovägen	Cykel	0	0	0
D. E4 södra anslutningen	Tunga fordon	31	745	74
D. E4 södra anslutningen	Tunga fordon	1	15	2
D. E4 södra anslutningen	Cykel	0	0	0

Capcal 4.7.0.1 - 2.0 Mål 2040 u.expl

...dning Tomteborondellen\07. Capcal\Capcalfiler\2.0 Mål u.expl Lise - Utsägare: Cristoffer Collander, Trivector Traffic, Stockholm

Flöden per körfält

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Fordon</u>	<u>Höger</u>	<u>Rakt fram</u>	<u>Vänster</u>
A. Ålidbacken	1	Personbil	100%	100%	
		Tunga fordon	100%	100%	
		Cykel	100%	100%	
	2	Personbil		0%	100%
		Tunga fordon		0%	100%
		Cykel		0%	100%
B. E4 norra anslutningen	1	Personbil	100%	88%	
		Tunga fordon	100%	88%	
		Cykel	100%	88%	
	2	Personbil		12%	100%
		Tunga fordon		12%	100%
		Cykel		12%	100%
C. Tomtebovägen	1	Personbil	100%	100%	
		Tunga fordon	100%	100%	
		Cykel	100%	100%	
	2	Personbil		0%	100%
		Tunga fordon		0%	100%
		Cykel		0%	100%
D. E4 södra anslutningen	1	Personbil	100%	70%	
		Tunga fordon	100%	70%	
		Cykel	100%	70%	
	2	Personbil		30%	100%
		Tunga fordon		30%	100%
		Cykel		30%	100%

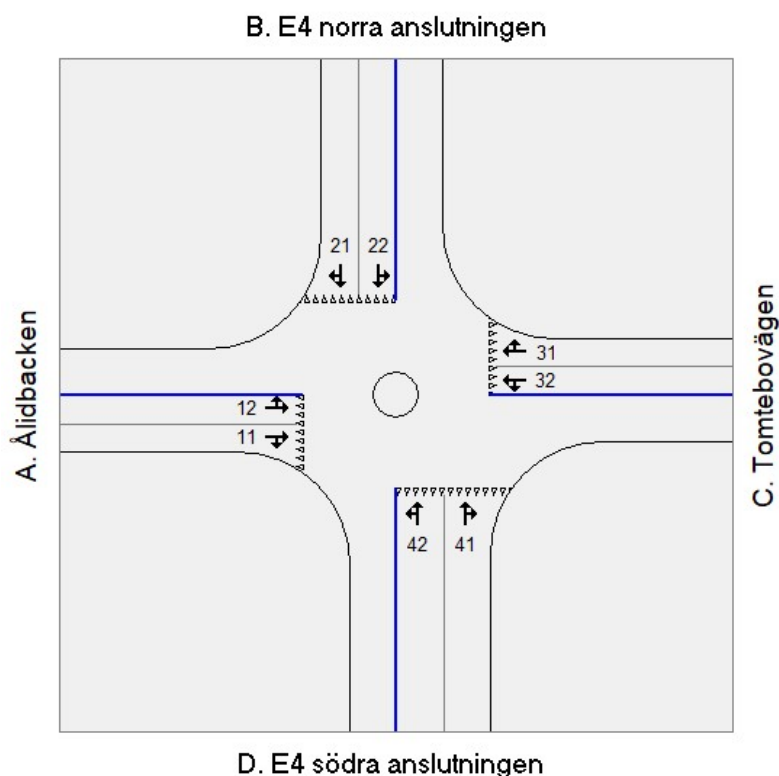
Flöden per tillfart

<u>Tillfart</u>	<u>Motorfordon/h</u>	<u>Cykel/h</u>	<u>Fotgängare/h</u>
A. Ålidbacken	460	0	0
B. E4 norra anslutningen	964	0	0
C. Tomtebovägen	278	0	0
D. E4 södra anslutningen	868	0	0
Summa	2570	0	0

Capcal 4.7.0.1 - 2.0 Mål 2040 u.expl

...dning Tomteborondellen\07. Capcal\Capcalfiler\2.0 Mål u.expl Licensägare: Cristoffer Collander, Trivector Traffic, Stockholm

Korsningsbild



Resultat, en timme.

Kapacitet och körlängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Körlängd (antal fordon)	
						Medel	90-percentil
A. Ålidbacken	1	HR	385	574	0.67	1.5	3.4
	2	RV	75	480	0.16	0.2	0.2
B. E4 norra anslutningen	1	HR	750	1232	0.61	0.4	0.8
	2	RV	214	1182	0.18	0.1	0.1
C. Tomtebovägen	1	HR	257	620	0.41	0.5	1.1
	2	RV	21	516	0.04	0.0	0.0
D. E4 södra anslutningen	1	HR	564	1048	0.54	0.5	1.0
	2	RV	304	968	0.31	0.2	0.4

Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
A. Ålidbacken	1	14	8	19	100	0	100	74
	2	6	19	21	79	21	100	39
B. E4 norra anslutningen	1	3	12	12	60	41	100	10
	2	2	14	14	39	61	100	2
C. Tomtebovägen	1	7	7	11	100	0	100	55
	2	5	18	19	75	25	100	30
D. E4 södra anslutningen	1	5	12	12	73	27	100	21
	2	4	13	13	60	40	100	12
Alla fordon		6	12	14	72	28	100	27

