

## ARBETSPLATSTÄVLING OM ATT MINSKA BILARBETSRESOR

Vad borde göras?	När bör det göras?	Vilka borde vara med?	Vem tar första steget?
Umeå klimatfärdplan skapar tävling där partners utmanar varandra på att minska arbetsresor med bil. Pris till partner som bäst uppnått förändring. Prisutdelning på klimattoppmötet.		Partners intresserade av kommunikation och engagemang som verktyg	

**Är du intresserad av att vara med?** Skriv upp dig här och hänvisa till initiativ ovan.

Volvo, kansliet Umeå klimatfärdplan

MOBILITET  
OCH  
TRANSPORTER

## UMEÅ RESEPOLICY, "Välkommen till Umeå! Så här funkar det här"

Vad borde göras?	När bör det göras?	Vilka borde vara med?	Vem tar första steget?
<p>Ta fram en organisationsneutral resepolicy utgående från Umeå som plats = "Så vill vi resa nu och i framtiden!"</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Ta fram ett worst case först</li><li>- Lägga ihop och jämföra befintliga policys, sprida resultat från Hållbara arbetsresor HAR-projektet, se <a href="https://hallbararesor.nu">https://hallbararesor.nu</a></li><li>- Team av olika verksamheter och forskare, strategisk grupp är referensgrupp</li><li>- Utredda påverkan på hållbara bränslen</li><li>- Idé – "straffskatt" för korta ohållbara resor läggs i utvecklingsfond</li><li>- Partners kommer överens om en lägstanivå och implementerar hela eller delar av policyn</li><li>- Resebyrå behöver aktiveras</li></ul>			

**Är du intresserad av att vara med?** Skriv upp dig här och hänvisa till initiativ ovan.

LF Västerbotten, RISE, Umeå kommun

MOBILITET  
OCH  
TRANSPORTER

## BÄTTRE KOLLEKTIVTRAFIK TILL/FRÅN/I INDUSTRIOMRÅDEN

Vad borde göras?	När bör det göras?	Vilka borde vara med?	Vem tar första steget?
Kartlägga behov i olika industriområden, Västerslätt, Ersboda, Östteg, Volvo. Göra utskick med enkät.	2024	Volvo, Cytiva, Umeå kommun, intressenter i områdena, Ultra/UKF	UKF
Förmedla insikter och kunskap för förståelse av vikten av beteendeförändring	2024 och löpande		

**Kommentar kansliet:** de här åtgärderna skulle kunna rymmas delvis i ett fortsättningsprojekt byggt på ett tidigare projekt på Västerslätt industriområde Jämställda och hållbara arbetsresor med ex. StjärnaFyrkant, Martin & Servera, Umeå kommun och UKF. Intresserade partners skulle till exempel kunna vara referensgrupp till det nya projektet och ta del av insikter och resultat.

**Är du intresserad av att vara med?** Skriv upp dig här och hänvisa till initiativ ovan.

Patrik Sarri, ELIS Textilservice, Cytiva (kartlägga behov), Volvo, kansliet Umeå kommun

MOBILITET  
OCH  
TRANSPORTER

## SAMORDNA GODSTRANSPORTER – leveranseffektivitet

Vad borde göras?	När bör det göras?	Vilka borde vara med?	Vem tar första steget?
Möte om gods/logistik och hur vi tillsammans i Umeå kan hitta nya affärsmöjligheter och nyttor för effektivare transporter.	Hösten 2024	Alla partners bjuds in till möte.	UKF – Inab och Umeå kommun Gator och parker har tagit första steget.
Möte på Östtegs industriområde med de företag som är verksamma där för att diskutera leveranseffektivitet, gott exempel från Bygma.	Hösten 2024	Verksamma företag inom Östtegs industriområde bjuds in.	Umeå kommun näringsliv, kansliet Umeå klimatfärdplan, samordning med Bygma

**Är du intresserad av att vara med?** Skriv upp dig här och hänvisa till initiativ ovan.

Malin Lagervall, Umeå kommun, Mikael Häggström, Bygma

MOBILITET  
OCH  
TRANSPORTER

## SAMORDNA GODSTRANSPORTER – upphandling av transporter

Vad borde göras?	När bör det göras?	Vilka borde vara med?	Vem tar första steget?
Kunskapshöjande/utbildningsseminarium om upphandling av transporter: <ul style="list-style-type: none"> <li>- vilka krav som kan ställas</li> <li>- fakta om drivmedel</li> <li>- goda exempel från RV m.fl.</li> <li>- särskilt fokus på upphandling av entreprenad</li> <li>- leverantörsuppföljning</li> </ul>	Våren 2025	Alla partners inköpsansvariga bjuds in till möte.	
Ta fram en roadmap för vad som gäller för upphandlingar av transporter i Umeå: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ta stöd i Clean Vehicle Directive</li> <li>- Prata med branschen: ta fram frågor till RFI Request for information, anordna hearings</li> <li>- Tillsätt arbetsgrupp bestående av partners</li> </ul>			
Opinionsbilda och utbilda kring hållbarare drivmedel: slå hål på myter, rikta mot branschorg.	Löpande	OK Västerbotten, Swedavia	
<b>Kommentar kansliet:</b> ett flertal åtgärder i flera fokusområden handlar om upphandling, därför behövs en samlad bild av vad inom upphandling som olika insatser ska främja. Kansliet kan ta fram en sådan bild och föreslå upplägg på olika typer av insatser förankrat med intresserade partners.			

**Är du intresserad av att vara med?** Skriv upp dig här och hänvisa till initiativ ovan.

Roadmap: Region Västerbotten, Skanska, White, Martin & Servera

Seminarium: Umeå kommun Gator och parker, Bygma

Opinion etc.: Swedavia, OK Västerbotten

MOBILITET  
OCH  
TRANSPORTER

## SKAPA BOSTÄDER UTAN ATT BYGGA NYTT!

Vad borde göras?	När bör det göras?	Vilka borde vara med?	Vem tar första steget?
Kunskapsspridning om lyckade projekt och insatser; beskriva case, använda storytelling, ex. Lasaretsbacken 5 vid Svingen.	September	Balticgruppen	Carolina, Balticgruppen
Utmaning – ”skapa bostäder utan att bygga nytt” -> mått på återbrukat	Hösten 2024	Umeå kommun	Kansliet
Genomföra föreläsningar för att sprida kunskap	Hösten 2024	Balticgruppen	Kansliet
Presentera case på klimatfärdplanens hemsida.	Oktober	Umeå kommun	Kansliet

**Är du intresserad av att vara med?** Skriv upp dig här och hänvisa till initiativ ovan.

Carolina Jansson, Balticgruppen  
Emelie Sjöström, Sweco Umeå  
Lisa Säfsten, LINK Arkitektur

ENERGI OCH  
BYGGD MILJÖ

## STÄLLA KRAV SOM GER EFFEKT I TIDIGA SKEDEN I UPPHANDLING

Vad borde göras?	När bör det göras?	Vilka borde vara med?	Vem tar första steget?
Vikta värden av hållbarhet, ex. LCA. i upphandling		Inköpare och upphandlare, teknik & drift, hållbarhetsstrateg	Hållbarhetsansvarig /-strateg
Fastställ mål och krav tidigt i produkt- och projektutvecklingen (bygg – programskede)		Inköpare och upphandlare, teknik & drift, hållbarhetsstrateg	
Begär RFI Request for information inför projekt		Inköpare och upphandlare, teknik & drift, hållbarhetsstrateg + leverantörer	
Uppföljning – fick vi det vi efterfrågade? I driftskedet		Inköpare och upphandlare, teknik & drift, hållbarhetsstrateg + leverantörer	

**Kommentar kansliet:** ett flertal åtgärder i flera fokusområden handlar om upphandling, därför behövs en samlad bild av vad inom upphandling som olika insatser ska främja. Kansliet kan ta fram en sådan bild och föreslå upplägg på olika typer av insatser förankrat med intresserade partners.

**Är du intresserad av att vara med?** Skriv upp dig här och hänvisa till initiativ ovan.

Marcus Öberg, Skanska, Maria Hurtig (och Martin Lundgren), ATEA, Fredrik Löfstedt, PEAB, Anton Kling, Sweco, Elin Rydh, VNB, Sven-Johan Hietala, Signify

ENERGI OCH  
BYGGD MILJÖ

## 4-STEGSPRINCIPEN FÖR LOKALBEHOV

Vad borde göras?	När bör det göras?	Vilka borde vara med?	Vem tar första steget?
Steg 1: kartläggning i Umeå av vilka nyttor som finns när metoden används.		Umeå universitet	UmU

**Är du intresserad av att vara med?** Skriv upp dig här och hänvisa till initiativ ovan.

Lisa Redin, Umeå universitet

ENERGI OCH  
BYGGD MILJÖ



## KRAVSTÄLLAN INOM OLIKA OMRÅDEN

Vad borde göras?	När bör det göras?	Vilka borde vara med?	Vem tar första steget?
Krav på solceller/vindkraft - Livscykel - Producentansvar - CSRD			
Umeåmodell för olika branscher	Q1 2025 start	Olika branschråd, intresserade.	Umeå kommun
Umeåmodell för olika områden	Q1 2025 start	Bjuda in till möte för intresserade	Lead för placering, resursflöden
Föredrag om placeringspolicy och fossilfria investeringar	Q3 alt. Q4 2024	Alla partners	Umeå kommun bjuder in
<b>Kommentar kansliet:</b> ett uppdrag om en Umeåmodell av klimatberäkningsanvisningar inom byggbranschen är redan på gång.			