Capcal 4.7.0.1 - 2.0 Mål 2040 u.expl

...dning Tomteborondellen\07. Capcal\Capcalfiler\2.0 Mål u.expl Licensägare: Cristoffer Collander, Trivector Traffic, Stockholm

Fördröjning och andel stopp per riktning

Tillfart	Riktning	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
A. Ålidbacken	Hsv	13	-1	13	100	0	100	72
	Rfr	14	12	20	100	0	100	74
	Vsv	6	28	21	79	21	100	39
	Alla	13	12	19	97	3	100	68
B. E4 norra anslutningen	Hsv	2	-2	3	60	40	100	2
	Rfr	3	15	12	57	43	100	10
	Vsv	1	26	17	39	61	100	0
	Alla	3	15	12	55	45	100	8
C. Tomtebovägen	Hsv	6	-2	7	100	0	100	52
	Rfr	8	12	13	100	0	100	57
	Vsv	5	28	19	75	25	100	30
	Alla	7	8	12	98	2	100	53
D. E4 södra anslutningen	Hsv	3	-2	3	73	27	100	10
	Rfr	4	15	12	69	31	100	20
	Vsv	2	26	17	60	40	100	6
	Alla	4	15	12	69	31	100	18
Total fördröjning (timmar)	9.6							

Capcal 4.7.0.1 - 2.1 Mål 2040 m.expl

...ing Tomteborondellen\07. Capcal\Capcalfiler\2.1 Mål m.expl.licensägare: Cristoffer Collander, Trivector Traffic, Stockholm

2.1 Mål 2040 m.expl

Korsningstyp: Cirkulationsplats

Beräkningsmodell: TRVMB cirkulationsplats

Körfältsuppgifter

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Riktning</u>	<u>Kort körfält (m)</u>	<u>Bredd (m)</u>
A. Ålidbacken	1	HR		3.0
	2	RV	35	3.0
B. E4 norra anslutningen	1	HR		4.0
	2	RV		4.0
C. Tomtebovägen	1	HR		3.0
	2	RV	35	3.0
D. E4 södra anslutningen	1	HR		5.0
	2	RV		5.0

Växlingssträckor

<u>Tillfart</u>	<u>Längd (m)</u>	<u>Rondellradie (m)</u>	<u>Körfält i cpl</u>
A. Ålidbacken	20	25.0	2
B. E4 norra anslutningen	22	25.0	2
C. Tomtebovägen	19	25.0	2
D. E4 södra anslutningen	24	25.0	2

Hastigheter

<u>Tillfart</u>	<u>Led</u>	<u>Lokal</u>
A. Ålidbacken	60	60
B. E4 norra anslutningen	80	70
C. Tomtebovägen	60	50
D. E4 södra anslutningen	80	70

Flöden per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Fordon</u>	<u>Höger</u>	<u>Rakt fram</u>	<u>Vänster</u>
A. Ålidbacken	Tunga fordon	91	294	71
A. Ålidbacken	Tunga fordon	5	16	4
A. Ålidbacken	Cykel	0	0	0
B. E4 norra anslutningen	Tunga fordon	42	779	135
B. E4 norra anslutningen	Tunga fordon	1	24	4
B. E4 norra anslutningen	Cykel	0	0	0
C. Tomtebovägen	Tunga fordon	113	164	31
C. Tomtebovägen	Tunga fordon	5	7	1
C. Tomtebovägen	Cykel	0	0	0
D. E4 södra anslutningen	Tunga fordon	42	745	74
D. E4 södra anslutningen	Tunga fordon	1	15	2
D. E4 södra anslutningen	Cykel	0	0	0

Capcal 4.7.0.1 - 2.1 Mål 2040 m.expl

...ing Tomteborondellen\07. Capcal\Capcalfiler\2.1 Mål m.expl.licensägare: Cristoffer Collander, Trivector Traffic, Stockholm

Flöden per körfält

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Fordon</u>	<u>Höger</u>	<u>Rakt fram</u>	<u>Vänster</u>
A. Ålidbacken	1	Personbil	100%	100%	
		Tunga fordon	100%	100%	
		Cykel	100%	100%	
	2	Personbil		0%	100%
		Tunga fordon		0%	100%
		Cykel		0%	100%
B. E4 norra anslutningen	1	Personbil	100%	88%	
		Tunga fordon	100%	88%	
		Cykel	100%	88%	
	2	Personbil		12%	100%
		Tunga fordon		12%	100%
		Cykel		12%	100%
C. Tomtebovägen	1	Personbil	100%	100%	
		Tunga fordon	100%	100%	
		Cykel	100%	100%	
	2	Personbil		0%	100%
		Tunga fordon		0%	100%
		Cykel		0%	100%
D. E4 södra anslutningen	1	Personbil	100%	70%	
		Tunga fordon	100%	70%	
		Cykel	100%	70%	
	2	Personbil		30%	100%
		Tunga fordon		30%	100%
		Cykel		30%	100%

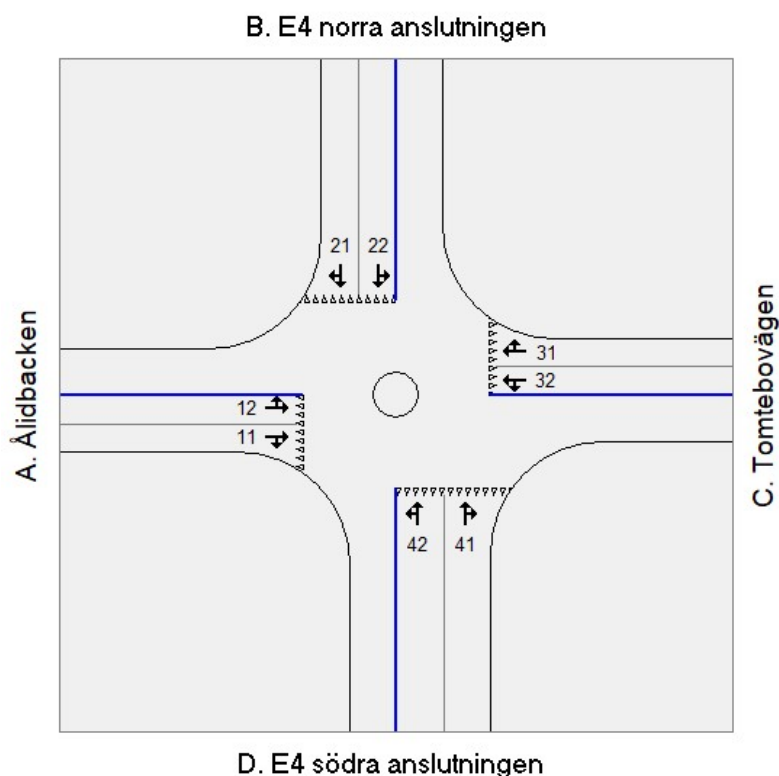
Flöden per tillfart

<u>Tillfart</u>	<u>Motorfordon/h</u>	<u>Cykel/h</u>	<u>Fotgängare/h</u>
A. Ålidbacken	481	0	0
B. E4 norra anslutningen	985	0	0
C. Tomtebovägen	321	0	0
D. E4 södra anslutningen	878	0	0
Summa	2665	0	0

Capcal 4.7.0.1 - 2.1 Mål 2040 m.expl

...ing Tomteborondellen\07. Capcal\Capcalfiler\2.1 Mål m.expl.isc licensägare: Cristoffer Collander, Trivector Traffic, Stockholm

Korsningsbild



Resultat, en timme.

Kapacitet och körlängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Körlängd (antal fordon)	
						Medel	90-percentil
A. Ålidbacken	1	HR	406	557	0.73	2.0	4.5
	2	RV	75	464	0.16	0.2	0.2
B. E4 norra anslutningen	1	HR	750	1211	0.62	0.4	0.9
	2	RV	235	1157	0.20	0.1	0.1
C. Tomtebovägen	1	HR	289	624	0.46	0.6	1.3
	2	RV	32	517	0.06	0.1	0.1
D. E4 södra anslutningen	1	HR	575	1011	0.57	0.6	1.3
	2	RV	303	926	0.33	0.3	0.5

Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
A. Ålidbacken	1	18	8	22	100	0	100	79
	2	6	19	22	80	20	100	41
B. E4 norra anslutningen	1	3	12	12	63	37	100	12
	2	2	15	15	41	59	100	2
C. Tomtebovägen	1	8	7	11	100	0	100	57
	2	5	18	20	76	24	100	31
D. E4 södra anslutningen	1	5	12	12	79	21	100	26
	2	4	13	13	63	37	100	15
Alla fordon		6	12	14	75	25	100	31

Capcal 4.7.0.1 - 2.1 Mål 2040 m.expl

...ing Tomteborondellen\07. Capcal\Capcalfiler\2.1 Mål m.expl.licensägare: Cristoffer Collander, Trivector Traffic, Stockholm

Fördröjning och andel stopp per riktning

Tillfart	Riktning	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
A. Ålidbacken	Hsv	17	-1	17	100	0	100	77
	Rfr	18	12	24	100	0	100	79
	Vsv	6	28	22	80	20	100	41
	Alla	16	12	22	97	3	100	73
B. E4 norra anslutningen	Hsv	2	-2	3	63	37	100	3
	Rfr	3	15	12	60	40	100	12
	Vsv	1	26	17	41	59	100	1
	Alla	3	15	13	58	42	100	10
C. Tomtebovägen	Hsv	7	-2	7	100	0	100	55
	Rfr	8	12	14	100	0	100	59
	Vsv	5	28	20	76	24	100	31
	Alla	7	8	12	98	2	100	55
D. E4 södra anslutningen	Hsv	3	-2	3	79	21	100	15
	Rfr	5	15	13	74	26	100	24
	Vsv	3	26	17	63	37	100	9
	Alla	5	15	12	73	27	100	22
Total fördröjning (timmar)	10.5							