**Är du intresserad av att vara med?** Skriv upp dig här och hänvisa till initiativ ovan.

KONSUMTION  
OCH CIRKULÄR  
EKONOMI

## VÅGA TA DE FÖRSTA PROJEKTEN INOM NYA ARBETSSÄTT OCH OMRÅDEN

Vad borde göras?	När bör det göras?	Vilka borde vara med?	Vem tar första steget?
Utvidga målformulering i ex. byggprojekt till byggnad + lärande. Sätta mål om att lära, testa och utveckla processer.	Tidigt i processen	Den som vill bygga i samråd med intressenter	
Synliggöra risker med processen hållbart byggande för att kunna riskminimera och fördela risker			

Är du intresserad av att vara med? Skriv upp dig här och hänvisa till initiativ ovan.

KONSUMTION  
OCH CIRKULÄR  
EKONOMI

## KUNSKAPSDELNING, SAMARBETE

Vad borde göras?	När bör det göras?	Vilka borde vara med?	Vem tar första steget?
Gemensam kommunikation avseende klimatfärdplansarbetet	Hösten 2024 start	Umeå kommun, kommunföretagen	Kansliet
Aktiv kommunikation i offentliga miljöer, ex. ”Så många har cyklat förbi idag”	Hösten 2024 start	Umeå kommun, kommun-företagen, medborgare som referensgrupp	Kansliet
Kroka arm med andra kommuner som har klimatfärdplansarbete, utbyt info med fokus på effektiva aktiviteter, från oss till andra – från andra till oss	Hösten 2024 start	Umeå kommun, kommunföretagen	Kansliet
Kunskapsdelning inom klimatfärdplanen och vidare ut i allas nätverk	Hösten 2024 start	Umeå kommun, kommunföretagen	Kansliet

**Kommentar kansliet:** ett flertal åtgärder i flera fokusområden handlar om kommunikation, både internt inom och externt om/för Umeå klimatfärdplan. Kommunikation är en av kansliets huvuduppgifter och just nu pågår flera initiativ. De här förslagen på åtgärder tas med i det kontinuerliga utvecklingsarbetet inom kommunikation och förankras med intresserade partners.

**Är du intresserad av att vara med?** Skriv upp dig här och hänvisa till initiativ ovan.

Emelie Sjöström, Sweco Umeå

Lin Haspel, StjärnaFyrkant

Frauke Molander, Coompanion Västerbotten

KONSUMTION  
OCH CIRKULÄR  
EKONOMI

## BÄTTRE OCH MER LÄTTILLGÄNGLIG SOPSORTERING I PARKER

Vad borde göras?	När bör det göras?	Vilka borde vara med?	Vem tar första steget?
Placera ut sopsorteringskärl i samtliga Umeås större parker (lagkrav finns): det genereras stora mängder sorterbara sopor och det synliggörs för invånare att sortering tas på allvar	Snarast	Umeå kommun Gator & parker	Via mall, skicka förslag
Uppvärdera platser för sopor till fint, rent och centralt			

Är du intresserad av att vara med? Skriv upp dig här och hänvisa till initiativ ovan.

MAT OCH  
JORDBRUK

## UTVECKLING AV KOMMUNIKATION

Vad borde göras?	När bör det göras?	Vilka borde vara med?	Vem tar första steget?
Skapa intranät för färdplanen: bättre intern kommunikation mellan partners samt att veta vad alla gör, åtgärdsbank med sökfunktion, underlättar matchmaking	Hösten 2024	Alla partners	Kansliet
Visualisera och publicera externt om vad som görs i Umeå, ex. alla partners egna "klimatfärdplan"	2024/2025	Alla partners kommunikatörer i samarbete	Kansliet
Återkoppla tidigare arbete ex. inom leadgrupp Gemensamt lärande: börja inte på nytt varje gång, trådar tappas	Hösten 2024	Kansliet	Kansliet
Kartlägga nätverk och kompetenser utanför färdplanen: som vi kan utnyttja, lära oss av och använda i olika sammanhang	Hösten 2024	Kansliet	Kansliet

**Är du intresserad av att vara med?** Skriv upp dig här och hänvisa till initiativ ovan.

Kansliet

KOMPLETTERANDE  
KLIMAT-  
UTMANINGAR

## Generella kommentarer från kansliet

Många av åtgärderna har kansliet eller Umeå kommun som ansvariga. Från kansliets sida kommer alla åtgärder att tas med in i och beaktas i den kontinuerliga planeringen för att driva partnerskapet Umeå klimatfärdplan framåt och genomföra de viktigaste och mest effektiva åtgärderna. Det kommer med största sannolikhet betyda att vissa av åtgärderna inte kommer att prioriteras – det finns helt enkelt inte resurser i kansliet att själv starta upp och genomföra alla åtgärder från handlingsplanerna.

Därför är det viktigt att ännu fler partners kliver fram och ta ansvar för att åtgärder genomförs och utvecklas, bildar arbetsgrupper, skapar samarbeten och resurser för genomförande. Kansliet har en viktig uppgift här att stötta i de processerna, ta de rätta initiativen och bidra med kunskap, ex. i processledning.